



Smart & Litium



INDICE

I.	INTRODUCCIÓN	3
II.	ESPECIFICACIONES.....	4-6
III.	INSTRUCCIONES DE MONTAJE.....	6-7
IV.	DESMONTAJE.....	8
V.	AJUSTES DEL ASIENTO.....	9
VI.	FUNCIONAMIENTO.....	10-11
VII.	BATERÍAS.....	12-14
VIII.	MANTENIMIENTO.....	15-16
IX.	SEGURIDAD.....	17-21
X.	ELECTROMÁGNETISMO.....	22-23
XI.	GARANTÍA.....	24

INTRODUCCIÓN

Enhorabuena y muchas gracias por haber adquirido su scooter Libercar. Este scooter compacto combina a la perfección calidad, diseño y prestaciones.

Este manual incluye importantes instrucciones de seguridad, manejo y mantenimiento. Le rogamos lea atentamente antes de comenzar a usar su scooter.

Si su scooter presenta cualquier problema y usted no es capaz de resolverlo siguiendo las instrucciones de este manual, póngase por favor en contacto con su distribuidor.

Los siguientes iconos aparecerán a lo largo del manual para llamar su atención sobre puntos que requieren su atención:



PELIGRO!

Este icono indica que usted puede incurrir en daños personales si ignora las indicaciones de este manual.



ATENCIÓN!

Este icono indica que usted puede provocar daños en su scooter si ignora las indicaciones de este manual.

ESPECIFICACIONES

Su scooter se compone de 5 partes desmontables: parte delantera, trasera, asiento, batería y cesta (la columna de dirección y la base para los pies se encuentran en la parte delantera, el motor, sistema de frenos y la electrónica se encuentran en la parte trasera). El asiento incluye respaldo y reposabrazos.



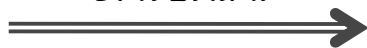
ESPECIFICACIONES

MANDOS
CONSOLA
CENTRAL:



Figure 2

CONECTOR PARA
CARGAR LA
BATERÍA:



Protector de tensión

Conector de 3 pines

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Para mayor seguridad en el transporte, las baterías y el asiento pueden venir empaquetados de manera separada por lo que necesitará incorporarlas a la estructura principal de su scooter.

. ABRA LA CAJA, RETIRE LOS ELEMENTOS PROTECTORES Y EXTRAIGA SU SCOOTER

. AJUSTE EL ANGULO DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN (figura 4)

- . Afloje la rueda de bloqueo (girando en el sentido contrario a las agujas del reloj)
- . Levante la columna hasta la posición deseada
- . Apriete la rueda de bloqueo (girando en el sentido de las agujas del reloj)

. AJUSTE ALTURA DEL EJE DEL ASIENTO (figura 5)

- . Afloje la tuerca de sujeción del eje , inserte el perno en el agujero deseado para regular la altura del asiento y vuelva a apretar la tuerca de sujeción del eje



Figure 4



Figure 5

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

. ENSAMBLAJE DE LA BATERÍA (figura 6)

Haga descender el cuerpo de batería haciendo coincidir los bornes o terminales
Ajuste la placa de cierre y apriete la tuerca que mantiene la batería en posición (importante que la placa de cierre sujete ambos lados de la carcasa de la batería).

. INSERCIÓN DEL ASIENTO (figura 7)

Tome la base del asiento por la parte de abajo tirando de la palanca hacia usted.

Con la palanca apretada descienda el asiento haciendo lo coincidir con el eje.

El asiento al llegar al tope se bloqueará automáticamente.

Inserte los reposa brazos en los tubos correspondientes

Ajuste la anchura deseada de los reposabrazos y apriete las tuercas de sujeción

. ENSAMBLAJE CESTA DELANTERA (figura 8)



Figure 6



Figure 7



Figure 8



Figure 9



ATENCIÓN!

Asegúrese de que los conectores de la batería están limpios antes de instalarla y que la placa de sujeción bloquea adecuadamente la batería. Si la conexión no es correcta, su scooter no funcionará.

DESMONTAJE

Para su mayor comodidad, su scooter ha sido diseñado para ser montado y desmontado con facilidad sin necesitar ningún tipo de herramienta.

