

# MANUAL DE USUARIO

**ZINGER**<sup>®</sup>  
*GO ANYWHERE*



[www.zingerspain.com](http://www.zingerspain.com)

**ATENCIÓN:** Es obligatorio que todos los usuarios lean todo el manual antes de operar la Zinger.

La Zinger se basa en un sistema de control de dos palancas que es muy diferente de las ruedas delanteras dirigida de otros vehículos. Aunque este sistema tiene ventajas inherentes, también presenta nuevos peligros y advertencias que usted debe conocer antes de su primer paseo.

Preste especial atención a las advertencias en la página 3-4, así como todas las secciones que contienen las advertencias adicionales en **MAYÚSCULAS Y NEGRITA**.



## R-10-A MANUAL DE USUARIO

ADVERTENCIAS .....	4
NORMAS DE SEGURIDAD Y CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO ZINGER .....	6
DIAGRAMA ZINGER .....	7
ESQUEMA DE AUTO DE CIERRE Y MODO DE ESPERA DE LA BATERÍA .....	8
CARGA DE LA BATERIA.....	8
VERIFICAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS.....	8
CÓMO DESPLEGAR PARA MONTAR .....	9
CÓMO PLEGAR PARA VIAJE Y ALMACENAMIENTO .....	9
INSTALACIÓN DE LA BATERIA Y LLAVE DE BLOQUEO.....	10
ENTRAR Y SALIR DE LA ZINGER .....	10
BOTÓN DE ENCENDIDO Y APAGADO AUTOMÁTICO .....	11
LUCES INDICADORAS DE CARGA .....	11
GATILLO ACELERADOR .....	11
APRENDER A ANDAR .....	12
PANEL DE CONTROL Y SELECCIÓN DE GAMA DE VELOCIDAD.....	13
MARCHA ATRÁS.....	13
SEÑAL SONORA.....	13
NÚMERO DE SERIE .....	13
TRANSPORTAR Y ALMACENAR LA ZINGER .....	14
METER LA ZINGER EN EL COCHE .....	15
AJUSTAR LOS CONTROLES .....	16
CUIDADO Y MANUTENCIÓN .....	17
ESPECIFICACIONES .....	18
PREGUNTAS & RESPUESTAS RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	19

## Advertencias

Advertencias adicionales aparecen en MAYÚSCULAS después del símbolo de Peligro a lo largo de este manual. Todas las advertencias de este manual indican situaciones potencialmente peligrosas que, de no ser evitadas, podrían causar la muerte o lesiones graves. Lea atentamente este manual antes de operar la Zinger.

### ADVERTENCIAS



- Permanezca en marcha BAJA hasta que tenga total confianza en su capacidad para operar los controles.
- Nunca seleccione marcha RÁPIDA en interiores.  
Reduzca la velocidad antes de entrar en una curva y tome curvas cerradas muy despacio (por debajo de 1 MPH).
- Cuanta mayor es la velocidad: el radio de su giro se reducirá.
- Llegar SIEMPRE a una parada completa antes de soltar las palancas de control.
- NUNCA opere en pendientes de más de 10 °. Evite los grados de más de 5 ° (10 pulgadas por 10 pies).  
Descienda todos las pendientes lentamente (3 MPH o menos) manteniendo ambos frenos aplicados cuando necesario (tire hacia arriba de las palancas de control).
- Nunca permita que su velocidad aumente por encima de los 6 MPH.
- Tome siempre colinas y rampas en posición recta, no conduzca hacia los lados en dirección a la rampa. Nunca gire hacia atrás en ningún grado.
- Evite la interrupción o giros innecesarios en cualquier superficie no nivelada.
- La Zinger requiere dos manos para operar. Agarre siempre las dos asas y no intente sostener nada en cualquiera de las manos mientras opera la Zinger, como por ejemplo, bebidas, teléfono, etc ..
- Evitar condiciones de humedad. La humedad comprometerá la dirección y el frenado. Cuando inevitable: tenga cuidado, conduzca despacio, y aplique mayor fuerza a las palancas.
- No opere en hierba mojada, superficies irregulares o rugosas, grava suelta, arena, aceite, nieve y / o hielo o cualquier otra condición desfavorable o superficie.
- No opere donde el tráfico esté presente, como las carreteras, los caminos, o aparcamientos. Los conductores no lo podrán ver debido a su baja estatura.

