



MANUAL DE OPERACIÓN



Super 8 ForU



Con su Super8 ForU, usted ha comprado un producto fabricado mediante las técnicas más novedosas y basadas en la máxima comodidad de operación para el usuario.

El diseño de este vehículo está enfocado hacia una operación sencilla y en ofrecer un servicio rutinario y duradero.

Por si fuera poco, es posible añadir una amplia gama de accesorios al vehículo.

Este manual defiende que el usuario debe ser expresamente autorizado por el doctor, terapeuta y/o distribuidor correspondiente.

El manual de operación le ayudará a familiarizarse con las funciones de su vehículo que además contiene:

- Operación
- Cuidado y mantenimiento
- Reparación

El manual ha sido redactado según las características de diseño y pruebas de operación sobre el vehículo, previos a su impresión.

Se reserva el derecho de realizar cambios y mejoras técnicas en la gama de vehículos.

En caso de tener cualquier otra pregunta sobre este vehículo, contacte con su proveedor.

1.0 Instrucciones de seguridad	5
1.1 Símbolos utilizados	5
1.2 Uso intencionado.....	5
1.3 Información general	6
1.4 Seguridad durante la conducción.....	7
1.5 Seguridad en el transporte, montaje y mantenimiento.....	8
1.6 Seguridad al maniobrar con las baterías	9
1.7 Seguridad - información sobre la electrónica.....	9
2.0 Versiones	10
3.0 Extensión de entrega.....	10
4.0 Componentes	11
4.1 El vehículo ForU.....	11
4.2 El panel de control - indicadores y controles	11
5.0 Instrucciones breves	12
5.1 Conducción del ForU.....	12
5.2 Transporte del ForU	14
6.0 Configuración del ForU.....	16
6.1 Ajuste de la altura del asiento	16
6.2 Ajuste de la posición del asiento	19
6.2.1 Ajuste de la distancia entre el asiento y el manillar.....	19
6.2.2 Ajuste del ancho de los reposabrazos.....	19
6.3 Ajuste del ángulo del manillar	20
7.0 Información sobre la conducción segura ForU	21
7.1 Escala de pendientes	22
7.2 Obstáculos circunstanciales.....	23
7.2.1 Información de conducción	24
7.3 Protección frente a sobredescargas (motor).....	25
7.4 Estado de carga de la batería = autonomía.....	26
7.4.1 Estado de carga de batería.....	26
7.4.2 Autonomía	27
7.4.3 Protección frente a sobredescargas (batería)	27
8.0 Conducción del ForU	28
8.1 Entrar y salir del vehículo.....	28
8.2 Giro del asiento.....	30
8.3 Encendido del ForU	30
8.3.1 Indicador de operaciones y faltas.....	30
8.4 Ajuste de la velocidad.....	31
8.5 Antes de conducir.....	31
8.6 Conducción.....	32
8.7 Freno del motor	32

8.8 Claxon	33
8.9 Apagado/aparcamiento del vehículo ForU	33
9.0 Empujar el ForU.....	34
10.0 Fijación de la cesta delantera.....	34
11.0 Carga de las baterías.....	35
11.1 Carga de las baterías	36
11.1.1 Carga de las baterías a través del manillar (22 Ah)	36
11.1.2 Información LED en el cargador durante la carga	37
11.2 Después de la carga	37
12.0 Información a considerar.....	38
12.1 El cargador de baterías - principio de funcionamiento ...	38
12.2 Las baterías.....	38
12.2.1 ¿Qué son las baterías de uso cíclico?	39
12.2.2 ¿Cuándo consiguen las baterías su máximo rendimiento?	39
12.2.3 ¿Cómo me aseguro de que las baterías consiguen ofrecer su servicio óptimo?	39
12.3 Ruedas anti-vuelco	39
12.4 Ruedas y neumáticos	39
12.5 La unidad de transmisión	40
12.6 El principio de funcionamiento	40
12.7 La unidad de control	40
12.8 El auto apagado	41
12.9 Frenos en el ForU.....	41
12.10 Permiso de conducir	41
12.11 Seguro.....	41
12.12 Aprobación del tráfico por carretera	42
13.0 Transporte del ForU	43
13.1 Información de transporte	43
13.2 Transporte del vehículo completo.....	43
13.3 Preparación para el transporte - separación de componentes	43
13.3.1 Resumen del procedimiento	44
13.3.2 Retiro del asiento y panel trasero	44
13.3.3 Retiro de las baterías	44
13.3.4 Pliegue hacia abajo del manillar.....	45
13.3.5 Desacoplo de la unidad de conducción del chasis.....	45
13.3.6 Proceso de montaje en el orden inverso al desmontaje	45
14.0 Limpieza.....	46

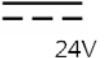
15.0 Mantenimiento e inspección.	47
15.1 Mantenimiento rutinario antes del inicio del viaje.....	47
15.2 Inspección anual - programa de inspección	48
16.0 Diagnóstico	51
16.1 Previo al diagnóstico	51
16.2 Diagnóstico	52
16.3 Códigos de error de operación	54
16.3.1 Velocidad de intermitencia.....	54
17.0 Reparación	55
17.1 Información sobre la seguridad en las maniobras.....	55
17.2 Herramientas	55
17.3 Ruedas - retiro y reemplazo	56
17.4 Recambio de rueda	59
17.5 Fusibles	60
17.6 Baterías.....	61
17.6.1 Eliminación debaterías usadas o deterioradas.....	61
17.6.2 Readaptación de los cables de batería	62
18.0 Guardado temporal del vehículo.....	63
19.1 Especificaciones	64
19.1.1 Datos generales.....	64
19.2 Torsión para el ajuste de tornillos	65
19.3 Desguace del vehículo.....	65
20.0 Información de garantía.....	66

Instrucciones de seguridad

1.0 Instrucciones de seguridad

1.1 Símbolos aplicados

Este manual contiene los siguientes símbolos utilizados para alertar de las situaciones más peligrosas que conciernen al producto o información para simplificar su intervención.

Nº	Símbolo	Significado
1		Número de serie
2		Fecha de fabricación
3		Fabricante
4		Toma de alimentación de 24V
5		Toma de tierra
6		Peligro En caso de aplicar como señal de seguridad, añadir a la normativa ISO 3864-1. Mirar norma de seguridad ISO 7010-W001
7		Instrucciones de operación
8		Conformidad europea
9		La presencia de este símbolo indica que el material usado para la fabricación de este dispositivo médico contiene ftalato cuyos símbolos son (DHEP, DBP y/o BBP)
10		El símbolo del contenedor con ruedas tachado indica que el producto electrónico no puede considerarse desecho municipal.

1.2 Uso intencionado

El vehículo **KYMC O Healthcare** se ha construido tanto para **interior (Mirar uso general - interior)** como para exterior.

Instrucciones de seguridad

Este vehículo está diseñado para incrementar la movilidad de personas que sean capaces, físicamente y mentalmente, de conducir y reaccionar adecuadamente.

El modelo Super 8 es un vehículo eléctrico motorizado, clasificado como "de movilidad reducida" y de uso externo sobre superficies planas tales como zonas peatonales, aceras y áreas libres de tráfico automovilístico. No pueden ser utilizadas en carreteras públicas, salvo que no exista vía peatonal o bien para cruzar las mismas por paso de peatones.

1.3 Información general

¡Lea con atención y al completo el manual de propietario antes de utilizar el vehículo!

Asegúrese de que:

Todas aquellas personas que conduzcan o realicen el mantenimiento del vehículo, así como los encargados del cuidado del usuario, tengan acceso en todo momento al manual del propietario.

Cualquier daño debido a un incumplimiento de las instrucciones del manual quedará excluido de la garantía de servicio.



¡Riesgo de accidentes!

1. NO conduzca el vehículo si se encuentra bajo los efectos del alcohol u otra sustancia que pueda afectar a su capacidad física o mental.
2. Use SOLO el vehículo con un propósito acorde al establecido en este manual.
3. Use SOLO el vehículo en condiciones óptimas de funcionamiento.
4. Si se produce alguna avería, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y evite cualquier uso no autorizado.
5. Se recomienda contrarrestar y reparar inmediatamente cualquier falta que pueda influir seriamente en el funcionamiento de su vehículo.
6. Respete la carga máxima establecida en el apartado *Especificaciones* de este manual.
7. No cambie ningún ajuste del asiento durante la conducción.

Información de seguridad

Riesgo de caída:

1. No ajuste el asiento si el vehículo se encuentra en pendiente.
2. No cargue todo su peso:
 - Por los laterales y hacia afuera sobre los posabrazos.
 - Por encima y hacia atrás del respaldo del asiento.

Seguridad en la conducción:

¡Riesgo de accidentes!

1. Compruebe el correcto funcionamiento de los frenos y las luces (indicadores, faros) antes de cualquier viaje.
2. Use siempre luces cuando haya poca visibilidad, tanto de día como de noche.
3. Compruebe regularmente la presión de las ruedas.
4. Use siempre el cinturón de seguridad de forma adecuada antes de utilizar el vehículo.
5. No apague el vehículo durante la conducción.
6. No circule por pendientes, rampas u obstáculos de gran inclinación (Respete la máxima inclinación permitida --- consulte en las Especificaciones).
7. Conduzca su vehículo a una velocidad adecuada por espacios estrechos, en curvas cerradas o pendientes.
8. Conduzca sólo por pendientes cuando el respaldo esté ajustado en posición vertical.
9. No conduzca muy cerca de zonas de aguas abiertas.

Información de seguridad

Seguridad durante el transporte, montaje y mantenimiento:

Ninguna persona debe sentarse en el vehículo durante la carga, el transporte o la reparación del mismo.

Peligro de accidente:

Existe peligro de accidente en la manipulación del vehículo debido al gran peso de algunas piezas tales como baterías, habitualmente al ser preparadas para el mantenimiento y transporte.

1. Procure recibir siempre ayuda de otra persona, especialmente al preparar las piezas para el transporte.
2. Lleve a cabo cualquier intervención únicamente si está capacitado en el uso de las herramientas requeridas y adecuadas para ello.

Peligro de lesiones debido a un montaje inadecuado:

1. Asegúrese de que todos los componentes en el vehículo han sido montados correctamente.
2. Una vez hecho el montaje, compruebe que todos los mecanismos de bloqueo se han ajustado correctamente.

Instrucciones de seguridad

Peligro de accidente debido a una sujeción incorrecta de componentes:

1. Si los tornillos disponen de tuercas de auto-bloqueo, asegúrese de que se reemplacen durante el montaje
2. No reemplace las tuercas de auto-bloqueo por tuercas corrientes.
3. Si los tornillos disponen de arandelas, revíselas antes de proceder con el montaje y cámbielas si fuera necesario.

Seguridad al manipular las baterías

Peligro de incendio:

1. No cubra el cargador ni las ranuras del mismo al cargar la batería.
2. Use sólo las baterías en espacios con condiciones favorables de ventilación.

Riesgo de accidente:

1. Use sólo el cargador de batería original (incluido en la entrega del producto).
2. Reemplace la batería mediante su distribuidor autorizado.
3. Use sólo baterías como las detalladas en el capítulo titulado "Especificaciones".
4. Observe la información de seguridad proporcionada en el fabricante de batería.
5. Las baterías son extremadamente pesadas.

Peligro de quemaduras debido a baterías deterioradas:

Baterías con fugas de ácido pueden producir quemaduras severas.

1. No toque las baterías deterioradas con las manos al desnudo
¡Utilice guantes de goma!
2. Si el ácido entra en contacto con su piel, limpie inmediatamente la zona afectada con abundante agua y busque atención médica.
3. Si el ácido entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con abundante agua y busque atención médica.
4. Cámbiese inmediatamente de ropa si ésta entra en contacto con el ácido de la batería.

2.0 Versiones



3.0 Extensión de entrega

Después de recibir su vehículo, por favor compruebe lo siguiente:

1. Que la entrega se ha completado de acuerdo con la lista de componentes mostrada en la parte inferior de esta página.
2. Las condiciones de entrega mediante una inspección del vehículo.