DESMONTAJE:

- . Apague el scooter y retire la llave.
- . Retire la cesta delantera.
- . Tire de la palanca del asiento para desbloquearlo y tire de él hacia arriba.
- . Afloje la tuerca de la placa que bloquea la batería.
- . Levante el cuerpo de la batería y sepárelo del scooter.
- . Suelte el conector que proviene de la parte trasera y se enchufa en la parte delantera (fig. 11)
- . Tire simultáneamente de la cinta transparente y de la anilla amarilla para separar las partes delantera y trasera (fig. 12).
- . Para facilitar el transporte, puede plegar la columna de dirección (tenga cuidado de reapretar la columna sin que toque con la carrocería del scooter para evitar que se golpee en el transporte).



Figure 10



Figure 11



Figure 12



Figure 13

AJUSTES DEL ASIENTO



ATENCIÓN!

No se apoye en el respaldo del asiento para levantarse o sentarse en el asiento ya que puede provocar la rotura del mismo

Antes de utilizar su scooter, dedique un tiempo a ajustar su asiento para aumentar su confort durante la conducción y mejorar su acceso y bajada del scooter

ALTURA DEL ASIENTO:

- . El eje del asiento dispone de varios agujeros para regular la altura del mismo a su elección.
- . Tire de la palanca y levante el asiento fuera del scooter.
- . Afloje la tuerca y tire de la arandela para retirar el perno que bloquea la altura del eje.
- . Deslice el eje arriba-abajo hasta colocarlo en la altura deseada.
- . Reinserte el perno y reapriete la tuerca.
- . Reinstale el asiento.

ROTACIÓN DEL ASIENTO (fig. 14)

- . Usted puede rotar su asiento para facilitar el acceso/salida
- . Tire de la palanca hacia arriba para desbloquear el giro del asiento.
- . Gire el asiento hasta la posición deseada.
- . Suelte la palanca y el asiento se bloqueará automáticamente.



Figure 14

AJUSTE ANCHURA REPOSABRAZOS (fig. 15)

Usted puede ajustar la anchura de los reposabrazos para su mayor comodidad:

- . Afloje las tuercas inferiores para desbloquear los ejes.
- . Mueva hacia dentro/fuera los reposabrazos hasta alcanzar la anchura deseada.
- . Reapriete las tuercas de sujeción.



Figure 15

FUNCIONAMIENTO

CONSOLA CENTRAL:

La consola central contiene los mandos necesarios para conducir su scooter (llave encendido, ajuste velocidad, palanca acelerador, indicador batería, claxon y luces)

ENCENDIDO/APAGADO (fig. 2):

IMPORTANTE: Antes de introducir la llave, asegúrese que la palanca de embrague está en posición “D”. Si introduce por error la llave cuando la palanca de embrague está en posición “N” el scooter pitará intensamente indicándole que debe de poner la palanca en posición “D”, retirar la llave y volver a introducirla.

. Al insertar la llave sonará un pitido y la aguja del indicador de batería se activará a su posición correspondiente.

. Si el scooter está encendido sin utilizarse, al cabo de un tiempo puede pitar para avisarle que ha olvidado extraer la llave.

PALANCA DE ACELERADOR (fig. 2):

Esta palanca le permite ajustar la velocidad de su scooter hasta la velocidad máxima que haya marcado con la rueda del regulador de velocidad.

.Empujando con su dedo pulgar derecho hacia adelante el scooter se desplazará hacia adelante.

. Cuanto más adelante empuje la palanca, más rápido irá el scooter.

. Al soltar la palanca el scooter se detendrá de forma automática.

. Si usted es zurdo puede realizar los movimientos opuestos con la palanca izquierda.

RUEDA REGULADOR DE VELOCIDAD (fig. 2):

Con esta rueda usted ajusta la velocidad máxima que quiere que alcance su scooter.



PELIGRO! Regule la rueda a velocidades bajas cuando circule por lugares transitados o cuando realice maniobras de aproximación.

INDICADOR DE BATERÍA(fig. 2):

. La zona verde indica que la batería tiene carga y puede circular normalmente.

. La zona amarilla indica que aun dispone de carga pero es necesario cargar la batería a la mayor brevedad posible.

. La zona roja indica que la batería está descargada y necesita ser cargada inmediatamente. Es muy malo para las baterías circular en zona amarilla o roja.