## ADVERTENCIAS



- Siempre asegúrese de que sus pies y zapatos (especialmente la zona del tobillo) están libres del reposapiés al alejarse de la Zinger.
- Cuando esté en modo reverse opere sólo en una línea recta. No intente hacer un giro.
- Mantenga la distancia mínima y proceda hacia adelante tan pronto como lo permita el espacio.
- Mantenga los neumáticos inflados a 35-40 PSI (2.5 a 2.8 bar) para obtener un rendimiento adecuado, no alto o bajo inflado.
- No funcionará si su peso es superior a 250 libras (113 kg).
- No intente transportar objetos voluminosos o pesados.
- No intente llevar un pasajero, como por ejemplo, mascotas o niños en su regazo, ni jinetes colgando en la parte posterior (como a veces se hace en carritos de supermercado).
- No intente empujar o remolcar cualquier cosa con su Zinger.
- La Zinger no es para uso de niños. Mantenga a los niños lejos de la silla y controles. No use ropa suelta, como bufandas o túnicas, o utilice cualquier cosa que cuelgue tales como correas o carteras que podrían quedar atrapadas en las ruedas u otras partes móviles, u obstruir las palancas de control cuando operan.
- Pulse siempre el botón de encendido en Off (luz azul apagada) antes de entrar, salir o plegar la silla.
- No se apoye en el reposapiés o ponga peso sobre las palancas de control al entrar o salir de la Zinger.
- No deje la Zinger sin vigilancia cerca de una pendiente; la Zinger tiene resistencia a la rodadura libre, pero todavía puede rodar lejos.
- No opere con los pies descalzos, calcetines, zapatillas, chanclas o similares. Use siempre zapatos y ropa que le queden ajustadas cuando opere la Zinger.
- No utilice la Zinger si se siente mareado, somnoliento, o cuando esté bajo la influencia de drogas o alcohol.
- No fume cuando opere la Zinger. (Fumar puede presentar una distracción y llevarle a quitar las manos de las palancas de control, entre otros peligros.)
- No deje el cargador de batería conectado a una fuente de alimentación mientras no se está cargando.
- Nunca intente abrir la carcasa de la batería sin razón.
- Utilice únicamente el cargador que viene con la Zinger.
- Nunca modifique su Zinger o utilice piezas o accesorios no previstos por el Fabricante.

## Directrices de seguridad y condiciones de servicio

La velocidad y la rotación: la ZINGER requiere más espacio para DAR VUELTA a medida que aumenta la velocidad. Por esta razón, es necesario reducir la velocidad antes de realizar giros. Si escucha el deslizamiento de los neumáticos a medida que lo intenta es que usted va demasiado rápido. Ver en la página 10 de la sección que comienza con "No DESLIZAR las ruedas

Rampas y Colinas: GRADOS ASCENDENTES REDUCEN LA DIRECCIÓN Y CAPACIDAD DE FRENADO DE LAS ZINGER - BAJE LENTAMENTE manteniendo ambos FRENOS APLICADOS. La Zinger puede subir a un tramo inclinado 8 °, pero siempre que sea posible se debe evitar las rampas más pronunciadas que 5 ° (10 pulgadas cambio vertical por cada 10 pies de distancia). Como referencia general rampas que tienen 5 ° o menos.

Planee tomar colinas en una línea recta. Aumente y disminuya la presión de frenado para mantener su dirección recta y baja velocidad de descenso. Mantenga la velocidad por debajo de 3 MPH (ritmo de marcha lenta) en descenso. Mediante el uso de los frenos, nunca deje que su Zinger gane velocidad en descenso. Evite realizar giros en las pendientes. Si hay un giro brusco en la colina, encuentre una ruta alternativa o camino para la Zinger. No suba ninguna pendiente en condiciones de humedad. Si no está seguro sobre el terreno, levántese y camine detrás de su Zinger empujando en el asiento trasero. Su Zinger funciona realmente muy bien como un andador.

EVITE PARADAS EN COLINAS o rampas, incluyendo rampas en las aceras. En vez pare al nivel de la acera antes de la rampa y mantenga las dos manos tirando de las palancas de control en todo momento mientras espera para cruzar. La Zinger proporciona poca resistencia con los frenos de estacionamiento cuando el motor está apagado, por lo que siempre que sea posible mantenga ambas manos en las palancas de control. Si usted está parado en un terreno llano en una zona segura lejos de rampas o colinas, puede girar el reposapiés con los talones y, a continuación, coloque ambos pies firmemente en el suelo antes de quitar sus manos de las palancas de control. Superficies y condiciones: La Zinger funciona mejor en condiciones secas y en el pavimento a nivel.

EVITE CONDICIONES DE HUMEDAD; Humedad comprometerá la CONTROLABILIDAD. SI ESTA MOJADO, use más FUERZA EN LAS PALANCAS DE CONTROL Y FRENE con mucha antelación. Si las condiciones de humedad son inevitables: minimice su ruta, utilice rango de velocidad media, y aplique más fuerza en las palancas. Cuando sea seguro, pruebe su capacidad de parar y girar. Si parece cuestionable, baje y empuje la Zinger.