En caso de producirse alguna avería o que falte algún componente, por favor contacte con su proveedor.

En la entrega se incluyen las siguientes accesorios como complemento para el vehículo:

1. Cesta delantera
2. Dos llaves de encendido del vehículo
3. Cargador de batería
4. Manual del Propietario

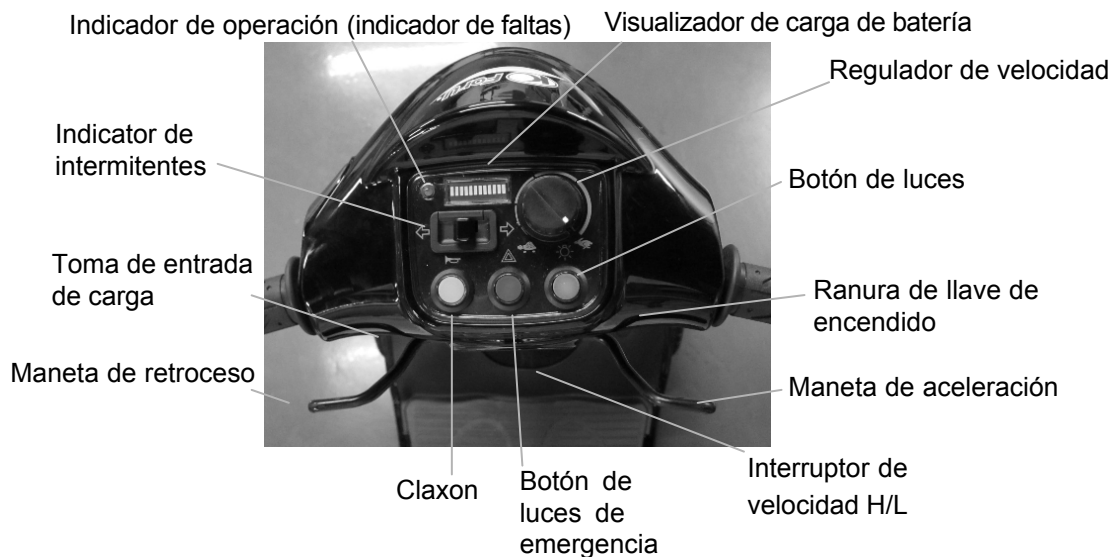


4.0 Componentes

4.1 El vehículo ForU



4.2 El panel de control - indicadores y controles



5.0 Instrucciones breves

Las instrucciones siguientes sirven para poder familiarizarse de forma más rápida con el vehículo después de un largo periodo de tiempo en desuso y refrescar los conocimientos obtenidos anteriormente.

¡Es imprescindible que siga las instrucciones proporcionadas en el manual principal!

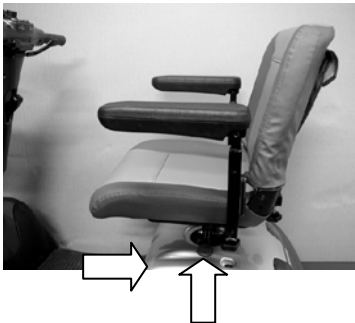
5.1 Operación del vehículo



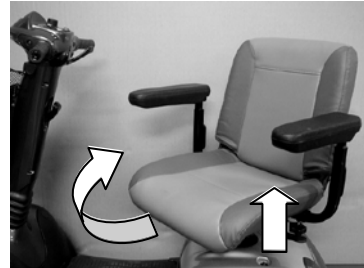
NOTA

Antes de proceder, ajuste la altura del asiento, el respaldo y los reposabrazos para conseguir una posición cómoda. Siga las instrucciones del presente manual y contacte con su proveedor si fuera necesario.

1.) Gire el asiento hacia un lado.



2.) Incorpórese y gire de vuelta el asiento en la dirección del trayecto.



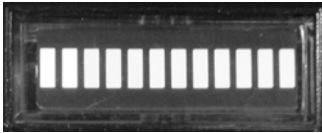
3.) Encienda el vehículo



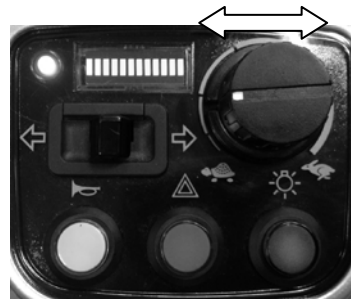
Instrucciones breves

4.) Compruebe el nivel de batería

Rojo - carga muy baja
Amarillo - carga a la mitad
Green - carga completa



5.) Establezca la velocidad máxima



 = mínima velocidad
(aprox. 6.4km/h)
 = velocidad máxima
(aprox. 9.65km/h)

6.) Durante la conducción

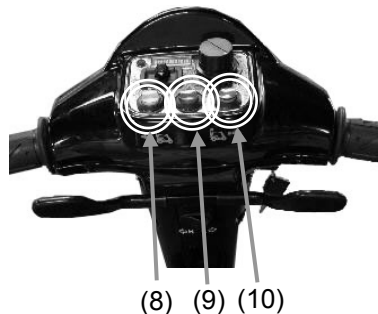
Accione lentamente la maneta de aceleración hasta que se haya alcanzado la velocidad requerida.



7.) Freno= soltar la maneta de aceleración (1)



8.) Claxon 9.) Luces de emergencia 10) Luces de posición



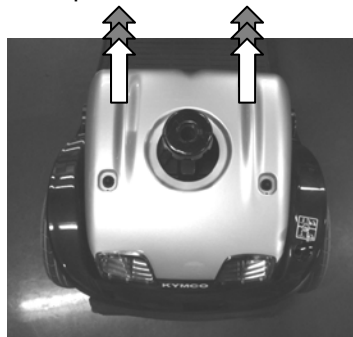
5.2 Transporte del vehículo

Desmontaje del scooter (pasos 1 a 9)

1.) Retire el asiento



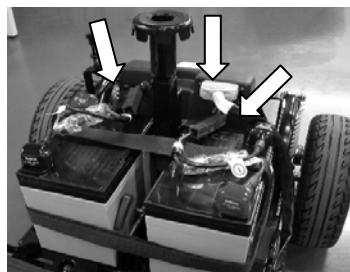
2.) Retire el panel trasero



3.) Retire el cable de luces



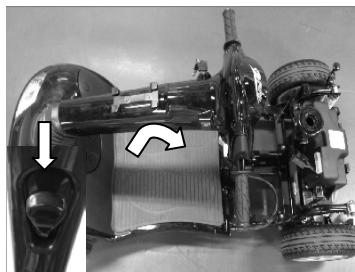
4.) Retire el conector de la batería y el cable del conector frontal



5.) Retire las correas de sujeción de la batería

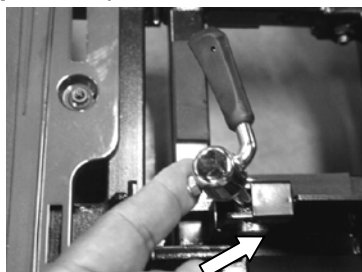


6.) Pliegue hacia abajo el manillar y retire las baterías



Instrucciones breves

7.) Desbloquee la unidad de transmisión



8.) Extraiga la unidad de transmisión



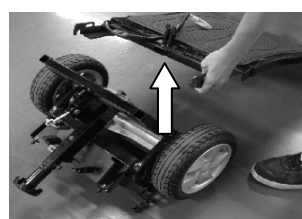
9.) Separe el chasis



Paso ①



Paso ②



Paso ③

Montar de nuevo el vehículo
(pasos de 9 a 1)

El vehículo desmontado:

1. Chasis
2. Baterías
3. Unidad de transmisión
4. Panel trasero
5. Asiento individual



Ajuste de la altura del asiento

6.0 Configuración del vehículo

Este apartado describe cómo configurar su vehículo para asegurar que se conduzca de forma cómoda y segura.

6.1 Ajuste de la altura del asiento:



NOTA!

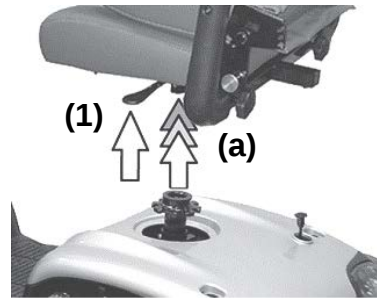
El asiento debe ser retirado del vehículo para poder ajustar su altura. Se recomienda que otra persona le ayude, o que contacte con su proveedor.

Retiro del asiento:

Pliegue el asiento hacia adelante.

Eleve el asiento al mismo tiempo que tira de la palanca de bloqueo (1) para extraerlo de su soporte (a).

Retiro del asiento



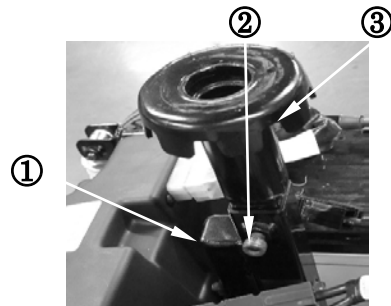
Retiro de las tuercas de retención

Ajuste de la altura del asiento

Retire la tuerca de retención (1) y sostenga el tornillo (2) fuera del soporte del asiento (3).

1 llave de estrella, de longitud de 12mm.

1 tuerca hexagonal.



Ajuste de la altura del asiento



Para prevenir cualquier accidente durante la conducción, debe ajustar la altura del asiento. Después, confirme si la tuerca ajusta el asiento en la posición correcta. De contrario, el asiento vibrará.

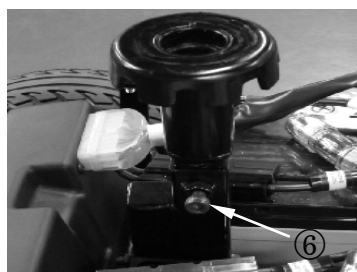
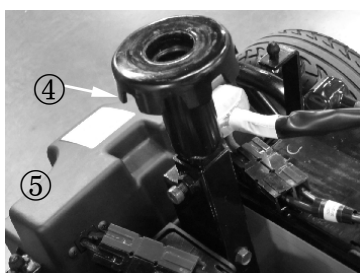


La altura del asiento (h) se ajusta según 5 agujeros (1-4) en el soporte del asiento.

Tire del soporte del asiento (4) hasta la altura deseada y hasta que aparezca el agujero correcto (1-4) en el tubo del asiento (5).



Empuje las tuercas de sujeción (6) para introducir las en el tubo del asiento.



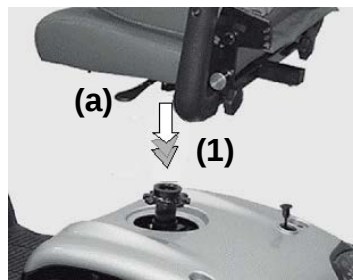
Ajuste de la altura del asiento

Inserción del asiento:

Tire de la palanca de bloqueo (a) y lleve el asiento a su soporte (1) situado debajo.

Libere el mecanismo de bloqueo y fije el asiento en rotación moviendo éste ligeramente hacia adelante y hacia atrás

Inserción del asiento



NOTA

Si después de haber insertado el asiento no es posible girarlo o tirar de la palanca de bloqueo, significará que el asiento no se ha bloqueado como es debido.

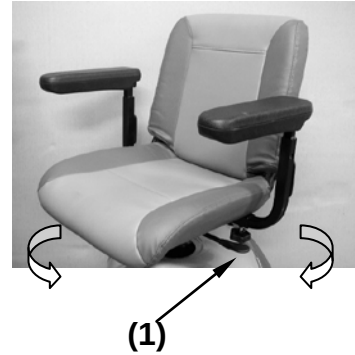
6.2 Ajuste de la posición del asiento

6.2.1 Ajuste de la distancia entre el asiento y el manillar:

Tire hacia adelante de la palanca de bloqueo (1) y desplace el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta encontrar la posición deseada.