FUNCIONAMIENTO

CARGADOR DE BATERÍA (fig. 3)

Levante el protector que cubre la conexión y enchufe el conector de 3 pines (vea sección VII baterías).

PROTECTOR DE Tensión (fig. 3)

El protector de tensión es un dispositivo de seguridad. Cuando se produce una sobrecarga de tensión, este dispositivo hace saltar el sistema para proteger el motor y los dispositivos eléctricos.

Para rearmar el scooter, reintroduzca el botón.

ATENCIÓN: Cuando el protector de tensión salta, el scooter le está indicando que el esfuerzo que se le está solicitando es excesivo. No insista en circular bajo esas condiciones y hacerlo saltar repetidamente ya que terminará dañando el motor y el embrague, así como el propio protector.

PALANCA DE DESEMBRAGUE (fig. 16):

Su scooter viene equipado de una palanca que le permite ponerlo en modo desembragado, de modo que pueda ser desplazado manualmente:

- . Ponga la palanca hacia adelante ("N") para desembragar el motor y liberar el scooter.
- . Ponga la palanca hacia atrás ("D") para conectar de nuevo el motor.

Palanca desembrague



Figure 16



PELIGRO! Cuando su scooter está desembragado, el sistema de frenado está desconectado. No desembrague nunca el vehículo sin la ayuda de otra persona, ya que puede incurrir en serios daños personales.

PELIGRO! Nunca desembrague su scooter en pendiente!



ATENCIÓN! Si la palanca está en modo desembragado y enciende su scooter, este no funcionará y pitará. Asegúrese que la palanca está en modo embragado antes de encender su scooter

Cuando tenga enchufado el cargador de la batería, asegúrese que el scooter está apagado, ya que si carga la batería con el scooter encendido, puede ocasionar daños en los circuitos eléctricos.



ATENCIÓN! Una mala conexión puede causar daños en el cargador, conectores o dispositivos electrónicos de su scooter.

BATERÍAS

PARA CARGAR SUS BATERÍAS:

- . Coloque su scooter cerca de un enchufe.
- . Asegúrese que el scooter está apagado y la llave desconectada.

Siga este proceso para la carga:

1. Enchufar primero el cargador al enchufe de la pared
2. Enchufar el cargador al scooter

Según su modelo de cargador observará uno de estos procesos de cambio de la luz del cargador:

Cargador tipo A: rojo (pared) → naranja (carga scooter) → verde (fin carga)

Cargador tipo B: verde (pared) → rojo (carga scooter) → verde (fin carga)

.Si al conectar el cargador al scooter la luz del cargador se pusiera directamente verde (y no naranja o roja) y no estaban las baterías cargadas previamente, quiere decir que no está cargando > Contacte con su distribuidor.

. Mientras esté cargando, el cargador se calienta (esto es normal y es indicador de que las baterías se están cargando).

. Si pasadas 8 horas de carga, la luz del cargador continúa naranja o roja, desconecte el cargador ya que las baterías ya están cargadas.

Si quisiera confirmar que la carga se ha realizado correctamente, tras desconectar el conector del cargador del scooter, vuélvalo a conectar de nuevo y deje actuar al cargador que directamente o en pocos minutos se pondrá de color verde confirmando que la carga se ha realizado correctamente.

Si tras cargar las baterías y encender el scooter, la aguja que indica la carga de batería no alcanzase la zona verde, contacte con su distribuidor.

ATENCIÓN! Para el modelo Litium→Debido a las características especiales de las baterías de litio y su mayor resistencia a las exigencias de tensión, es normal que la aguja del cargador no llegue a bajar de la zona verde incluso cuando las baterías se están quedando sin carga.

CARGA DE BATERÍAS NUEVAS:

Para aumentar la eficiencia de sus nuevas baterías, **realice una carga completa antes del primer uso!** En la primera carga las baterías están vírgenes y la carga puede durar hasta 36h.

BATERÍAS

PREGUNTAS FRECUENTES:

.El cargador de baterías funciona con corriente normal y la convierte a 12V de corriente directa. Cuando el voltaje de la batería es bajo, el cargador envía mayor corriente a la batería por lo que aumenta su temperatura (esto es normal). Cuando las baterías están cargadas la corriente enviada es prácticamente nula por lo que no hay sobrecarga de la batería.