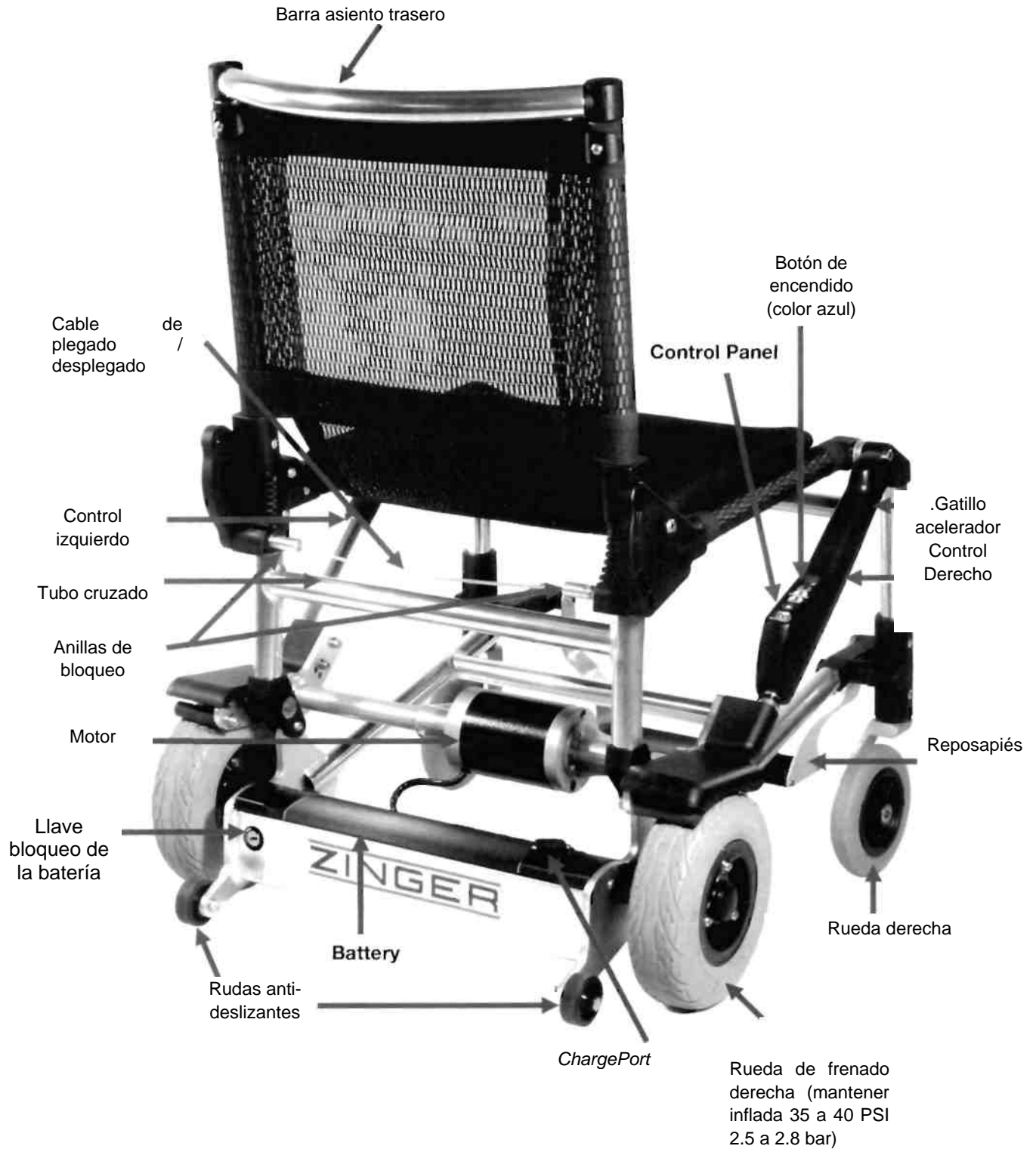
Mientras la hierba seca es una superficie aceptable para operar su Zinger, el rendimiento es muy diferente. Usted tendrá que utilizar más fuerza en las palancas porque su Zinger estará haciendo más esfuerzo para moverte. Hierba mojada no se aconseja.

LA ZINGER NO ES UN VEHÍCULO DE ESPARCIMIENTO, Vehículo de todo terreno, O UN JUGUETE. La Zinger no está diseñado para terrenos difíciles, arena, nieve o condiciones por lo demás difíciles. Si usted no está seguro acerca de las condiciones que usted puede encontrar, seleccione un suplente para transporte. La Zinger tampoco está destinada a los deportes o trucos de cualquier tipo. Siempre opere de una manera prudente y madura teniendo en cuenta que la Zinger es un dispositivo de movilidad, y no un juguete.

JAMÁS OPERE LA ZINGER EN UNA CARRETERA, EN CAMINO O ESTACIONAMIENTO como si fuese una bicicleta. Utilice siempre las aceras y pasos de peatones oficiales. Cuando nos sentamos en la Zinger, nos sentamos muy bajo por lo que los coches no nos pueden ver ni esperar. Siempre use precaución adicional en los cruces o cuando se exponga al tráfico. Sólo cruce en pasos de peatones oficiales.

## Diagrama Zinger

Fig. 1





Enhorabuena por la compra de su nueva Zinger! Su Zinger se puede llevar a todas partes, interiores o exteriores, (hasta 8 millas con una sola carga con el peso ligero incluido de la Batería de Ion Litio). Su Zinger es la silla plegable más ligera y más rápida en la tierra.

Con un peso de sólo 41 libras (18.9kg) y plegado de 10 pulgadas de alto (25 cm), su Zinger es fácil de meter en casi cualquier coche. La Zinger ha sido diseñada en Virginia, EE.UU y fabricada en nuestras instalaciones de última generación de Taiwán, donde los mejores técnicos de producción y los ingenieros aseguran que cada Zinger se construye a la perfección.

Prepárese. Saque la Zinger de su caja y retire todos los materiales del embalaje.  
 (Mantenga el embalaje de la caja en caso de que tenga que enviar su Zinger para reparación/mantenimiento).  
 No requiere montaje.