Suelte la palanca y asegúrese de que el mecanismo de bloqueo haya fijado el asiento sacudiendo éste ligeramente hacia adelante y hacia atrás.

Movimiento del asiento



Peligro de accidente debido a un asiento sin enganchar:

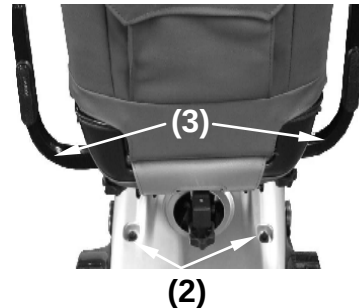
- Asegúrese de que el asiento esté ajustado apropiadamente, tal y como se ha explicado en la parte superior.

6.2.2 Ajuste del ancho de los reposabrazos

Desenrosque las tuercas (2).

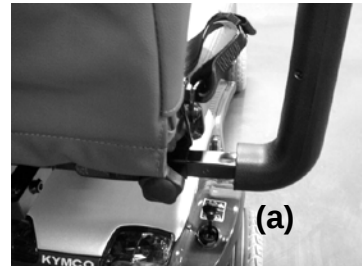
Tire de ambos reposabrazos (3) al mismo tiempo para ajustar el ancho deseado.

Asegure los reposabrazos ajustándolos de vuelta mediante las tuercas.



ATENCIÓN!

- No ajuste los reposabrazos a un ancho superior al máximo indicado en la siguiente figura (a).



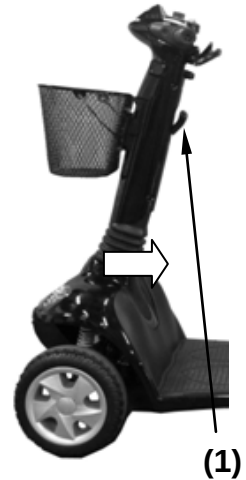
Ajuste del ancho de los reposabrazos

6.3 Ajuste del ángulo del manillar:

Ajuste del manillar

Ajuste el manillar de forma que usted tenga en todo momento buena visibilidad y alcance al panel de control:

1. Tire de la palanca de bloqueo de inclinación (1)
2. Inclíne el manillar a la posición deseada (2).
3. Suelte la palanca de bloqueo.
4. Asegúrese de que el manillar está correctamente enganchado inclinándolo ligeramente hacia adelante y hacia atrás.



NOTA:

Peligro de accidente debido a que el manillar no esté correctamente bloqueado:

Asegúrese de que esté correctamente bloqueado moviéndolo ligeramente hacia adelante y hacia atrás.

7.0 Información sobre la conducción segura con su vehículo



NOTA:

Tenga siempre en cuenta la información descrita en el capítulo 1.4 “Información de seguridad”:

Conducir el vehículo es muy sencillo cuando adquiere cierta práctica. La siguiente información le orientará para conducir de forma segura.

1. Regule su velocidad de acuerdo a las condiciones del entorno en el que se sitúe.
2. Modere siempre su velocidad cuando conduzca por:
 - áreas con poca visibilidad
 - espacios estrechos
 - curvas cerradas
 - pendientes
 - rampas
3. Haga un recorrido de prueba en un área libre de peatones, o bien en un área cerrada.
4. Dirija el vehículo siempre con ambas manos en el manillar.
5. Mantenga siempre los pies en el reposapiés durante la conducción con su vehículo.

7.1 Conducción sobre pendiente

El vehículo reduce su velocidad a una segura para proteger el motor en condiciones de sobrecarga o sobrecalentamiento.

Apague el vehículo y permita que el motor se enfríe antes de continuar con el viaje si se produce una sobrecarga.

Es posible que necesite elegir otra ruta alternativa más adecuada para evitar que se produzca una sobrecarga durante el viaje.

Ejemplos de inclinaciones:

- Una rampa de 1 metro de largo no debería tener una altura superior a 18 cm.
- Una rampa de 2 metros de largo no debería tener una altura superior a 36 cm.

- Evite conducir en pendiente (en caso contrario, intente siempre hacerlo con el trayecto en la dirección a ésta).
- Existe una mayor probabilidad de peligro de volcar al intentar ascender o descender por una pendiente si se cumple que:
 - El vehículo lleva cierta carga en la parte trasera.
 - El respaldo se inclina hacia atrás.
 - El asiento se ha alejado considerablemente del manillar.
- Proporcionará mayor seguridad frente a vuelcos si:
 - Usted ajusta el asiento más hacia adelante.
 - Ajusta el respaldo en vertical.
 - Inclina su cuerpo ligeramente hacia adelante (mirar figura).



Aumento de la seguridad frente a vuelcos



7.2 Obstáculos circunstanciales: El

vehículo puede escalar obstáculos tales como bordillos de aproximadamente 8 cm sin dificultad. Tenga en cuenta la información en este apartado para asegurarse de que su vehículo no vuelque al intentar pasar sobre un obstáculo:

Ejemplo: bordillos

Procedimiento: sobrepasar los bordillos por una entrada de menor altura, como son los accesos a determinadas áreas.

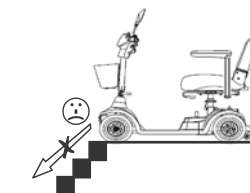
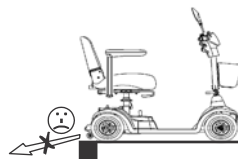
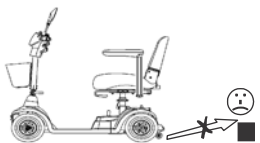
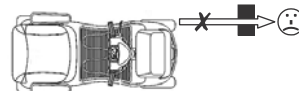
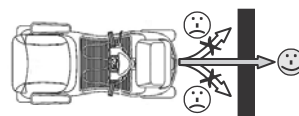
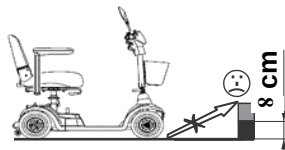
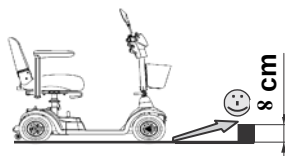
- **NO INTENTE** escalar un obstáculo si al aproximarse se encuentra en un ángulo que no se corresponde con una dirección perpendicular al ancho del obstáculo.

- **NO INTENTE** conducir sobre el obstáculo sólo con una rueda.

- **NO CONDUZCA** marcha atrás sobre un obstáculo.

- **NO CONDUZCA** marcha atrás para descender bordillos.

- **NO CONDUZCA** cuesta abajo para descender escaleras.



Información de conducción

7.2.1 Información de conducción – bordillos



Riesgo de accidentes:

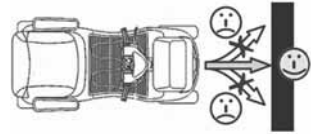
Se necesita práctica para sobrepasar los bordillos.

Asegúrese de que los bordillos no tienen una altura mayor a 8 cm.

- Inicie la práctica de escalar bordillos con aquellos de altura pequeña.

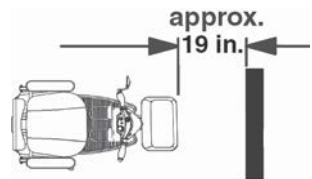
Aproximación en el ángulo correcto

1. Aproxímese al bordillo a un ángulo correcto.



Detención frente al bordillo

2. Detengase aproximadamente a una distancia de 0.5 metros frente al bordillo.



Regulador de velocidad

3. Ajuste el regulador de velocidad a la velocidad máxima.

Presione la maneta de aceleración e inicie la marcha hacia adelante.

La velocidad de las ruedas delanteras debe ser de 1.6 km/h cuando entren en contacto con el bordillo.



Maneta de aceleración

Mantenga la maneta de aceleración presionada a su máximo valor hasta que las ruedas traseras hayan sobrepasado el bordillo.



7.3 Protección frente a sobredescargas - protección del motor

En caso de que el motor se sobrecargue durante un ascenso por una pendiente, bordes u obstáculo; la protección de sobrecarga hará apagar el vehículo.

Cuando el motor se sobrecarga, ocurre lo siguiente:

- El vehículo se vuelve considerablemente más lento hasta el punto de detenerse.
- El sistema de control desactiva el vehículo:

Para rectificar ésto:

- Apague el vehículo y espere a que se enfríe durante varios minutos.
- Encienda el vehículo y avance marcha atrás para salir del obstáculo o borde.
- Aléjese marcha atrás del **obstáculo** (bordillo) e intente escalarlo por un nivel inferior. Tenga especial cuidado al maniobrar marcha atrás en una pendiente u obstáculo, hágalo lentamente.



¡Riesgo de vuelco!

Existe un mayor riesgo si la pendiente es muy pronunciada.

- Reciba ayuda de otra persona al cambiar de sentido el vehículo en una pendiente.



¡Peligro de accidente al empujar el vehículo!

Si la pendiente es muy pronunciada, existe un riesgo de que pierda el control del vehículo y termine volcando.

Información de conducción

7.4 Estado de carga de la batería: autonomía

7.4.1 Estado de carga de la batería

Indicador de carga de la batería:

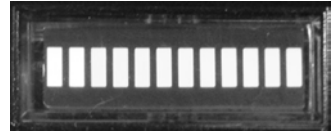
El display en el panel de control del estado de batería muestra el nivel actual de la batería.

Full = nivel de carga máximo

Medium = nivel de carga reducido,
cargue las baterías lo antes posible.

Reserve = finalice el viaje lo antes posible y
recargue la batería de inmediato.

Indicador de carga de la batería



Indicación de carga

Rojo-reserva

Amarillo-medio

Verde-lleno

Información importante sobre la lectura de la carga de la batería:

- Si el vehículo se encuentra detenido, es habitual que el indicador de la batería se muestre más lleno de lo que realmente está.
- La visualización del indicador de batería puede variar considerablemente mientras el vehículo está en marcha, dependiendo de la carga a la que éste se vea sometido.
- Si el vehículo está sometido a una gran carga, así como a una aceleración repentina o a una conducción cuesta arriba, el estado de la batería tenderá a la zona de depósito vacío.
- Si el estado de batería se encuentra en la zona roja al final del viaje, el estado cambiará a verde una vez se haya apagado el vehículo durante un largo periodo de tiempo ¡Esto no indica el estado de carga actual de las baterías!
Si el indicador se muestra en el área roja al final del viaje, las baterías tendrán que cargarse antes de seguir con el mismo. ¡No seguir estos pasos puede ocasionar el deterioro de las baterías!

Determinar el estado actual de carga:

Mantenga una velocidad constante en un tramo de 200 m. El indicador mostrará el nivel de carga actual de la batería.

7.4.2 Autonomía

La autonomía del vehículo depende de las siguientes condiciones:

- condiciones de entorno (en llano o pendiente)
- peso del usuario
- condiciones climatológicas (lluvia, nieve)
- conducción con luces encendidas

Por esta razón, la información sobre la autonomía únicamente sirve de orientación. Cuanta más experiencia adquiera utilizando su vehículo, más fácil le resultará determinar su autonomía antes de cargar las baterías.

Será posible estimar con precisión la autonomía en caso de:

- asegurarse de que los neumáticos están inflados correctamente.
- evitar pendientes en la medida de lo posible
- no llevar equipaje innecesario
- conducir a una velocidad moderada
- no acelerar o frenar de forma innecesaria

La autonomía disminuirá si conduce:

- con las luces encendidas
- a bajas temperaturas
- en regiones con muchos desniveles



NOTA

Consulte más información sobre las baterías en el Apéndice.

7.4.3 Protección de sobredescarga - protección de la batería

En caso de descarga excesiva, el mecanismo de control se desactiva para proteger las baterías. La descarga se produce si la tensión de la batería desciende por debajo de 17 V.

Indicador:

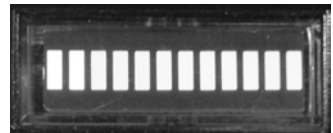
El indicador de batería apunta a la parte derecha en el extremo rojo del indicador.