PUEDO UTILIZAR UN CARGADOR DIFERENTE AL PROPORCIONADO?

Nunca. Utilice siempre el cargador suministrado con su scooter. No utilice ningún otro cargador.

CON QUÉ FRECUENCIA HAY QUE CARGAR LAS BATERÍAS?

Es muy recomendable cargar las baterías al terminar de usar su scooter. Esto contribuirá a prolongar la vida útil de sus baterías.

Si usted utiliza su scooter menos de una vez por semana, se recomienda realizar una carga semanal.

ATENCIÓN! Mantenga sus baterías en un lugar seco y evite descargas profundas de su batería. No cargue más de 24h seguidas por ciclo

ATENCIÓN! Es muy importante que mantenga sus baterías alejadas de altas temperaturas o expuestas al sol para evitar riesgos de explosión o incendio.

CÓMO OBTENER EL MÁXIMO RENDIMIENTO POR CARGA?

Generalmente nunca se conduce en las condiciones ideales (superficie plana y firme sin curvas ni pendientes). Generalmente se conduce por terrenos con pendientes, descensos de bordillos, superficies rugosas... Todos esos factores hacen que la autonomía máxima indicada se vea reducida. Siga las siguientes indicaciones para aumentar su autonomía:

- . Cargue las baterías totalmente antes de cada viaje.
- . Planee con antelación su ruta para evitar pendientes y obstáculos.
- . Limite la carga del scooter.

BATERÍAS

Las baterías de ciclo profundo tienen una tecnología muy diferente de las baterías de coche, baterías de níquel-cadmio u otros tipos de batería. Estas baterías están concebidas para proporcionar su carga lentamente. Las altas temperaturas hacen perder la carga de la batería, mientras que las bajas temperaturas reducen la energía disponible y alargan el tiempo necesario de carga. Las primeras cargas de la batería harán que se regulen los balances químicos, aumentando las prestaciones y la vida útil de sus baterías. Se recomienda especialmente durante estos primeros ciclos hacer pequeñas descargas parciales seguidas de recargas completas.

ATENCIÓN! La vida de una batería es habitualmente el reflejo del cuidado que recibe.

CÓMO AUMENTAR LA VIDA UTIL DE MI BATERÍA?

Unos ciclos de carga completa proporcionarán unas mayores prestaciones y una mayor duración de su batería. Mantenga sus baterías completamente cargadas siempre que le sea posible. Las baterías que se descargan profundamente, que no son cargadas tras cada uso o que son sometidas a cargas solo parciales, sufrirán un desgaste acelerado, menor autonomía y acortarán significativamente su vida útil.

CÓMO DEBO ALMACENAR MI SCOOTER Y SUS BATERÍAS?

Si no utiliza su scooter con regularidad, le recomendamos realice una carga al menos una vez por semana. Si planea no utilizar su scooter durante un largo periodo, realice una carga completa, desconecte las baterías y guarde su scooter en un lugar seco. Evite guardar su scooter en ambientes extremos (frío o calor).

CÓMO TRANSPORTAR MI BATERÍA?

Las baterías de gel y de litio se pueden transportar cómodamente al no haber riesgo de derrame. Le recomendamos contactar con su compañía de transporte antes de realizar el viaje para conocer sus condiciones específicas de transporte.

MANTENIMIENTO

Su scooter, como cualquier vehículo motorizado, necesita una rutina de mantenimiento. Puede realizar algunos de estos controles por usted mismo y seguir el plan de mantenimiento indicado le ayudará a prolongar la vida de su scooter

HUMEDAD:

Debe evitar cualquier ambiente húmedo para su scooter. La exposición directa al agua o a la humedad puede provocar daños eléctricos o mecánicos no cubiertos por la garantía.

No aplique ningún líquido ni lubricante a la palanca de embrague.

Si su scooter entrase en contacto con el agua, antes de volver a encenderlo:

- . Seque en profundidad su scooter con una toalla.
- . Coloque su scooter en un lugar seco y cálido para permitir que se evapore la humedad.
- . Haga chequeos de funcionamiento antes de volver a utilizar el scooter.