## Apagado automático y modo de reposo de la batería

La Zinger se apaga automáticamente después de diez minutos de inactividad - Pulse el botón de encendido, espere dos segundos, a continuación, pulse de nuevo para encender.  
 La batería entrará en modo de espera después de dos semanas de inactividad. Conecte el cargador a la batería durante al menos 20 segundos para despertar a la batería.



## Cargar la batería

Referente a la figura. 2: Conecte el cable de alimentación del cargador (cable pesado) en el extremo posterior del cargador primero, a continuación, conecte el otro extremo a una toma de corriente con conexión a tierra. Seguidamente conecte el enchufe del cargador redondo en el *ChargePort* de la batería. Gire el conector redondo hasta que sienta caer en el zócalo. La luz en el cargador cambia de rojo a verde cuando está completamente cargada, como se muestra aquí. Esto puede tardar hasta 4 horas. (La batería puede permanecer en la silla mientras se está cargando.)

JAMÁS intente abrir la caja de la batería. La batería no es ÚTIL. LA CÁPSULA de la batería contiene células de iones de litio Y ESTÁ SELLADA PARA SU SEGURIDAD.

JAMÁS intente cargar la batería con cualquier cargador distinto QUE EL INCLUIDO CON SU ZINGER.

Comprobación de la presión de los neumáticos.

Sus controles Zinger y los frenos se conectan a través de un rodillo de accionamiento o una pastilla de freno de acero en la parte trasera de los neumáticos. Por esta razón: es importante mantener SU PRESIÓN DE LLANTAS TRASERAS EN 35-40 PSI (2.5 a 2.8 bar). Si usted no tiene una bomba de bicicleta con un sistema incorporado para medir la presión, usted debe obtener uno. La baja presión de los neumáticos tendrá un efecto negativo en el manejo de la Zinger.



## Cómo Desplegar para montar

Referente a la Fig. 3: Coloque la Zinger en el suelo con sus ruedas hacia abajo. Asegúrese de que el botón de encendido está apagado (luz azul apagada). Tire del cable de liberación mientras levanta el asiento trasero para desbloquear la Zinger a partir de su posición plegada. Continúe levantando el asiento trasero hasta que escuche un "clic" que indica que el pasador de bloqueo está OK. La Zinger se encuentra ahora en la posición de paseo. **COMPRUEBE SIEMPRE** que los pasadores de bloqueo están plenamente conectados, dando un empujón hacia adelante en el asiento trasero, la parte posterior del asiento debe sentirse rígida.

## Cómo plegar para viajes y almacenamiento

Tire del cable de liberación y baje el asiento de atrás. Ayude a girar la Zinger ligeramente a medida que baja el asiento de atrás, hasta tener las ruedas giratorias juntas en el suelo. Usted debe oír un sonido "clic" cuando se encaje en su posición de plegada, pero intente levantar un poco el asiento trasero sólo para asegurarse de que los pasadores de seguridad han funcionado y que la Zinger mantendrá su estado de plegado.



## Instalación y bloqueo de la batería

Referente a la Fig. 4: Después de que la carga esté completa, instale la batería en el receptáculo de carga a la derecha utilizando los dos movimientos indicados por las flechas 1 y 2 en la Fig. 4. Asegúrese de que la batería está completamente encajada y que los pestillos de la cerradura están hacia abajo. Para evitar que los pilotos no deseados le roben su Zinger, puede desbloquear la batería con la llave incluida y quitar la batería. Y coloque siempre un candado de bicicleta a través de los tubos del cuadro al dejar su Zinger sin vigilancia en un lugar público.



Fig. 4



Fig. 5

## Entrar y salir de la Zinger

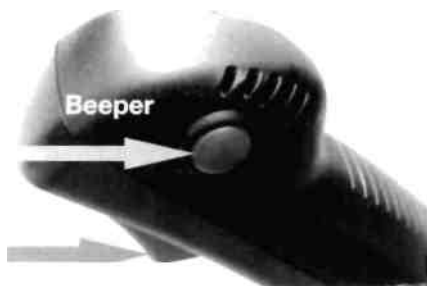
Para sentarse en la Zinger empuje el reposapiés hacia atrás, con la ayuda de los talones, como se muestra en la figura inferior. 5. Esto hace que entrar y salir sea más fácil mediante la colocación de los pies como si fuese a sentarse en una silla normal. Como se muestra por la flecha superior en la Fig. 5, coloque las manos en las esquinas frontales de los tubos del asiento para bajarse a sí mismo. Una vez sentado agarre las palancas de control. Tire hacia arriba de las dos palancas al mismo tiempo para quitar los frenos. Los frenos se accionan siempre, independientemente si la alimentación está conectada o no. Póngase cómodo con las dos manos en las palancas de control.

Para salir de la Zinger pare por completo sobre el nivel del suelo. Pulse el botón de encendido para Off (la luz azul del botón se apaga) y gire el reposapiés con sus talones, coloque ambos pies en el suelo y coloque ambas manos en las esquinas frontales de los tubos del asiento para ayudar a impulsarse.