Para resolver esto:

¡Debe detener y apagar el vehículo!

Conecte el cargador del vehículo y cargue las baterías durante al menos 12 horas.

Carga de batería



NOTA

Si la tensión cae a un valor inferior de 16 V, las baterías ya no pueden cargarse con el cargador proporcionado. En este caso debe contactar con su proveedor.

8.0 Conducción

8.1 Entrar y salir del vehículo

Observe lo siguiente antes de entrar y salir del vehículo:

- El vehículo debe encontrarse en terreno firme, llano y sobre una superficie no resbaladiza.
- La palanca de 'modo de tracción' debe situarse en el 'modo conducción' (mirar capítulo.9.0).
- Apague** y retire la llave de encendido.
- Incline hacia adelante la columna de dirección (mirar cap. 6.3).
- Al entrar y salir, asegúrese de que su ropa no queda atrapada en la maneta de aceleración.

Una vez incorporado en el vehículo, tire de la palanca de bloqueo del asiento (1) de nuevo hacia adelante, gire el asiento para tener una visión en la dirección de trayecto (4) y ajuste el asiento.



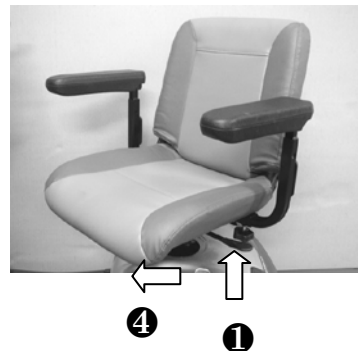
Peligro de accidente por un asiento mal ajustado.

- Asegúrese de que el asiento se ha ajustado correctamente una vez se haya incorporado en el vehículo girando ligeramente éste hacia la derecha y hacia la izquierda.

Giro del asiento



Entrada al vehículo





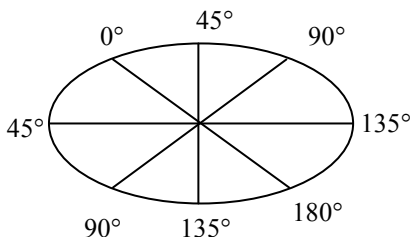
¡NOTA!

- Si se siente seguro al respecto, puede incorporarse al vehículo sin necesidad de girar el asiento.
- Puede levantar el reposabrazos para salir del vehículo.



8.2 Giro del asiento

Se puede girar el asiento en ambos sentidos y acoplarlo firmemente en una de las 8 posiciones posibles (cada posición tiene una separación angular de 45°).



Giro del asiento:

Tire de la palanca de bloqueo de giro (1), gire el asiento y finalmente ajústelo en la posición deseada entre las 8 posibles.



¡Peligro de accidente debido a una posición incorrecta!

- Gire siempre el asiento con la vista al frente y asegúrese de haber ajustado el asiento en una de las 8 posiciones mencionadas.
- Antes de proceder, asegúrese siempre de que el vehículo se encuentre en terreno llano y firme.



8.3 Encendido del vehículo:

La ranura se encuentra en el panel de control.

Inserte la llave y gire en sentido horario para encender el motor del vehículo.

Encendido del vehículo



8.3.1 Indicadores de operación y visualizador de faltas

El vehículo está encendido y preparado para iniciar la marcha. Éste también informa de errores en el sistema eléctrico del vehículo. Se visualiza la existencia de una falta mediante una secuencia de parpadeo. Puede encontrar más información en el apartado de "Diagnóstico".

Indicador de operación



8.4 Ajuste de la velocidad

Es posible ajustar la velocidad máxima de conducción usando el regulador de velocidad.

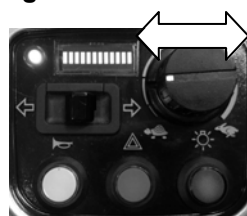
Velocidad máxima de conducción = maneta de aceleración presionada hasta sentir su detención.

Símbolos del controlador:

 = velocidad mínima
(aprox. 6.4 km/h)

 = velocidad máxima
(aprox. 9.65 km/h)

Regulador de velocidad



Especifique la velocidad máxima de conducción mediante el regulador de velocidad.



NOTA

Utilice el regulador para adaptar la velocidad a las condiciones de circulación. Elija una velocidad menor si conduce por espacios estrechos, en pendiente o en zonas muy transitadas.

8.5 Antes de conducir

Comprobaciones antes de conducir:

- | | | |
|---|--|-------------------------|
| • ¿Están las baterías cargadas? | ¡Compruebe el visualizador! | ✓ en buenas condiciones |
| • ¿Funcionan los frenos? | Para comprobarlo, conduzca lentamente y accione los frenos | ✓ en buenas condiciones |
| • ¿Están los neumáticos en condiciones y con la correcta presión de aire? | Compruebe las ruedas y los neumáticos | ✓ en buenas condiciones |
| • ¿Está el manillar bloqueado? | Observe capítulo 13.3.4 | ✓ en buenas condiciones |



Conduzca sólo si los componentes mencionados se encuentran en buenas condiciones. En caso contrario, repare las piezas defectuosas lo antes posible.

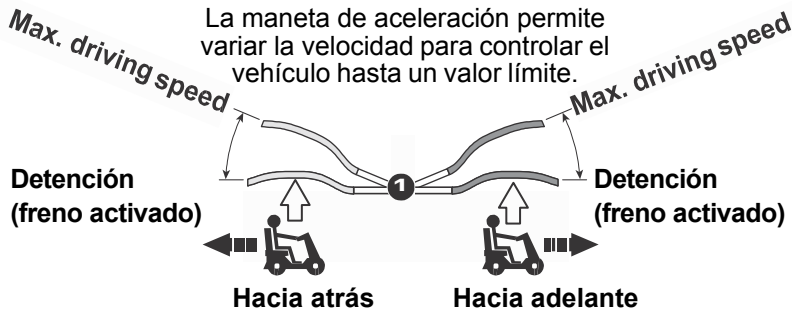
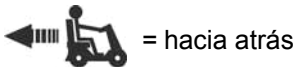
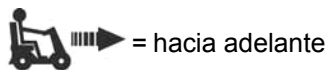
8.6 Conducción



Peligro de accidente por tener el manillar bloqueado

- Antes de conducir, gire el manillar para asegurarse de que no está bloqueado. Observar capítulos 13.3.4.

Mantenga firmemente el manillar con ambas manos. Suelte la maneta y deje que el vehículo avance hasta llegar a detenerse.



8.7 Freno del motor

Suelte la maneta de aceleración(1).

La maneta se detiene en la posición central. El vehículo utiliza el motor para frenar.

Freno de motor



Freno de emergencia = liberar la maneta de aceleración



En estas circunstancias la maneta de aceleración vuelve automáticamente a su posición central. El vehículo ForU frena automáticamente haciendo uso del motor.

8.8 Claxon

Presione el botón del claxon (5).

El claxon sonará el tiempo que mantenga el botón presionado.

Using the horn



8.9 Apagado/ aparcamiento del vehículo

- Accione la llave en sentido anti-horario para apagar el vehículo.

Retire siempre la llave de encendido si:

- Desea aparcar el vehículo y retirarse.
- Desea salir del vehículo.
- Desea detenerse por un largo periodo de tiempo.

Apagado



9.0 Empujar el vehículo

Para poder empujar el vehículo, usted debe desacoplar el motor. La palanca de acople (1) se sitúa en el lado derecho del vehículo.

Mientras se empuja el vehículo no debe sentarse en el mismo.

Desacoplo de la tracción



= Modo 'sin tracción' (a):

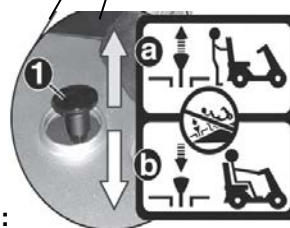
Apagado del vehículo.

Tire de la palanca de acople (1) hacia arriba hasta que se quede estática (posición límite).



= Modo 'conducción' (b):

Presione el pulsador de acople (1) hacia abajo hasta el final de su recorrido (posición límite).



NOTAS

- Apague siempre el vehículo antes de empujarlo.
- Si excede una velocidad determinada mientras empuja el vehículo, el motor se activará y hará frenar el vehículo.



¡Riesgo de accidentes!

- No tire de la palanca de desacoplo durante la conducción.
- No empuje nunca el vehículo con alguien sentado dentro.
- La palanca modo de conducción tiene siempre que ajustarse con seguridad a la posición límite.
- No desajuste el motor en pendiente.

10.0 Fijación de la cesta delantera

Empuje de arriba hacia abajo la cesta delantera (1) en el soporte que sostiene la cesta (2) junto al sistema de dirección.



NOTA

Utilice únicamente la cesta delantera para cargas pequeñas



11.0 Carga de las baterías

Lea la información proporcionada en el capítulo titulado “Detalles a considerar”.

Información de la carga:

- La temperatura ambiente debe estar comprendida entre 10° y 30° Centígrados.
- El tiempo de carga aumentará a temperaturas menores.
- Use sólo el cargador de batería original (recibido en la entrega del producto).
- Use el cargador de batería únicamente en un lugar fresco y bien ventilado
- No cubra el cargador de batería ni las ranuras de ventilación mientras se cargan las baterías.
- El cargador de batería tiene un sistema de apagado que previene la sobrecarga de las baterías. No deje el cargador conectado al vehículo por más de 24 horas.
 - Las baterías se pueden cargar durante la noche.
- Apague el vehículo antes de cargar las baterías

¿Cuándo es necesario cargar las baterías?

- Cuando el indicador de carga de batería se encuentra en la zona roja
- Después del fin de trayecto.
- Al menos una vez por semana.

Tiempo de carga:

Entre 8 y 14 horas dependiendo del estado de carga de la batería en ese momento.



NOTA

El cargador de la batería se ha diseñado para cargar las baterías descargadas en un tiempo de 8 horas al 80% de su capacidad.

11.1 Carga de las baterías

11.1.1 Carga de las baterías a través del manillar

Apague el vehículo.

Presione el pulsador hacia abajo para activar el modo 'conducción'.

Es necesario que observe el procedimiento de conexión y desconexión del cargador de la batería.

Conecte la entrada al vehículo (3) hacia el cargador de la batería se sitúa frente al manillar.

(1.) Conecte la toma de salida del cargador (4) a la toma de entrada de carga del vehículo.

Enchufe el cable de alimentación (5) del cargador en la toma de corriente (2).



NOTA:

El cargador de la batería se enciende automáticamente al enchufarlo.

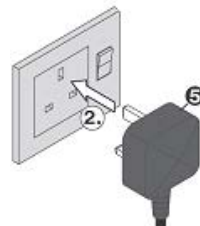
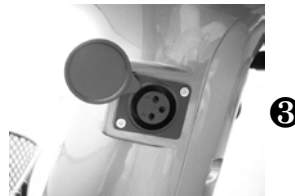
Apagado



Palanca modo de tracción



Conecte el cargador de batería



Carga de las baterías

11.1.2 Información LED en el cargador de batería durante la

carga LED -> Color-> Significado

- (a) -> Rojo -> cargador encendido
- > Naranja -> carga en proceso
- > Verde -> carga completada

LED



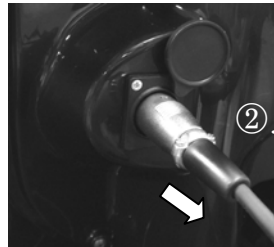
11.2 Después de la carga

(1.) Apague y retire el cable de alimentación del cargador de la toma de corriente.



Desconexión del cargador de batería

(2.) Desconecte el conector de salida del cargador de la toma de entrada del vehículo.



ATENCIÓN

El uso del transformador y cable de conexión hace aislar el equipo de la red eléctrica. No está preparado para usarse con cualquier otro equipo.