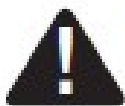
TEMPERATURA:

- . Algunos componentes de su scooter son susceptibles a cambios extremos de temperatura. Mantenga siempre su scooter en rangos normales de temperatura.
- . Bajo temperaturas muy frías, las baterías pueden congelarse. La temperatura de congelación depende de varios factores como la carga, el uso o la composición.
- . Temperaturas superiores a los 38°C pueden hacer que su scooter funcione a velocidad reducida para proteger daños en el motor y componentes eléctricos.

NORMAS GENERALES:

- . Evite cualquier tipo de golpe o colisión.
- . Evite la exposición de su scooter al calor, frío y humedad.
- . Mantenga su scooter limpio.
- . Chequee regularmente los conectores para asegurar su buen contacto.
- . Chequee regularmente la correcta conexión de la batería y apriete de la placa de sujeción.
- . Una luz amarilla se enciende para avisar que la mitad de la carga de la batería ha sido consumida. El scooter puede seguir funcionando pero es necesario realizar una carga.
- . La carrocería de su scooter ha sido tratada con una capa selladora. Puede aplicar ocasionalmente una ligera capa de cera para coches para mantener el aspecto brillante.
- . Los rodamientos han sido prelubricados y sellados y no requieren por tanto lubricación.

MANTENIMIENTO



ATENCIÓN! Si no va a utilizar su scooter durante un tiempo, es recomendable levantar su scooter de manera que las ruedas no toquen el suelo y evitar deformaciones de los neumáticos.

CHEQUEOS DIARIOS:

- . Con el scooter apagado, verifique que la palanca del acelerador retorna a su posición original al soltarla.
- . Asegúrese que la rueda de bloqueo de la columna de dirección esté bien sujeta.
- . Compruebe que la placa de sujeción de la batería está bien apretada.

CHEQUEOS SEMANALES:

- . Chequee los conectores eléctricos y asegúrese de que no estén flojos o corroídos.
- . Compruebe que la sujeción de las partes delantera y trasera del scooter es firme.
- . Compruebe los frenos (hágalo en una superficie plana y libre de peligros).

CHEQUEOS MENSUALES:

- . Chequee los ruedines anti-vuelco (que estén sujetos, y que no toquen el suelo)
- . Compruebe el deterioro de las ruedas y en caso necesario contacte con su distribuidor.
- . Mantenga su scooter limpio y evite el contacto con el polvo, pelos, comida, bebida...

CHEQUEOS ANUALES:

- . Lleve su scooter a su distribuidor para una revisión completa del vehículo.

ALMACENAMIENTO:

Almacene su scooter en un lugar seco y lejos de temperaturas extremas.

LIMPIEZA:

- . Nunca utilice una manguera o ponga su scooter en contacto directo con el agua.
- . La carrocería de su scooter tiene una capa plástica que permite su limpieza con un trapo.
- . Nunca utilice productos químicos para limpiar su asiento, ya que pueden hacerlo deslizante o deteriorar el material que lo compone.
- . Para limpiarlo utilice un trapo con agua ligeramente jabonosa y séquelo bien.

SEGURIDAD

CHEQUEO PREVIO A LA CONDUCCIÓN:

Se recomienda realizar un rápido chequeo de seguridad antes de cada uso:

- . Chequee las conexiones eléctricas.
- . Chequee la correcta sujeción del cuerpo de batería.
- . Chequee los frenos.
- . Chequee el estado de carga de la batería.

LIMITACIONES DE PESO:

Su scooter ha sido concebido para funcionar con normalidad hasta un peso de 90 kg



PELIGRO! Sobrepasar el límite de carga anula la garantía de su scooter y puede ocasionar serios daños personales o materiales.

PENDIENTES:

Muchos edificios tienen rampas especiales para facilitar el acceso de vehículos. Algunas de estas rampas tienen giros de 180° lo que requiere cierta habilidad en el manejo de su scooter: Cuando suba una pendiente intente mantener su scooter en movimiento y si para, arranque muy despacio. Cuando descienda una pendiente reduzca al mínimo la velocidad de su vehículo para tener un mejor control. Si su scooter desciende más deprisa de lo deseado suelte la palanca del acelerador hasta parar el scooter. Asegúrese que la rueda de control de velocidad está al mínimo y arranque de nuevo con cuidado.

Si no está 100% seguro al afrontar una pendiente, no la afronte si no es acompañado por otra persona que pueda ayudarle en caso de incidencia o vuelco.