Recuerde que el Zinger puede rodar, así que no se incline hacia atrás en la silla mientras se pone de pie. **ASEGÚRESE QUE SUS PIES Y ZAPATOS ESTÁN ALEJADOS DEL REPOSAPIES MIENTRAS CAMINA.** Con cuidado compruebe que la zona del tobillo posterior de sus zapatos está libre del reposapiés por arrastrando los pies (en lugar de levantar) un pie hacia adelante y luego el otro, hasta que esté seguro de que su cuerpo y la ropa están fuera de contacto con cualquier parte de la silla.

El panel de control, el acelerador, y el beeper están localizados desde fabrica en el joystick derecho.

Tipo de velocidad	Tiene un tope
L - Baja:	0-1 MPH(1.5Km/H)
M - Media:	0-3 MPH (5 Km/H)
H - Alta:	0-6 MPH (9.5 Km/H)
R - Marcha atrás:	0-1 MPH (1.5 Km/H)



Acelerador (Gatillo)

**Fig. 6**



## Botón de encendido y apagado automático

Referente a la Fig. 7: El botón de encendido es un tipo de botón táctil. Después de pulsar una vez, o bien se queda abajo en la posición "ON" (con una luz azul brillante en el centro) o permanece arriba en la posición "OFF". Sin embargo si la Zinger se deja accidentalmente encendida, se apagará automáticamente después de 10 minutos de inactividad. La luz del botón azul de alimentación estará apagada pero el propio botón de encendido estará abajo. Para restablecer, desconecte y volver a encender, pulse el botón de encendido una vez para que le corresponda, espere tres segundos, a continuación, pulse el botón de encendido de nuevo, para que se quede hacia abajo. La luz azul se encenderá indicando que la Zinger está "ON".

APAGUE TOTALMENTE TODO ANTES DE SALIR DE LA SILLA (Pulse el botón de encendido para que la luz azul en el centro del botón se apaga.)

## Luces indicadoras de carga

Referente a la Fig. 7: Después de conectar la alimentación, las luces se encenderán progresivamente de izquierda a derecha. Esto ayuda a conducir la Zinger durante 20 segundos antes de determinar el estado de carga. Si la luz rojo está encendida y tres luces parpadean, la carga está demasiado baja para conducir. Recargar antes de conducir.

## El Acelerador

Referente a la Fig. 6: Para variar su velocidad dentro del rango seleccionado, (desde cero hasta el máximo de ese rango) pulse el gatillo del acelerador gradualmente. Por ejemplo: Las altas velocidades en la gama baja se puede lograr tirando del gatillo muy ligeramente. Cuanto más fuerte apriete el gatillo más rápido será la velocidad, hasta 6 mph en gama de alta velocidad. Nota: El gatillo sólo activa el motor. Debes presionar la/s palanca/s hacia abajo para enganchar el motor con las ruedas con el fin de lograr movimiento.

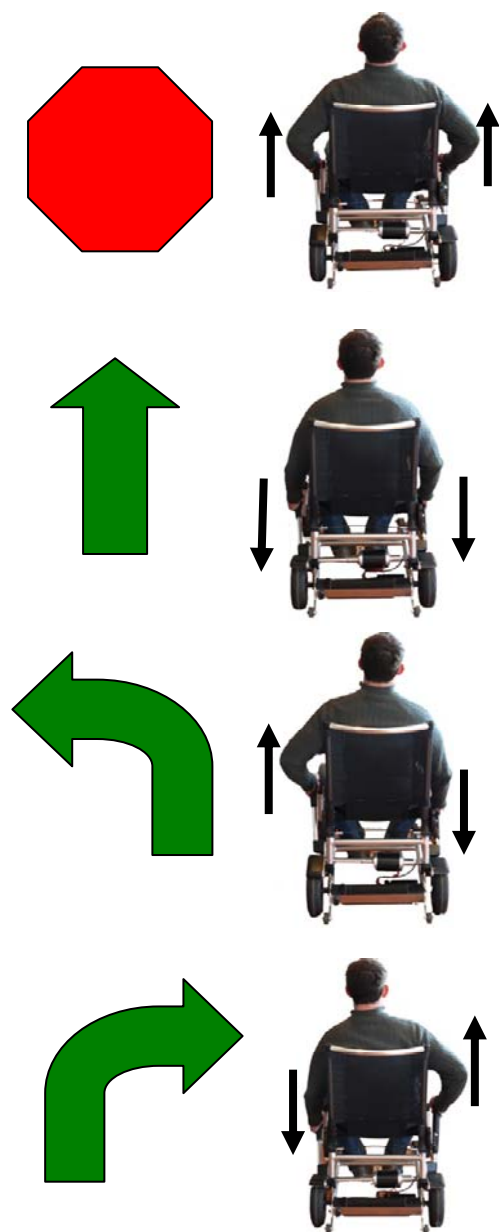
## Aprender a andar

INTERIORES: PERMANEZCA EN BAJO RANGO DE VELOCIDAD PARA APRENDER. La Zinger se maneja de manera muy diferente que el manillar y volante de otros vehículos. Lea cuidadosamente y tome el tiempo necesario para aprender antes de intentar un rango de velocidad media.

Para aprender busque una zona grande, abierta, sin tráfico ni obstáculos. Cada vez que la alimentación esté encendido (ver Fig. 7), la Zinger estará en el rango de velocidad BAJA. Limite el rango de velocidad BAJA del motor a velocidad muy lenta para el aprendizaje y el uso en interiores.