12.0 Información a considerar

12.1 El cargador de batería - principio de funcionamiento

El cargador de batería regula la tensión (V) y la corriente (A) de la toma de corriente a la tensión necesaria para cargar las baterías (24 V). El tiempo de carga requerido dependerá de las condiciones de descarga de las baterías.



Baterías casi descargadas = aumento de la corriente de carga

Baterías parcialmente cargadas = disminución de la corriente de carga

Baterías completamente cargada = no existe corriente de carga

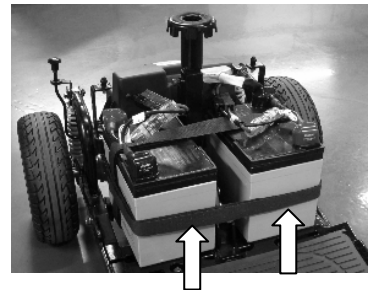
Una vez las baterías estén completamente cargadas y la corriente de carga no fluya, las baterías no podrán cargarse más.

12.2 Las baterías

Se obtiene la fuente de potencia neta de dos baterías de 12V.

Estas se localizan bajo la cobertura de motor debajo del asiento.

Las baterías utilizadas en el vehículo son conocidas como baterías de uso cíclico. Las baterías utilizadas no requieren mantenimiento, pero hay que utilizarlas apropiadamente.



12.2.1 ¿Qué son las baterías de uso cíclico?

A diferencia de las baterías de arranque de los vehículos convencionales, las baterías para uso cíclico están diseñadas, para transmitir energía continua durante un largo periodo de tiempo y permitir un número considerable de fases de carga.

12.2.2 ¿Cuándo consiguen las baterías su máximo rendimiento?

Las baterías de ciclo permanente consiguen un rendimiento máximo transcurridos cuatro o cinco ciclos de carga y descarga. Sólo en esta situación se conseguiría el balance químico deseado para obtener el máximo rendimiento y servicio.

12.2.3 ¿Cómo me aseguro de que las baterías consiguen ofrecer su servicio óptimo?

- Cargue siempre las baterías al completo después de su uso
- Cargue las baterías regularmente.
- Almacene únicamente baterías cargadas al completo en el vehículo.

12.3 Ruedas anti-vuelco

Las ruedas anti-vuelco (1) reducen, desde la parte trasera del vehículo, la probabilidad de volcar al realizar maniobras arriesgadas. No se recomienda el uso del vehículo sin las ruedas anti-vuelco

Anti-vuelcos



Ruedas y neumáticos



12.4 Ruedas y neumáticos

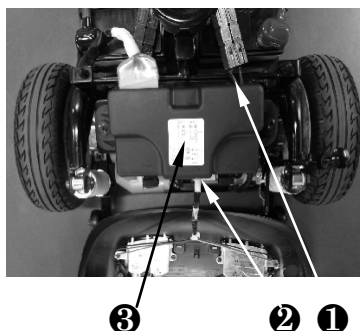
El Super8 incorpora neumáticos sólidos de dimensiones 260 x 85 mm.

12.5 La unidad de transmisión

La unidad completa de transmisión se localiza en la parte trasera del vehículo y consta de los siguientes componentes:

- las baterías (1)
- el motor y los ejes traseros (2)
- el módulo de control (3)

Unidad de transmisión



12.6 Principio de funcionamiento

La transmisión consta de motor, reductora y diferencial. La transmisión parte del motor y llega al eje trasero a través de la reductora. La velocidad final de giro de las ruedas se regula a través del diferencial mecánico.

12.7 El módulo de control

El módulo de control es una unidad electrónica programable . Regula las características tales como la aceleración, velocidad máxima y comportamiento en el freno.

Las características de conducción pueden ser configuradas para adaptarse a las necesidades por medio de la programación.

La reprogramación puede únicamente llevarse a cabo por los distribuidores especializados.

12.8 El auto-apagado

El auto-apagado desactiva el vehículo parcialmente después de que éste haya estado 10 minutos inactivo.

Esto protege las baterías de ser descargadas si el vehículo ForU no ha sido apagado voluntariamente.

12.9 Frenos

El vehículo frena automáticamente si la maneta de aceleración (1) se suelta y sitúa en la posición central. Para activar el freno automático, simplemente suelte la palanca de aceleración para que ésta vuelva a su posición central. En ese momento el vehículo comienza a frenar gracias al motor. En caso de que el vehículo se encuentre en detención o apagado, de igual manera se activará el freno.

Maneta de aceleración



12.10 Permiso de conducir

No es necesario.

12.11 Seguro

Como usuario del vehículo, debe ser consciente de los riesgos existentes entre usted y los demás transeúntes. Se recomienda contratar un seguro a terceros por si, en caso de accidente, recibe posibles demandas. Tenga en cuenta los avisos y políticas disponibles en las compañías de seguros o bien pregunte a su proveedor del vehículo para mayor información.

12.2 Aprobación del tráfico por carretera

Los modelos Super8 ForU no están definidos como vehículos a motor, pero son vehículos de movilidad reducida de Clase 2. Este tipo de vehículos debe usarse en aceras o áreas peatonales pero no en cruces de carretera sin paso de peatones. No obstante, se permite utilizar el vehículo en carreteras públicas siempre que no exista acera.

ATENCIÓN

Una interrupción en la alimentación del equipo puede causar un funcionamiento peligroso e inadecuado.

1. Accione el interruptor para apagar el cargador
2. Espere a que vuelva el suministro y después encienda el cargador.

ATENCIÓN

La modificación del vehículo, invalidará la garantía del mismo. Esta intervención puede afectar negativamente en el rendimiento del vehículo, e infringir la normativa vigente.

13.0 Transporte del vehículo

13.1 Información de transporte

Dependiendo del tamaño del vehículo, éste se puede desmontar en pocos pasos para un transporte más sencillo de componentes más pequeños.

Durante el transporte, asegúrese de que las baterías estén atadas con rigidez y de que no puedan desplazarse.

No asumimos ninguna responsabilidad debido a daños causados en el transporte.

13.2 Transporte del vehículo completo



¡Durante el transporte no se recomienda la incorporación de cualquier usuario en el vehículo!

- Suba el vehículo empujando el mismo sobre una rampa.
- Cambie la palanca del modo de tracción al modo 'conducción'.
- Asegúrese de que el vehículo de carga no vuelva atándolo al vehículo de transporte mediante cinchas o correas.

13.3 Preparación para el transporte - desmontaje de los componentes



Peligro de accidente debido a las piezas

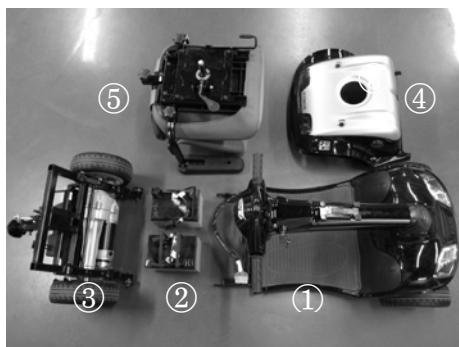
Existe peligro de accidente en la manipulación del vehículo debido al gran peso de algunas piezas tales como baterías, habitualmente al ser preparadas para el mantenimiento y transporte.

- Procure recibir siempre ayuda de una persona, especialmente al preparar las piezas para el transporte.
- Lleve a cabo cualquier intervención únicamente si está capacitado en el uso de las herramientas requeridas y adecuadas.

Trasporte del vehículo

En pocos pasos usted puede desmontar el vehículo en los siguientes componentes y prepararlos para el transporte:

1. Chasis
2. Baterías
3. Unidad de transmisión
4. Panel trasero
5. Asiento



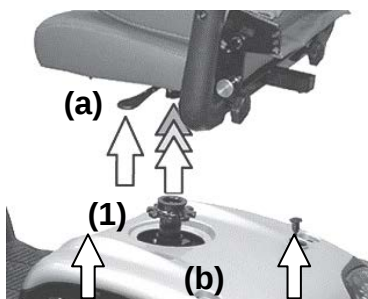
13.3.1 Resumen del procedimiento

1. Retire el asiento.
2. Retire el panel trasero.
3. Retire las baterías.
4. Pliegue el manillar hacia abajo.
4. Separe la unidad de transmisión del chasis.

13.3.2 Separación del asiento y del panel trasero.

Incline el respaldo del asiento hacia adelante.

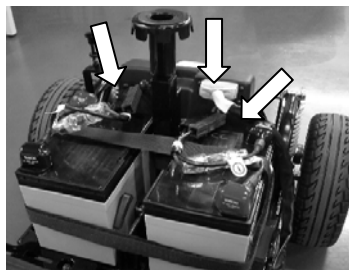
Eleve el asiento al mismo tiempo que tira de la palanca de bloqueo (a) para extraerlo de su soporte (1). Extraiga el panel frontal (b) del vehículo tirando hacia arriba del mismo.



13.3.3 Separación de las baterías

Presione el dispositivo de bloqueo y desconecte los cables.

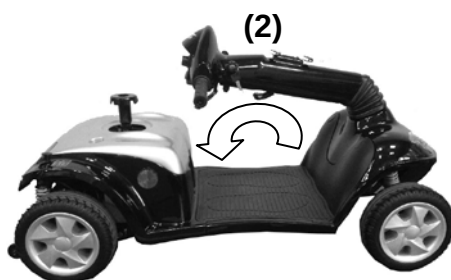
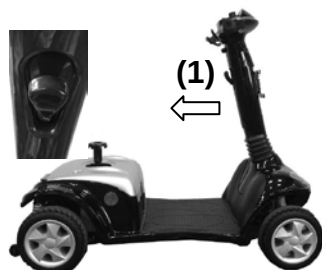
Retire las correas de sujeción de las baterías. Finalmente, retire las baterías.



13.3.4 Inclinación del manillar

Presione el botón de bloqueo (1) e incline el sistema del manillar hacia atrás (2) hasta la posición horizontal.

Pliegue del manillar



13.3.5 Separación de la unidad de transmisión del chasis.

- (a) Desconecte el enchufe interno.
- (b) Abra la cubierta del tornillo de sujeción y tire hacia arriba del mismo.
- (c) La unidad de transmisión debe trasladarse hasta entrar en contacto con las ruedas anti-vuelco.
- (d) Extraiga el bastidor trasero de los tornillos de sujeción que conectan éste con la unidad de transmisión.

13.3.6 Proceso de montaje en el orden inverso al desmontaje (mirar capítulo 5.2)

14.0 Limpieza



NOTA

- Use sólo detergentes suaves sin agentes abrasivos para limpiar las superficies.
- Lea las instrucciones acerca del uso de detergentes para evitar daños en los componentes de la superficie.
- No utilice herramientas punzantes como cuchillos, espátulas de metal o disolventes agresivos.
- No use productos de limpieza de alta presión para limpiar los vehículos.
- No aplique agua directamente en las superficies del manillar o la unidad de transmisión.

La suciedad ligera o el polvo se puede eliminar mejor con un paño suave.

La suciedad gruesa se puede eliminar mejor con un paño húmedo y agua con un poco de jabón.

Utilice un paño seco para limpiar de la humedad el vehículo después de la limpieza.

Todas las superficies lacadas pueden limpiarse y conservarse utilizando pulimento para automóviles.

15.0 Mantenimiento e inspección

Si encuentra alguna falta en su vehículo durante el mantenimiento que no esté contemplada en el presente manual, contacte con su proveedor autorizado.

Detenga su vehículo si presenta algún fallo, y asegúrese de que nadie lo utilice (retire la llave).

15.1 Mantenimiento rutinario antes de iniciar la marcha

Revise los frenos conduciendo lentamente y después frenando.

Compruebe que las luces e indicadores funcionan correctamente.

Mantenimiento e inspección

15.2 Inspección anual - programa de la inspección

Lleve una vez al año su vehículo donde su proveedor para hacerle una inspección. Éste dispondrá de las herramientas y experiencia necesaria para atender su vehículo de manera correcta.