PELIGRO! En pendiente no haga zig-zag, conduzca su scooter recto y afrontando la pendiente de frente (nunca perpendicular) para evitar cualquier riesgo de vuelco o caída.



PELIGRO! No afronte pendientes en terrenos peligrosos (nieve, hielo, hierba o superficies mojadas)
PELIGRO! No circule nunca sin los ruedines anti-vuelco



PELIGRO! Nunca de marcha atrás en una pendiente inclinada. Esto puede ocasionar serios daños personales.

SEGURIDAD

La pendiente máxima de seguridad es 8°. Tenga especial precaución a la hora de afrontar cualquier pendiente superior a la pendiente de seguridad.



PELIGRO! No intente afrontar pendientes mayores de 8° ya que pueden desestabilizar su scooter y provocar el vuelco.

INFORMACIÓN SOBRE SUS FRENOS:

Su scooter está equipado con dos potentes sistema de frenado:

- . Freno eléctrico: hace que se pare su scooter al soltar la palanca del acelerador.
- . Freno motor: Como complemento al freno eléctrico, un regulador del sistema motor se activa para asegurar la parada completa de su scooter.



PELIGRO! Con el scooter en marcha, la palanca de desembrague debe estar siempre en posición motor, ya que en modo libre el sistema de frenado está desactivado y puede darse una situación peligrosa.

SUPERFICIES DE CONDUCCIÓN:

Su scooter ha sido diseñado para ofrecer una óptima estabilidad bajo condiciones normales (superficies secas, planas, asfalto). Evite conducir en las siguientes superficies:

- . Cualquier superficie donde no controle totalmente la tracción (gravilla, polvo...)
- . Hierba alta (puede enredarse en el motor) o recién cortada (puede dañar el motor).
- . Arena, polvo.

SCOOTER EN 'MODO LIBRE' O DESEMBRAGADO:

Su scooter viene equipado con una palanca de desembragado que le permite ponerlo en 'modo libre' y desplazarlo manualmente.



PELIGRO! No utilice su scooter en modo libre sin la presencia de una persona que le ayude.



PELIGRO! Nunca intente desplazar la palanca a modo libre estando sentado o encima del scooter.



PELIGRO! Nunca ponga su scooter en modo libre en una pendiente!

SEGURIDAD

OBSTACULOS EN SU CAMINO (bordillos, badenes...)



PELIGRO! No intente afrontar bordillos con una altura superior a 2cm sin la ayuda de una persona



PELIGRO! No afronte ningún obstáculo marcha atrás

CARRETERAS



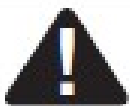
PELIGRO! No conduzca su scooter por carreteras. Obedezca las normas locales para peatones. Espere a que tener siempre vía libre y conduzca con precaución.

PUERTAS:

- . Determine previamente si la puerta se abre hacia adelante o hacia usted.
- . Conduzca su scooter lentamente empujando la puerta o eche hacia atrás para permitir la apertura de la puerta y avance posteriormente.

ESCALERAS:

Su scooter no ha sido diseñado para afrontar ningún tipo de escalera (utilice el ascensor)



PELIGRO! Nunca intente afrontar escaleras (fijas o eléctricas)

ASCENSORES:

Los ascensores disponen generalmente de un sistema de seguridad en el cierre de las puertas: Si al entrar al ascensor las puertas empiezan a cerrarse evite que le atrapen brazos o piernas y deje que contacten con la carrocería del scooter para volver a abrirse las puertas tras contactar con el obstáculo.

- . Determine previamente si la puerta se abre hacia adelante o hacia usted.
- . Conduzca su scooter lentamente empujando la puerta o eche hacia atrás para permitir la apertura de la puerta y avance posteriormente.

INTERFERENCIAS ELETROMAGNÉTICAS:

Las ondas magnéticas provenientes de teléfonos, radios, estaciones de TV pueden interferir en el funcionamiento de su scooter.

SEGURIDAD

TRANSPORTAR SU SCOOTER:

No hay sistemas homologados para bloquear su scooter dentro de vehículos en movimiento. Cualquier vehículo y persona transportados en otro vehículo deben ser asegurados de manera independiente.