En la gama baja todo lo que sucede en cámara lenta le dará tiempo para que usted aprenda el método para frenar y dirigir la Zinger. Tenga siempre en mente que los frenos siempre se aplicarán cuando las dos palancas se tiren a la vez.

**Así que si usted se confunde, simplemente tire hacia arriba con AMBAS palancas para frenar !**



### APRENDER A PARAR O REDUCIR VELOCIDAD.

Para detener o reducir velocidad tire hacia arriba con las dos palancas que activarán los frenos de las ruedas. Con ello se reduce la velocidad de la Zinger en línea recta hasta que se detiene totalmente. También hará que se detenga si empieza a rodar hacia una rampa o colina. Para detener más rápido, tire con más fuerza.

Recuerde que cada vez que se sienta inseguro, tire fuerte las palancas para frenar!

### PARA IR RECTO: empuje primero las dos palancas hacia abajo

con una fuerza moderada, mantenga hacia abajo mientras aprieta suavemente el gatillo de aceleración para iniciar el motor y variar la velocidad. El gatillo sólo activa el motor, pero el motor sólo hará que se mueva cuando una palanca es presionada.

### USE LAS ACCIONES OPUESTAS DE PALANCA PARA GIRAR

**GIRAR A LA IZQUIERDA:** tire hacia arriba de la palanca izquierda mientras empuja hacia abajo la palanca derecha. Contra más fuerzas las palancas más severo será el giro. Mantén el gatillo de aceleración presionado mientras giras.

**GIRAR A LA DERECHA:** tire hacia arriba de la palanca derecha, mientras que empuja hacia abajo la palanca izquierda. Práctica los giros y el frenado a una velocidad BAJA hasta que tengas total control sobre la Zinger

Una vez que usted se siente seguro de su capacidad para iniciar, detener, y dirigir su Zinger, encuentre un espacio abierto para probar la velocidad media como se describe en la siguiente sección, "Panel de control y Selección de Rango de velocidad".

SEA CONSCIENTE que a medida que aumenta la velocidad, TU RADIO mínimo de giro AUMENTA TAMBIÉN.

**NO HACER DESLIZAR LAS RUEDAS:** Debido a que la Zinger gira haciendo frenar la rueda interior, un giro apretado sólo puede lograrse a velocidades muy bajas. Si usted siente que le patina la rueda interior, es que está tratando de girar demasiado rápido. Reduzca la velocidad en línea recta tirando hacia arriba de las dos palancas hasta casi detenerte antes de la vuelta, y luego proceda a girar a baja velocidad.

### **Panel de control y Selección de rango de velocidad**

Referente a la Fig. 7: Cada vez que la Zinger se activa estará en el rango de baja velocidad hacia adelante.

Al pulsar el botón selector de velocidad misma pasará de

BAJA (verde) para MEDIANA (amarillo) a ALTA (rojo) y de nuevo a BAJA. Una luz indicadora de velocidad permanecerá encendida para indicar el rango de velocidad seleccionado.

**JAMÁS SELECCIONE VELOCIDAD ALTA PARA USO INTERIOR!**

### **ALEJARSE**

Para alejarse de algo por lo general es mejor utilizar simplemente los pies contra el suelo o el uso sus manos para empujar lentamente hacia atrás. Debido a que su Zinger puede dar un giro muy brusco para sacarte de la mayoría de los espacios reducidos, utilizar la potencia inversa es raramente necesario.

### **Modo marcha atrás**

Para utilizar el modo de potencia inversa presiona la "R" Botón de modo inverso para dejar la Zinger en modo inverso. La luz de marcha atrás se encenderá indicando que su Zinger está ahora en el modo inverso y oírás un pitido intermitente. Presione ambas palancas hacia abajo y tire del gatillo de aceleración como si fueras a ir recto -pero en cambio, la Zinger irá hacia atrás a una velocidad muy lenta.

NO intente girar en modo inverso (Los movimientos son opuestos y por tanto muy difíciles.) Conduzca marcha atrás sólo hasta que pueda continuar hacia adelante, pulsando el botón Forward.

### **El avisador (Beeper).**

El botón rojo en la parte superior izquierda de la palanca de control de la derecha es un beeper destinado a anunciar su presencia. La señal acústica no es un cuerno y no está destinado a evitar colisiones o como una alerta de peligro.

### **Número De Serie**

El número de serie es el número de diez dígitos estampado en el aluminio al lado de la caja negra de control debajo del motor y entre las ruedas traseras. Puede que tenga que referirse a él para disponer de algún servicio o piezas de recambio en el futuro, así que se aconseja mantener un registro de su número de serie escribiéndolo, así como su fecha de compra en la portada de este manual.

### **Transporte y Almacenamiento de su Zinger**

Para mover su Zinger sin subirse en ella, siempre es más fácil de colocarse detrás del asiento y empujar, de hecho su Zinger hace un andador. Pero para bajar a su Zinger por las escaleras o por otras razones, su Zinger puede ser llevado cómodamente en una mano como si fuese una maleta. (No intente esto si usted tiene alguna duda acerca de su capacidad para soportar el peso de la Zinger. La extracción de la batería hará que sea más ligera.

1. Gire la Zinger sobre su lado con la manija de control en la parte superior como se muestra a continuación.

Asa para coger.