Descripción (Componente / inspección para)	Evaluación	
	OK	Defectuoso
Componente : Asiento		
Cinturón de seguridad / sin daños	☐	☐
fijado con seguridad	☐	☐
se puede adaptar fácilmente	☐	☐
enganche seguro	☐	☐
Acolchado de reposabrazos / reparado y sin daños	☐	☐
Reposabrazos, mecanismo de pliegue / sin holgura	☐	☐
funciona correctamente	☐	☐
Reposabrazos, ajuste del ancho / sin	☐	☐
daños funciona correctamente	☐	☐
Tapizado del respaldo / sin daños	☐	☐
fijado con seguridad	☐	☐
Ajuste del respaldo / sin holgura	☐	☐
funciona correctamente	☐	☐
Tapizado del asiento / sin daños	☐	☐
fijado con seguridad	☐	☐
Asiento y bastidor / sin daños	☐	☐
Conexión de soporte del asiento y chasis / sin daños	☐	☐
sin holgura en la conexión	☐	☐

Mantenimiento e inspección

Descripción (Componente / inspección para)	Evaluación	
	OK	Defectuoso
Componente : Manillar	☐	☐
Panel / sin daños	☐	☐
fijado con seguridad	☐	☐
Tornillo de goma / sin daños	☐	☐
fijado con seguridad	☐	☐
Manillar / sin holgura	☐	☐
funciona correctamente	☐	☐
Componentes :		
Chasis sin daños	☐	☐
Conexiones / sin daños	☐	☐
Bastidor / sin corrosión	☐	☐
Reflectores / sin daños	☐	☐
Mecanismo de transmisión / sin daños	☐	☐
sin holgura en las juntas	☐	☐
funciona sin esfuerzo	☐	☐
sin daños	☐	☐
Ruedas / fijado con seguridad	☐	☐
Neumáticos / sin daños	☐	☐
Ruedas anti-vuelco/ sin daños	☐	☐
las ruedas giran correctamente	☐	☐

Mantenimiento e inspección

Descripción (Componente / inspección para)		Evaluación	
		OK	Defectuoso
Componentes : indicadores y controles, sistema eléctrico, sistema electrónico			
Maneta de cambios/	Sin daños	☐	☐
	Funciona correctamente todo el recorrido de la maneta	☐	☐
	Vuelve a su posición central una vez liberada la maneta en cualquier posición.	☐	☐
	Bloqueo de seguridad de frenos magnéticos cuando la maneta se encuentra en la posición central (no se puede empujar el vehículo)	☐	☐
Interruptores del panel de control /	Sin daños	☐	☐
	Funciona con seguridad	☐	☐
Visualizadores del panel /	Sin daños	☐	☐
	Funciona con seguridad	☐	☐
Indicadores luminosos /	Sin daños	☐	☐
	Funciona con seguridad	☐	☐
Toma de entrada al cargador /	Sin daños	☐	☐
Baterías /	Sin daños	☐	☐
	Fijado con seguridad	☐	☐
Comprobar la tensión de la batería (12-14V cada una)			
Comprobación de la capacidad de la batería		☐	☐
Unidad de control /	Sin daños	☐	☐
	Fijado con seguridad	☐	☐
Cables y enchufes /	Sin daños	☐	☐
	Fijado con seguridad	☐	☐

Descripción (Componente / inspección para)	Evaluación	
	OK	Defectuoso
Componente : Sistema de transmisión Motor,		
transmisión / sin daños	☐	☐
fijado con seguridad	☐	☐
ruido en la conducción	☐	☐
Motor, freno magnético / Fuerza de fijación OK (El vehículo no se puede empujar con la palanca de acoplo en 'modo tracción')	☐	☐
Palanca de acople / sin daños	☐	☐
funciona correctamente	☐	☐
La palanca se mantiene acoplada	☐	☐

16.0 Diagnóstico

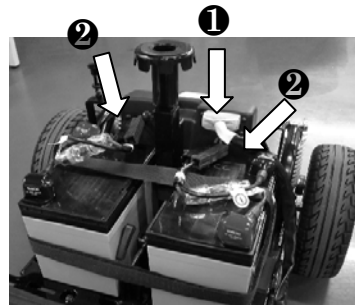
16.1 Previo al diagnóstico del vehículo

Antes de la observación del diagnóstico, observe los siguientes puntos para evitar el origen de los errores.
Apague el vehículo.

- Asegúrese de que el conector principal (1) y el conector de batería (2) están correctamente ajustados.

Encienda de nuevo el vehículo.

Si el error persiste, puede consultar la información sobre el diagnóstico y las soluciones apropiadas de las listas en las secciones 16.2 y 16.3.



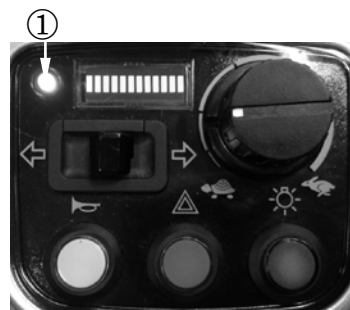
16.2 Diagnóstico

Falta	Motivo	Solución
El vehículo no funciona / no se observa ninguna indicación en el panel de control.	El vehículo no está encendido	
	Interrupción del suministro de la batería	La batería no está conectada
		El conector frontal no está conectado.
		Compruebe los fusibles de la batería (capítulo 17)
		Compruebe los fusibles en la toma de corriente al manillar (chapter 17)
El vehículo no se desliza	Baterías descargadas	Carga de las baterías (capítulo 10)
	Baterías defectuosas	Reemplácelas las baterías (consulte a su distribuidor)
	Compruebe el indicador de carga de las baterías (baterías descargadas)	Cargue las baterías (capítulo 10)
	cambio al modo 'sin tracción'.	Cambie a modo 'conducción' (capítulo 9)
	La maneta está accionada al tiempo que se enciende el vehículo	Libere la maneta
	Falta en la maneta de aceleración	Visite su proveedor
	Apagado automático (protección frente a sobredescargas)	Vuelva a encender el vehículo pasados unos pocos segundos para reiniciar el vehículo.
	Operación de intermitentes	Compruebe los códigos de error (chapter 16)

Falta	Motivo	Solución
El fusible principal se dispara con frecuencia	Baterías defectuosas	Consulte con su distribuidor
	Motor defectuoso	
	Falta en la unidad de control	
	Cortocircuito en los componentes eléctricos	
El indicador de carga de la batería pasa rápidamente del estado de batería cargada a batería descargada durante el viaje. El motor provoca impulsos repentinos	Baterías descargadas	Carga de las baterías (capítulo 10)
	Baterías defectuosas	Consulte con su distribuidor
	Motor defectuoso	
Las baterías no cargan	Fusible defectuoso en la toma de alimentación hacia el manillar	Consulte con su distribuidor
	Fusible defectuoso en el cable de la batería	Consulte con su distribuidor
	El conector frontal no está conectado	Conecte el conector frontal (capítulo 13)
	Cargador de batería defectoso	Consulte con su distribuidor
	Baterías completamente descargadas	

16.3 Códigos de error de los indicadores

El indicador de operación (1) en el panel de control también ha sido diseñado como indicador de mensajes de error. Las faltas en los componentes electrónicos se visualizan mediante el uso de códigos de error asociadas a intermitencias de los LED.



16.3.1 Lista de errores e intermitencias

*UCE: Unidad de Control Electrónico (Controlador)

Indicador de instrumentación

Código de error	Indicación LED	Causa
	intermitencia leve	Apagado automático (el vehículo permanece así 10min), encienda de nuevo
002,003	8 intermitencias	Falta en la UCE* o cables desconectados
0203,0204	8 intermitencias	Falta en la UCE o cables desconectados
0810,0814~17	7 intermitencias	Falta en la maneta de aceleración, la maneta no se reinicia
1000	intermitencia rápida	Vehículo en proceso de carga, el vehículo no está en funcionamiento
1400	3 intermitencias	Falta en freno del motor o cables desconectados
1500~1502	9 intermitencias	Falta en el freno del motor
1600	10 intermitencias	Tensión de batería demasiado baja
1705	8 intermitencias	Falta en la UCE o cables desconectados
1802 1805	8 intermitencias	Falta en la UCE o cables desconectados
1B20	8 intermitencias	Falta en la UCE o cables desconectados
1D02	7 intermitencias	Falta en la maneta de aceleración, la maneta no se reinicia
1E03	6 intermitencias	Vehículo en proceso de carga, el vehículo no está en funcionamiento
2102	8 intermitencias	Falta en la UCE o cables desconectados
2C00,2C01	1 interm. continua lenta	Tensión de las baterías demasiado baja
2D01	8 intermitencias	Falta en la UCE o cables desconectados
3100,3102	8 intermitencias	Falta en la UCE o cables desconectados
3210,3213	8 intermitencias	Falta en la UCE o cables desconectados
3600~360E	8 intermitencias	Falta en la UCE o cables desconectados
3B01	2 intermitencias	Cable del motor cortocircuitado
4401	8 intermitencias	Cables desconectados
7000~7001	4 intermitencias	Freno manual desenbragado

17.0 Reparaciones

La información de reparación siguiente le permitirá llevar a cabo reparaciones sencillas en su vehículo. No obstante, usted debería únicamente realizar trabajos en los que se sienta habituado, con las herramientas descritas aquí, considerando que es imposible prevenir peligros de lesión mediante herramientas manuales.

En caso de duda, debería recibir ayuda de otra persona o contactar con su proveedor.

Para garantizar que todos los tornillos y componentes de fijación se han ajustado con firmeza una vez hecha la reparación, debería asegurar aún más el ajuste mediante una llave de apriete.

17.1 Información sobre la seguridad en las maniobras



¡Peligro por enganche y aplastamiento!

Tenga especial cuidado acerca de los posibles peligros de enganche de cualquier parte del cuerpo y aplastamiento durante la reparación. Esto concierne en particular a todas las piezas desmontables y ajustables del vehículo.

El vehículo debe ser elevado para poder realizar maniobras como el cambio de las ruedas.

Antes de elevar el vehículo, asegúrese de que las ruedas se quedan en una única posición fija, acufñando éstas de forma segura.

Una vez elevado, asegúrese de que el vehículo no caiga, utilizando soportes adecuados como bloques de madera.

Sítue siempre los bloques bajo componentes de metal, tales como los bastidores o unidades de transmisión.

¡No sostenga el vehículo mediante el panel de plástico!

17.2 Herramientas

Las siguientes herramientas son necesarias para llevar a cabo las reparaciones descritas:

1 destornillador; Cabeza Phillips Núm. 2

1 destornillador

1 llave de apriete; tamaño de 10 mm

1 llave de apriete; tamaño de 12 mm

1 llave de apriete; tamaño de 14 mm

1 llave de apriete; tamaño de 17 mm

1 llave de tubo; tamaño de 19 mm

17.3 Ruedas - extracción y reemplazo

Herramientas necesarias:

Rueda frontal: 1 llave de tubo, tamaño de 17 mm

Rueda trasera: 1 llave de tubo, tamaño de 19 mm

Retirar de las ruedas:

Asegúrelos en una posición fija

Eleve y mantenga el vehículo

Retire el protector de válvula (1)

Desajuste el tornillo de autobloqueo (2) para la rigidez de la rueda.

Tire de la rueda para extraerla del encaje.

Rueda frontal



Rueda trasera



NOTA

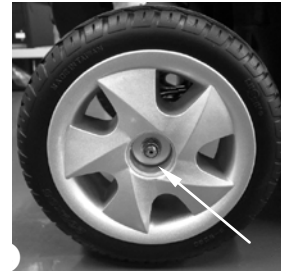
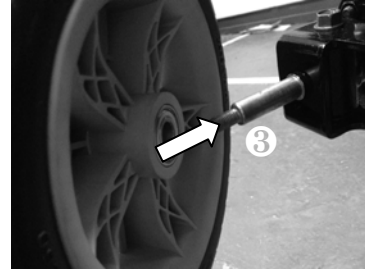
No fuerce las ruedas a la hora de retirarlas del encaje. Su distribuidor tendrá las herramientas necesarias para realizar las maniobras debidamente.

