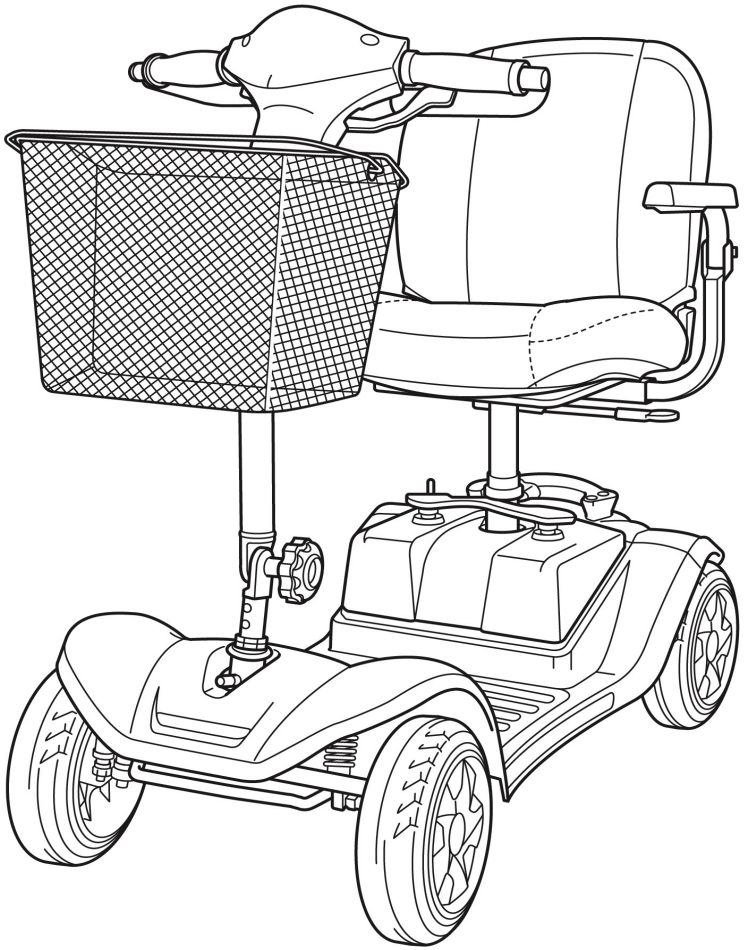
Mini *Confort*
Manual de usuario



CE

Contenido

CONSIDERACIONES PREVIAS.....1
1. INSTRUCCIONES PARA EL USO.....1
2. INTRODUCCIÓN.....2
3. INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD.....3
4. CONOCIENDO SU VEHÍCULO.....17
5. ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO.....19
6. EMPUJANDO Y TRANSPORTANDO EL VEHÍCULO.....20
6.1. Para empujar el vehículo:.....20
6.2. Transporte del vehículo.....22
7. AJUSTES DEL VEHÍCULO.....24
7.1. ROTACIÓN DEL ASIENTO PARA ENTRAR Y SALIR DEL VEHÍCULO.....24
7.2. AJUSTE DEL ÁNGULO DEL MANILLAR.....24
7.3. GIRO DEL ASIENTO.....25
OPERACIÓN.....26
8. OPERACIÓN CON EL VEHÍCULO.....26
8.1. ENCENDIDO/APAGADO DEL VEHÍCULO.....27
8.2. AJUSTE DE LA VELOCIDAD.....28
8.3. CONDUCCIÓN HACIA ADELANTE Y HACIA ATRÁS.....29
8.4. PROTECCIÓN DE SOBRECARGA.....29
8.5. CLAXON.....30
8.6. LUZ FRONTAL/TRASERA.....30
9. BATERÍA Y CARGA DE LA BATERÍA.....31
9.1. DISPLAY DEL ESTADO DE LA BATERÍA.....32
9.2. CARGA DE LAS BATERÍAS.....33
9.3. DESPUÉS DE LA CARGA.....36
9.4. CÓDIGO DE ERROR.....36
10. INFORMACIÓN SOBRE GARANTÍA.....37

CONSIDERACIONES PREVIAS

1. INSTRUCCIONES PARA EL USO

El producto descrito a continuación es un vehículo eléctrico motorizado, de uso externo sobre superficies planas tales como pavimento, carreteras y rutas.

Está diseñado para incrementar la movilidad de personas que sean capaces, físicamente y mentalmente, de conducir y reaccionar adecuadamente.

Uso del producto:

NO conduzca este vehículo sin antes haber prestado especial atención al manual de usuario. Si se ve incapaz de entender las advertencias, precauciones e instrucciones; contacte con el servicio de atención al cliente. En caso de no hacerlo, podrían producirse daños y lesiones. Cualquier otro procedimiento ajeno a los descritos en este manual **DEBE** ser realizado por técnicos especializados.