PELIGRO! No se sienta en su scooter mientras este sea transportado en un vehículo en marcha



PELIGRO! Asegúrese que su scooter ha sido correctamente fijado al vehículo que lo transportará



PELIGRO! Asegúrese que no hay elementos o accesorios de su scooter sueltos que puedan desplazarse dentro del vehículo de transporte

PRECAUCIONES METEOROLÓGICAS



PELIGRO! No exponga su scooter a ambientes húmedos (lluvia, nieve, niebla) ya que pueden dañarlo. Nunca utilice su scooter hasta que no se haya secado completamente.



PELIGRO! No conduzca su scooter sobre superficies deslizantes (ni aunque hayan sido cubiertas de sal para evitar su deslizamiento)

SUBIR Y BAJAR DE SU SCOOTER:

Subir y bajar de su scooter requiere de una cierta habilidad y equilibrio. Puede ser necesaria la ayuda inicial de otra persona hasta acostumbrarse. Siga estas instrucciones:

- . Asegúrese que el scooter está apagado.
- . Asegúrese que su scooter no está en modo libre.
- . Levante los reposa-brazos para facilitar el acceso/salida.
- . Utilice el asiento giratorio para facilitar el acceso/salida.
- . Mantenga las ruedas en posición recta hacia adelante.

SEGURIDAD



PELIGRO! Colóquese los más atrás posible en el asiento de su scooter para aumentar su estabilidad en el scooter.



PELIGRO! No utilice los reposabrazos para soportar pesos o llevar bolsas colgadas.



PELIGRO! Evite poner todo su peso sobre la plataforma central

Evite estirarse o inclinarse mientras conduzca su scooter. Ante cualquier movimiento que realice sobre el scooter, intente mantener estable su centro de gravedad.



PELIGRO! No realice movimientos bruscos que modifiquen la distribución de pesos en su scooter y puedan provocar un vuelco



PELIGRO! Apague su scooter siempre que prevea estar parado en una posición para evitar movimientos involuntarios.

MEDICINAS Y ALCOHOL:

Utilice siempre el sentido común para conducir su scooter. Esto incluye cualquier prevención relativa al consumo de alcohol, drogas o medicamentos que afecten a sus habilidades de conducción.



PELIGRO! No conduzca su scooter bajo los efectos del alcohol, medicamentos o cualquier sustancia estupefaciente.



PELIGRO! Si toma algún tipo de medicamento que pueda alterar sus habilidades de conducción, consulte previamente con su médico.

ELECTROMAGNETISMO

Las ondas de radio son una forma de energía electromagnética y pueden provocar movimientos inesperados de los vehículos eléctricos. Cuando la energía magnética afecta un dispositivo eléctrico estamos ante un fenómeno de RFI (Interferencia de Radio Frecuencia).

DE DÓNDE PROVIENEN LAS ONDAS ELECTROMAGNÉTICAS?

Antenas de telefonía, radios de doble vía (walkie-talkies), estaciones de radio, estaciones de televisión, transmisores de radio aficionados, redes wireless, micro-ondas.

La energía electromagnética es mayor cuanto más cerca estemos de la fuente que las genera.

PUEDE MI SCOOTER DESPLAZARSE INVOLUNTARIAMENTE POR EFECTO RFI?

Es muy difícil de predecir ya que depende de varios factores:

- . La fuerza de las ondas presentes.
- . La construcción particular de cada scooter.
- . La ubicación del scooter (superficie plana o en pendiente) y la dirección de marcha.
- . Vehículo en marcha o parado.

Si alguno de los siguientes efectos inesperados se produce, piense si puede estar bajo la influencia de un campo RFI:

- . Su scooter se para de repente de una manera incontrolada.
- . Su scooter se mueve de repente de una manera incontrolada.
- . Los frenos de su scooter se sueltan de manera imprevista.
- . Los dispositivos eléctricos de su scooter dejan de funcionar sin razón aparente.

Desgraciadamente, las fuentes RFI son difíciles de detectar ya que las señales de radio son invisibles y con frecuencia intermitentes.

TODOS LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS SON SUSCEPTIBLES AL RFI?

Cada marca y cada modelo difieren en su capacidad para resistir a este fenómeno. El nivel de resistencia al RFI se mide en voltios/metro (v/m). Cuanto mayor sea este nivel de resistencia, mayor será la capacidad del vehículo para no verse afectado por este fenómeno.