Adaptación de la rueda frontal:

Empuje la rueda al eje (3) hasta sentir su detención.

Ajuste el tornillo de auto bloqueo de la rueda (4) y apriételo (tamaño 17 mm). Baje el vehículo. Reajuste de nuevo el tornillo de auto-bloqueo (4) para su seguridad.

Encaje de la rueda frontal



Localización de la llave del eje

Adaptación de la rueda trasera:

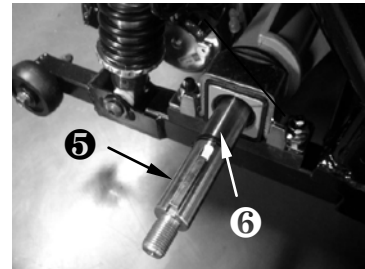
Sitúe la llave (5) en la ranura en el eje de accionamiento (6).



NOTA

La llave es rectangular.

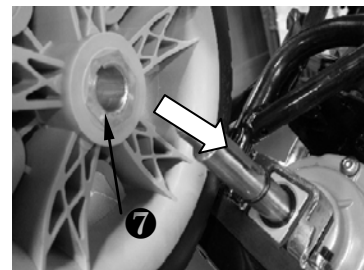
Introduzca ésta con la parte más ancha en la ranura del eje.



Adaptación de la rueda trasera

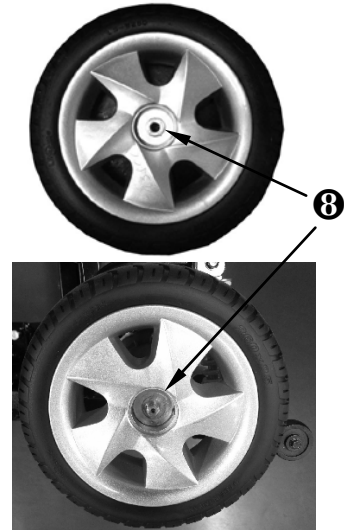
Lleve la rueda a la válvula y alinee ésta en la ranura del cubo (7) con la llave en el eje de accionamiento.

Empuje la rueda hacia el eje de accionamiento hasta que sienta la detención de la misma.



Localización de la arandela

Sitúe la arandela (8).



Ajuste el tornillo de auto bloqueo de la rueda (9) y refuerce ésta (de tamaño de 19 mm) bajo el vehículo. Reajuste de nuevo el tornillo de auto-bloqueo (4) para su seguridad.

Adaptación de la rueda trasera



17.4 Recambio de las ruedas

Retire la rueda defectuosa. (llantas y neumático en un único conjunto) y reemplace éstas por un conjunto nuevo.

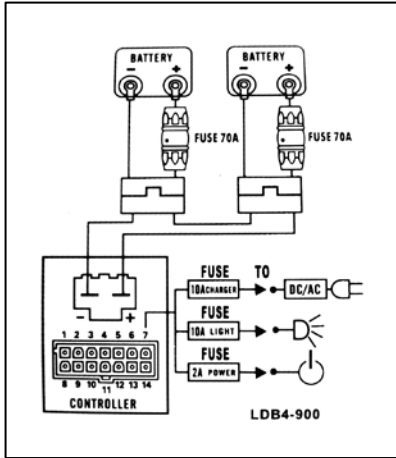
Ruedas frontales



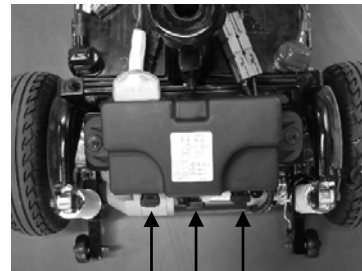
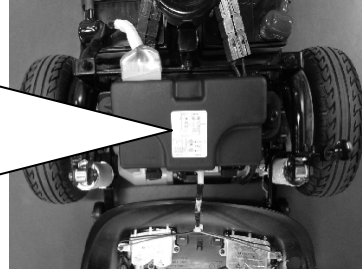
Rueda trasera



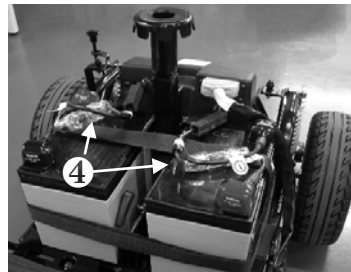
17.5 Fusibles



Esquema eléctrico



① ② ③



En la cubierta del módulo de control se encuentra un esquema eléctrico junto con la intensidad de corriente de los fusibles.

El vehículo está regulado con los fusibles siguientes, ubicados en la parte trasera de la unidad de control:

- (1) Fusible de 2A = alimentación a los manillares
- (2) Fusible de 10A = luces
- (3) Fusible de 10A = toma del cargador
- (4) Fusible de 70A = en el cable positivo de cada batería

Para reemplazar el fusible:

- (A) Abra el portafusibles.
- (B) Retire el fusible y reemplácelo.
- (C) Cierre el portafusibles.



17.6 Baterías

Reemplace únicamente las baterías con los siguientes tipos de baterías:

12 V / 22 Ah, baterías de plomo de ciclo profundo. No debe usar baterías de gel con cubiertas removibles.



¡Riesgo de accidentes!

- El relleno de la batería únicamente estará a cargo de su distribuidor.

17.6.1 Eliminación de baterías usadas o deterioradas



¡Peligro de ácido!

- Observe la información de seguridad en el capítulo 1.



¡LAS BATERÍAS USADAS SON UN RESIDUO PELIGROSO!

Las baterías usadas y defectuosas deben depositarse únicamente en los contenedores exclusivos para ello.

Por favor envíe de vuelta las baterías usadas o defectuosas a su distribuidor, para asegurar de que éstas se depositen adecuadamente.

Tratado de las baterías defectuosas:

Al maniobrar con baterías defectuosas en las que se haya derramado ácido, usted debe siempre llevar:

- Gafas de protección
- Guantes anti-corrosión
- Protección de respiración

Limpie siempre los objetos y herramientas ensuciados con abundante agua.

Transporte de baterías defectuosas:

Lleve siempre gafas de protección y guantes anti-corrosión.

Transporte y almacene siempre las baterías en un contenedor de ácido.

17.6.2 Readaptación de los cables de batería



¡Peligro por quemaduras si los polos de la batería están cortocircuitados!

- No toque nunca ambos polos de la batería simultáneamente con las herramientas (cortocircuito).
- Los terminales están protegidos mediante capuchones aislantes. Recambie los capuchones únicamente si éstos se encuentran holgados.

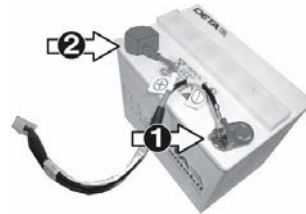
Herramientas requeridas:

2 x llaves de corona; longitud de 10 mm

- ➔ Retire las baterías del vehículo.

Readaptación del cable de batería:

- ➔ **Primero** (1) presione y afloje el conector del terminal negativo para retirar el cable negro.
- ➔ **Segundo** (2) presione y afloje el conector del terminal positivo para retirar el cable rojo.
- ➔ Reemplace la batería y conecte el cable de batería en orden opuesto:
First primero conecte el cable al polo positivo de la batería **(2)**.
Después conecte el cable a terminal negativo de la batería **(1)**.
- ➔ Reincorpore la batería al vehículo.



18.0 Guardado temporal del vehículo

Si pretende no utilizar su vehículo durante un largo periodo de tiempo (por ejemplo, durante el invierno) debería preparar lo siguiente:

Retire el polvo y otras impurezas del vehículo. Cargue las baterías al completo.

Sitúe el vehículo sobre uno o varios soportes. Eleve éste lo suficiente como para que las ruedas no estén en contacto con el suelo.

Cuidado durante el guardado:

Recargue las baterías una vez al mes (mirar capítulo 10).

Soporte frontal



Soporte trasero



19.1 Especificaciones

19.1.1 Datos generales

Versión	Super 8 ForU
Radio de giro	1560 mm
Velocidad	6.4 km/h
Autonomía*	aprox. 32 km
Máxima inclinación de pendiente	10°
Altura máxima de obstáculo escalable	80 mm
Total	
Peso (vehículo preparado, con baterías).....	98.7 kg
Peso de la pieza más pesada	26.1 kg
Carga máxima de trabajo (peso del usuario).....	127 kg
Tamaño del neumático	255 x 85(neumáticos sólidos)
Tensión de trabajo (tensión de la baterí.....	24 V
Baterías.....	12V x 36Ah x 2
Fusible principal.....	1 x 70 A
Temperatura de almacenamiento.....	- 40°C a + 65°C
Temperatura	- 25°C a + 50°C
Focos:	
Luz frontal	24 V / 5 W
Luz trasera.....	24 V / 5 W
Indicador frontal.....	24 V / 10 W
Indicador trasero	24 V / 10 W

19.2 Torsión para el ajuste de los tornillos (en Newton metro)

Tornillo central de auto-bloqueo de la rueda frontal = 50 Nm

Tornillo central de auto-bloqueo de la rueda trasera = 60 Nm

Torsión general para las tuercas y los tornillos:

M 5 = 4.5 to 6 Nm

M 6 = 8 to 12 Nm

M 8 = 18 to 25 Nm

M 10 = 30 to 40 Nm

M 12 = 50 to 60 Nm

19.3 Desguace del vehículo

El vehículo consta de componentes electrónicos, metálicos, de plástico, cables eléctricos y baterías.

La eliminación individual de los materiales debe hacerse según las normas medioambientales y de desechos del país correspondiente, y únicamente se llevarían a cabo cuando el vehículo haya sido desmontado.

El proveedor debe asesorarle en el desmontaje del vehículo y en la separación de los materiales a desechar.

Las baterías no deben desecharse en los contenedores domésticos, y debe hacerse según la normativa nacional.

20.0 Información de garantía

Los vehículos de movilidad reducida Super8 ForU tienen una garantía de 12 meses desde la fecha de compra.

¡Importante!

- Durante el periodo de garantía cualquier componente defectuoso a causa de una maniobra o material inadecuado será reparado o reemplazado por EL PROVEEDOR DE KYMCO HEALTHCARE.
- La garantía excluye los neumáticos y todas las herramientas sujetas a un desgaste y mal uso.
- Las modificaciones no autorizadas le harán perder la garantía.
- En caso de encontrar algún defecto o falta, se notificará inmediatamente al distribuidor vendedor del vehículo de **KYMCO Healthcare**.

Limitación en la responsabilidad

La garantía no cubre los gastos de resolución de faltas, ni de coste de transporte o viaje, pérdidas de ingresos, gastos, etc. El fabricante no se hará cargo de cualquier lesión debido a un mal uso o incumplimiento de las instrucciones de este manual.