2. La Zinger se mantendrá en posición lateral como se muestra arriba. Si no tiene suficiente espacio para guardarla, esta es una buena manera de almacenarla.

*No intente colocar la silla contra la pared con las ruedas anti-deslizantes ya que se caerá*

3. Para transportar la Zinger, agarre el tubo con su la mano derecha, manteniendo la parte exterior de la Zinger lejos de usted como se muestra aquí.



## Poner la Zinger en el maletero del coche

Su Zinger cabe en el maletero de la mayoría de los coches. Hay unos cuantos consejos para que la carga sea más fácil. En primer lugar, abrir el maletero y despejar todo, dejando un amplio espacio para su Zinger. A continuación, plegar la Zinger (como se muestra en la página 7) delante del maletero abierto del coche. Usted debe escuchar un "clic" cuando los pasadores de seguridad adopten su posición de plegado, pero aun así asegúrese empujando el asiento trasero. Siga los tres pasos siguientes. La eliminación es lo contrario de carga.

1. Coge la parte trasera a través de las ruedas anti-deslizantes y levante inclinando sobre las piernas, como se ve en la imagen.
2. Después coge el hierro central y la parte de la batería y empuje hacia dentro.

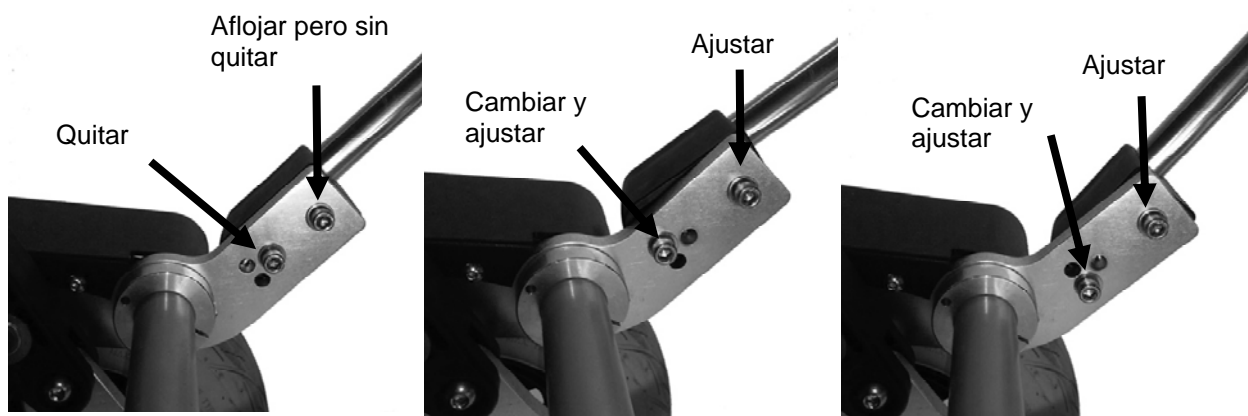




## Ajustes de las palancas de control.

Su Zinger tiene un diseño que permite el manejo de todo el mundo. Sin embargo, si usted siente que está demasiado lejos bajo para operar las palancas, puede ajustar hacia arriba. O, si usted prefiere las palancas más lejos, se puede ajustar hacia abajo. Usted necesitará la llave hexagonal de 5 mm que viene con su Zinger para ello. Vea los diagramas de abajo.

El asiento no puede ser ajustado. Si usted siente que está demasiado bajo utilice un pequeño cojín como apoyo para la espalda. En el interior de la base de cada palanca, afloje el tapón de rosca pero no lo remueva.



## Cuidado y mantenimiento

La Zinger fue diseñado con mínima necesidad de mantenimiento y no tiene ajustes aparte del mantenimiento de la presión de los neumáticos tal como se describe a continuación. Siempre es aconsejable mantener una estrecha vigilancia y oído para detectar cualquier signo de problemas. Si tiene alguna sospecha, suspenda su uso hasta remediado.

**Neumáticos:** Es importante mantener los neumáticos traseros en o cerca de la presión recomendada de 35 a 40 PSI (2.5 a 2.8 bar). Si las palancas de control empiezan a tener un tacto blando o esponjoso cuando se tire o empuje de ellas, se debe a que sus neumáticos tiene una presión inferior a la recomendada. Esto reducirá su capacidad para dirigir y frenar la Zinger. Mantenga la presión de los neumáticos comprobando todas las semanas y en cualquier momento que sienta que el movimiento de la palanca es esponjoso.

Nunca infles demasiado los neumáticos.

**Batería:** La batería es de iones de litio (Li-ion), del tipo utilizado en los ordenadores portátiles. Para maximizar la vida, no almacenar por encima de los 30 ° C como en el maletero del coche caliente o abandonada al sol. Además, no deje la batería cargando durante mucho tiempo después de que la luz verde se encienda. Desconecte la batería y desenchufe el cargador de la toma de corriente. Nunca deje el cargador enchufado cuando no se está cargando.

**Nota Importante:** La batería entrará en el modo SLEEP después de dos semanas de inactividad. En el modo de reposo silla no se encenderá. Conecte el cargador a la batería durante al menos 20 segundos para despertar la batería. Lo ideal es darle tiempo para cargar completamente antes de usar.