ELECTROMAGNETISMO

CÓMO PREVENIR LOS EFECTOS DEL RFI?

- . No utilice ni lleve encendidos dispositivos como radios o teléfonos móviles mientras su scooter está encendido.
- . Intente no pasar cerca de fuentes emisoras de RFI (radio, TV...)
Por ejemplo para un vehículo con resistencia de 20 v/m debería mantenerse al menos a 1 metro de un walkie-talkie.
- . Tenga en cuenta que añadir accesorios o componentes electrónicos a su scooter puede modificar el nivel de resistencia al RFI del conjunto.

Si observa cualquier movimiento extraño de su scooter que pudiera estar ligado a un fenómeno de RFI, retire la llave para apagar el scooter tan pronto como lo sea posible.

GARANTÍA

La garantía de su scooter tiene una cobertura de 2 años desde la fecha de venta, excepto:

- . Componentes eléctricos (motor eléctrico, freno electromagnético, cargador batería, circuitos, controladores...): 1 año

- . Baterías: 6 meses

Conserve su factura de compra como justificante de la fecha de inicio de la garantía.

Para cualquier problema cubierto por la garantía:

- . Contacte con el distribuidor donde compró el scooter.

- . Salvo indicación contraria, deberá llevar el scooter al Servicio Técnico Libercar sito en Madrid para su reparación.

- . Para compras fuera de la provincia de Madrid, deberá llevar su scooter al distribuidor donde la compró o bien puede solicitar la recogida y entrega en su domicilio abonando una contribución a los gastos de transporte.

- . La garantía está destinada para cubrir defectos de fabricación. Los elementos fungibles o de desgaste no están cubiertos por la garantía. Dichos elementos incluyen, entre otros, baterías, escobillas de motor, freno/embrague electromagnético, suspensión, cubiertas, ruedas, rodamientos, retenes, juntas, cámaras neumáticas, bombillas, tapicería, almohadillas apoyabrazos, empuñaduras y otros elementos similares.

- . La garantía no cubre piezas rotas o faltantes.

- . La garantía no es transferible si vende su scooter.

- . La garantía da cobertura a un uso razonable del scooter, quedando excluidos de la garantía usos intensivos o alquileres a terceros.

- . Si al recibir el scooter en el servicio técnico de Libercar, ésta no presenta fallo y no procede ninguna reparación en garantía, el cliente deberá pagar los portes.

- . El scooter perderá su garantía en las siguientes condiciones:

- El scooter no ha sido mantenido correctamente.

- El scooter ha sido reparado por un distribuidor no autorizado o con piezas no originales.

- El scooter ha resultado dañado por uso indebido, negligencia o golpe.

- El scooter ha sido modificado respecto a la configuración de entrega.

Nota: Conserve todos los elementos de empaquetado y protección que le fueron suministrados con el scooter en caso sea necesario transportar el scooter para una reparación en garantía.

Nota: Libercar se reserva el derecho de modificar las especificaciones según necesidades de producción o cambios en el modelo. Al recibir su scooter y antes de utilizarlo revíselo en detalle y si las especificaciones fueran distintas de las esperadas póngase inmediatamente en contacto con su distribuidor.

SMART/LITIUM

SCOOTER ELETTRICO
MOBILITY SCOOTER

MODEL:SMART

REF: W3331

SN:



ZHEJIANG INNUOVO REHABILITATION DEVICES CO., LTD.
No.196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang,
Zhejiang 322118, P.R. China



SUNGO CERTIFICATION COMPANY LIMITED
RM101, MAPLE HOUSE, 118 HIGH STREET, PURLEY, LONDON, ENGLAND



MERITUM S.L.
C/Serrano 63, 28006 Madrid
Tfno: (+34)91.022.55.70

SCOOTER ELETTRICO
MOBILITY SCOOTER

MODEL:SMART

REF: W3431B

SN:



ZHEJIANG INNUOVO REHABILITATION DEVICES CO., LTD.
No.196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang,
Zhejiang 322118, P.R. China



SUNGO CERTIFICATION COMPANY LIMITED
RM101, MAPLE HOUSE, 118 HIGH STREET, PURLEY, LONDON, ENGLAND



MERITUM S.L.
C/Serrano 63, 28006 Madrid
Tfno: (+34)91.022.55.70



www.liberCar.es