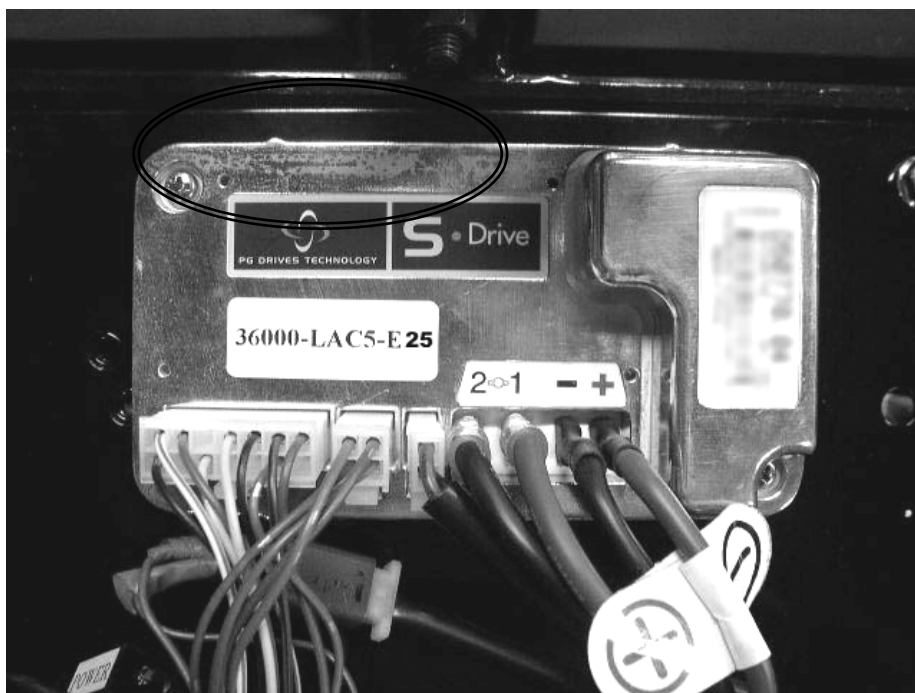
Uso exclusivo en taller-- Reemplazo del UCE(1)

Versión UCE:

La Unidad de Control Electrónico (o simplemente Controlador) es un dispositivo de regulación programable. Regula las características de conducción como la aceleración, velocidad máxima y funcionamiento del freno.

Las características de conducción se pueden establecer para adecuarse a los requisitos de usuario mediante la programación.

La reprogramación sólo debe llevarse a cabo por los distribuidores.



Uso exclusivo en taller-- Reemplazo del UCE(2)

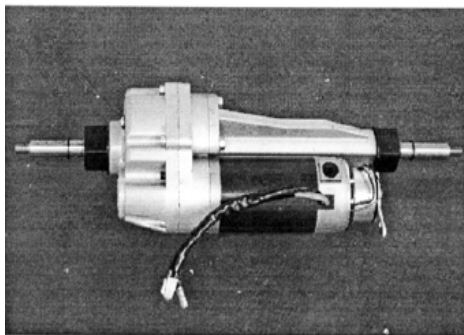
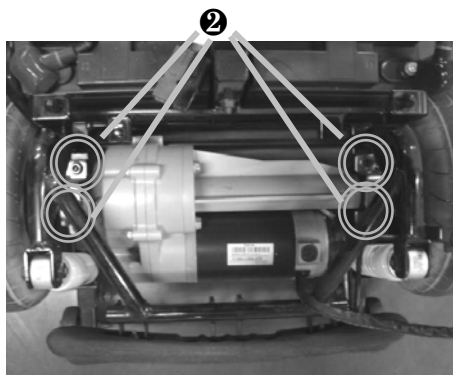
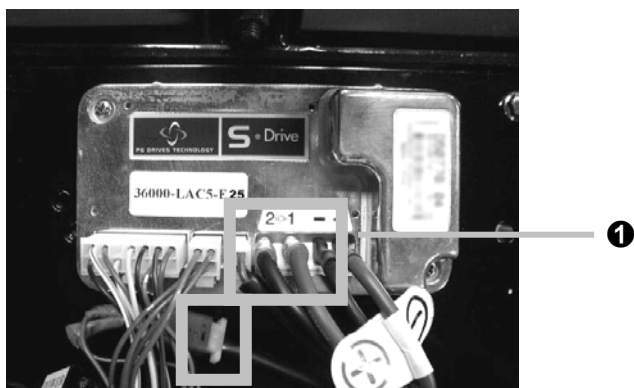
- Apague el vehículo.
- Retire el asiento.
- Retire el panel trasero.
- Retire el cable de luces.
- Retire los tornillos de la cubierta del UCE protect cover y desconecte la batería y el conector frontal.
- Desmonte los terminales de la batería (+)(-) y (1)(2) tal y como se ve en la figura--①
- Desmonte el conector UCE tal y como en la figura--②
- Extraiga los tornillos del UCE --③.
- Desmonte el UCE--④.
- El proceso de instalación se hace en el orden opuesto.
- Adjunto al esquema eléctrico



Uso exclusivo en taller- Retiro e instalación del motor

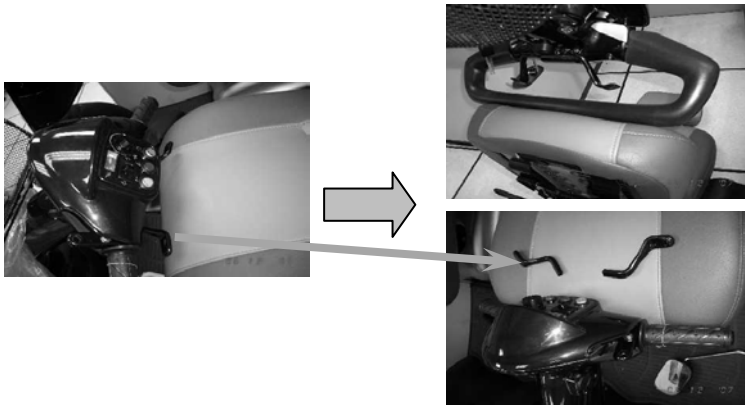
Apague el vehículo.

- Retire el asiento.
- Retire el panel trasero.
- Retire el cable de luces.
- Retire los tornillos de la cubierta del UCE y desconecte la batería y el conector frontal.
- Desmonte los conectores de batería (1)(2) tal y como se ve en la figura--①
- Desmonte el conector del UCE como en la figura--①
- Retire las ruedas traseras.
- Retire los tornillos de sujeción del motor --②
- Desmonte el motor eléctrico.



Paso 1: Manillar

- Tire del manillar a la posición deseada.
- Mueva el manillar hacia el asiento tal y como se ve en la figura.
- Asegúrese de que el manillar esté firmemente fijado por el asiento. Si las manetas de aceleración entran en contacto con el asiento, retire dichas manetas.

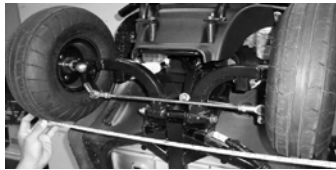


Uso exclusivo en taller

Ajuste del desgaste interno (2)

Paso 2: Medida del desgaste interno del neumático

Mida por separado de la silueta entre la parte superior y la inferior.



Inferior



Superior



Punto estándar



Paso 3: Ajuste de la barra de mayor longitud

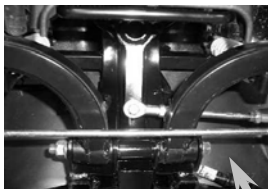
- Para el desgaste interno de los neumáticos, la distancia superior debe ser menor que la inferior.

Estándar: Maxi 0~5 mm

Midi XL& Midi 0~4 mm

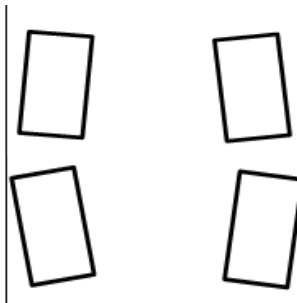
Mini & Micro 0~3 mm

Una vez hecho el ajuste, apriete los tornillos.



Incorrecto

Correct

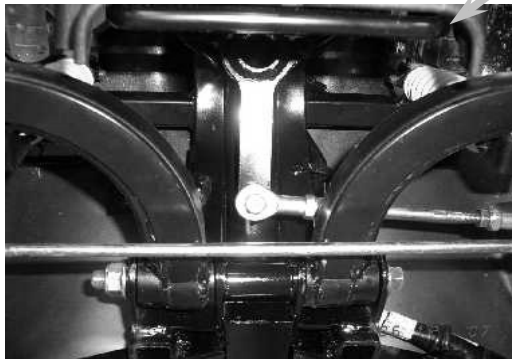


Hacia adelante



Paso 4 : Ajuste de las barras de menor longitud

- Para enderezar los neumáticos frontales.
- El eje de transmisión debe centrarse en el bastidor mediante el ajuste la barra de menor longitud.
- Visualmente, el neumático frontal deberá estar paralelo al eje de dirección.
- Para finalizar, ajuste el tornillo de la barra de menor longitud.



Uso exclusivo en taller SP1 (Herramienta de diagnósticos) - Introducción (1)

Menús:

Usted se encuentra en el menú si el visualizador muestra un mensaje terminado en " ? "



Use las teclas para moverse *hacia arriba* o *hacia abajo* a través del menú.



Seleccione la tecla de *ayuda* para averiguar la funcionalidad de cada punto del menú.



Presione la tecla *enter* para seleccionar un punto del menú



Una vez en ese punto específico del menú,

Seleccione la tecla ayuda si desea información sobre qué acciones tomar en este punto y realice la configuración que corresponda.



Uso exclusivo en taller SP1 (Herramienta de diagnósticos) - Introducción (1)

Utilización de su SP1:

Retire el asiento.

Eleve y extraiga el panel trasero de su vehículo. Retire la protección del conector de la herramienta de diagnósticos. Conéctelo en el SP1.--❶

Active el controlador.

El SP1 está listo para su utilización.

Cuando termine:

Desconecte el SP1.

El controlador está listo para conducir.



Uso exclusivo en taller-Ficha técnica del controlador

P&G SDRIVE 24 Volt 110Amp **FICHA TÉCNICA DEL CONTROLADOR**

PARÁMETRO N°. : 36010-LAC5-E300-UK
UCE : 36000-LAC5-E300-UK
EQ35CC(UK)

PARÁMETROS DE CONTROL	CONFIGURACIÓN DESEADA		RANGO	UDS.	DESCRIPCIÓN
	FAST	SLOW			
FORWARD ACCELERATION	30	30	0.1 TO 10S FAST / SLOW		
FORWARD DECELERATION	6	12	0.1 TO 10S FAST / SLOW		
REVERSE ACCELERATION	30	35	0.1 TO 10S FAST / SLOW		
REVERSE DECELERATION	14	14	0.1 TO 10S FAST / SLOW		
FORWARD SPEED(MAX.)	91	60	0 TO 100% FAST / SLOW		
FORWARD SPEED(MIN.)	30	30	0 TO 100% FAST / SLOW		
REVERSE SPEED(MAX.)	35	30	0 TO 100% FAST / SLOW		
REVERSE SPEED(MIN.)	21	21	0 TO 100% FAST / SLOW		
THROTTLE INVERT	NO		NO/SI		Mirar página 35
SLEEP TIMER	20		0 TO 20 MINUTOS		

NOTA:

***Las especificaciones están sujetas a cambios sin notificación.**

By KWANG YANG Motor Co., Ltd.
First Edition, AUG. 2012
All rights reserved. Any reproduction or
unauthorized use without the written permission of
KWANG YANG Motor Co., Ltd.
is strictly prohibited.
T300-EQ35CB -A1



- NO.35 Wan Hsing Street, San Min District Kaohsiung city, Taiwan, Republic Of China
- NO.61, Chung-Shan Sth Rd ,Lu-Chu Village ,Kaohsiung County, Taiwan, Republic Of China

Date printed: Aug. 2012



KYMCO Movilidad España y Portugal

C/ Santa Ana, 14 – Pol. Ind. Barrondo
48450 Etxebarri (Vizcaya) - ESPAÑA

Tel: +34 944263833

E-mail: atencioncliente@ecm00.com

KYMCO Healthcare UK Limited

30 North Road, Bridgend Industrial Estate
Bridgend CF31 3TP, UNITED KINGDOM

Tel : +44(0)1656 645755

FAX : +44(0)1656 661983

E-mail : sales@kymcohealthcare.co.uk

Web site : www.kymcohealthcare.com



KWANG YANG MOTOR CO., LTD

No. 35 Wan Hsing Street, San Min District
Kaohsiung, 804, Taiwan, Republic of ROC

Telephone : +886-7-3822526



Electric City Motor

Venta y alquiler de vehículos eléctricos

Pol. Ind. Barrondo. C/ Santa Ana, 14

48450 Etxebarri (Vizcaya)

Tfno.: +34 944263833

Página web: www.electriccitymotor00.com

Correo electrónico: atencioncliente@ecm00.com