**Limpieza:** Mantenga su Zinger limpia, quitando el polvo y la suciedad con un paño húmedo o seco y limpio. No lave su Zinger con una manguera o con una esponja y agua jabonosa, como si fuese una bicicleta. La palanca de Control, la batería y el área del motor deben mantenerse secos en todo momento. Un spray desinfectante se puede utilizar secando luego con un paño seco.

Esperamos que su Zinger se convierta en su mejor amigo. Ahora a divertirse y disfrutar el mundo!

## Especificaciones

Peso	41 Lbs (18.9Kg) (incluida batería Li- ion)
Dimensión L x W x H	31(785) x 25(645) x 37(935) in. (mm)
Plegada L x W x H	38(955) x 25(645) x 10(250) in. (mm)
Asiento L x W	13(330) x 16.5(420) in. (mm)
Altura asiento	19 in. (485 mm)
Velocidad (variable en 3 rangos)	Baja: 0-1 <b>Mph</b> (1.5 Km/h) Media: 0-3 Mph (5 Km/h) Alta: 0-6 Mph (9.5 Km/h)
Marcha atrás	0-1 Mph (1.5 Km/h)
Alcance	8 Miles (13 Km)
Inclinación máxima	8 grados
Radio de giro	24 in. (610 mm)
Motor	DC 36V, 250W, 7A
Batería	36V, 6.6 AH, 240watt-hour, Lithium-Ion 4 Lbs (1.8Kg)
Cargador	2.1 A, Automático (Luz verde=cargado) input100-240V
Sistema de frenado	Dos sistemas
Ruedas frontales	6 inch non-marking PU solid
Ruedas traseras	9 inch non-marking pneumatic (35-40PSI / 2.5~2.8Bar)
Ruedas Anti-deslizantes	50mm solido
Peso máximo	113Kg

## Preguntas y Respuestas. Solución de problemas

- ¿Puedo llevar a mi Zinger en el avión?

Las normas de IATA y USDOT requieren que retire la batería y la lleve como un elemento de equipaje de mano.

Su batería es de 240 vatios, que es menos de la limitación de 300 vatios para las baterías Li-ion específicamente para un dispositivo de movilidad. Asegúrese de notificar a los inspectores de equipaje que usted está llevando una "Batería de iones de litio para un dispositivo de movilidad".

Antes de viajar tape con cinta adhesiva las aberturas rasuradas en el extremo de la caja de la batería, que conducen a los contactos de la batería en el interior, para asegurar que nada puede entrar en las ranuras provocando un cortocircuito en la misma. Usted puede llevar la silla Zinger (menos batería) como equipaje facturado. Muchas líneas aéreas permiten una silla de movilidad si se comprueba si es para su uso personal, consulte con sus aerolíneas con antelación antes de su viaje.

- Mi Zinger no se enciende al pulsar el botón de encendido.

1. Si su Zinger se quedó durante más de 10 minutos sin uso, a continuación, la función de apagado automático apagará la alimentación. Pulse el botón de encendido a apagado (para que el botón esté "arriba"). Espere dos segundos y encienda la Zinger de nuevo. Consulte la página 9.

2. Después de dos semanas de inactividad la batería entrará en modo de suspensión. Si esto ocurre, conecte el cargador a la batería durante al menos 20 segundos para despertar la batería. Consulte la página 6.

3. Si ninguno de lo anterior funciona, pruebe los pasos 1 y 3 a continuación.

- Mi Zinger se apaga mientras yo estaba montando.

1. Compruebe que la batería está completamente instalada y trabada.

2. Es posible que haya disparado el disyuntor. Pulse el botón de encendido a apagado. Espere un minuto y encienda la Zinger de nuevo.

3. Compruebe que la batería está completamente cargada.

- Mis palancas de control están suaves y esponjosas cuando empujo y tiro de ellas.

1. Revise la presión de los neumáticos. Debe ser 35 a 40 PSI (2.5 a 2.8 bar). No sobre inflar.

- Mi Zinger no va recta.

1. Si usted está conduciendo en una superficie desnivelada, su Zinger tenderá a dirigir hacia el lado de bajada. Trate de encontrar una acera nivelada para conducir. Conducir en superficies desniveladas no se recomienda.

- Mi Zinger no se enciende o se detiene tan rápido como de costumbre.

1. Trate de usar más fuerza en las palancas.

2. Redirigir a una superficie pavimentada seca.

3. Si usted está experimentando derrapes en las curvas, reducir la velocidad en línea recta antes de entrar en la curva.

4. Si está descendiendo una pendiente, proceda lentamente hasta estar en una superficie nivelada. Tome todas las rampas de frente y evite las rampas más empinadas que una rampa de acera típica (5 °), sobre todo en condiciones de humedad. Si no está seguro sobre el terreno, lo mejor es empujar la Zinger.



**SYSETEC SERVICE, S.L.**  
c/ Sant Antoni M<sup>a</sup> Claret, 16-17  
Polígono Industrial Santa. M<sup>a</sup> d' Artés  
08271 ARTÉS (Barcelona)

E-Mail: [info@zingerspain.com](mailto:info@zingerspain.com)  
[Http://www.zingerspain.com](http://www.zingerspain.com)