Se reserva el derecho para modificar y actualizar este manual sin previo aviso.

Copyright © 2013 Kymco HealthCare Inc.
Este vehículo cumple con todos los requisitos de ISO 7176-9:2009

2. INTRODUCCIÓN

ESTIMADO CONSUMIDOR:

Con su *MINI ForU*, usted ha comprado un producto fabricado mediante las técnicas más novedosas y basadas en la máxima comodidad de operación para el usuario.

El diseño de este vehículo está enfocado hacia una operación sencilla y en ofrecer un servicio rutinario y duradero.

Por si fuera poco, es posible añadir una amplia gama de accesorios al vehículo.

Este manual defiende que el usuario debe ser expresamente autorizado por el doctor, terapeuta y/o distribuidor correspondiente.

El manual de operación le ayudará a familiarizarse con las funciones de su vehículo que además contiene:

- Operación
- Cuidado y mantenimiento
- Reparación

El manual ha sido redactado según las características de diseño y pruebas de operación sobre el vehículo, previos a su impresión.

Se reserva el derecho de realizar cambios y mejoras técnicas en la gama de vehículos.

En caso de tener cualquier otra pregunta sobre este vehículo, contacte con su proveedor.

3. INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD

¡ATENCIÓN! Antes de operar el vehículo, preste atención a la información de seguridad adjunta. Al igual que cuando opera con cualquier vehículo, conduzca con extrema precaución.

¡ATENCIÓN! Durante la conducción, observe las siguientes advertencias para evitar cualquier daño o lesión debido a una maniobra inadecuada. Respete las normas de tráfico. En ocasiones, los peatones pueden no percatarse de su presencia, por tanto, espere a que su camino quede libre de tráfico para posteriormente seguir con su trayecto. Haga uso de accesorios tales como reflectores/ropa reflectante, focos y banderas de seguridad, así como otras advertencias visuales.

¡ATENCIÓN! Consulte a un especialista en salud con frecuencia, para asegurar que no existen condiciones físicas o de salud que puedan limitar o perjudicar su capacidad operar el vehículo.

¡ATENCIÓN! Consulte con su médico en caso de requerir una receta, con o sin medicación, o si tiene alguna limitación física, asegurando así que ninguno de estos afectará a su capacidad para operar el vehículo.

¡ATENCIÓN! No conduzca su vehículo bajo los efectos del alcohol u otras sustancias estupefacientes, ya que sus efectos influyen negativamente en su capacidad de conducción.

¡ATENCIÓN! Cada vehículo es diferente. Tómese su tiempo a la hora de acostumbrarse al mismo antes de proceder con la conducción.

¡ATENCIÓN! SEA CONSCIENTE de que convertirse en un conductor capaz y seguro lleva su tiempo.

¡ATENCIÓN! Los anti-vuelcos reducen considerablemente el peligro de vuelco hacia atrás.

¡ATENCIÓN! Opere el vehículo con ayuda y de forma segura hasta que aprenda a hacerlo usted mismo.

¡ATENCIÓN! No realice maniobras nuevas sin la supervisión adecuada.

¡ATENCIÓN! Familiarícese con las zonas donde se proponga usar el vehículo. Compruebe si existen riesgos y en caso de haberlos, aprenda a evitarlos.

¡ATENCIÓN! Evite usar su vehículo con un propósito diferente al original, como puede ser el levantamiento de peso, deportes de atletismo, arrastre, desplazamiento o remolque. Esto puede poner en peligro su seguridad y forzar su vehículo más de lo debido.

¡ATENCIÓN! Su vehículo está diseñado sólo para un pasajero, no transporte más de uno.

¡ATENCIÓN! Póngase SIEMPRE el cinturón de seguridad y asegúrese de estar correctamente ajustado. Esto evitará que se salga del vehículo y entre en contacto con las ruedas durante la conducción.

¡ATENCIÓN! Compruebe previamente que el cinturón de seguridad no tiene piezas defectuosas. Si resulta dañado, contacte con su proveedor y/o servicio técnico para su mantenimiento y reparación inmediata. No opere un vehículo sin cinturón de seguridad.

¡ATENCIÓN! Recomendamos encarecidamente que no fume durante la operación del vehículo. Aún así, en caso de hacerlo, debe seguir las instrucciones de seguridad siguientes:

- No deseche residuos de forma inconsciente.
- Mantenga los ceniceros lejos de las partes acolchadas.
- Al desechar los residuos, asegúrese siempre de que éstos estén completamente apagados.

¡ATENCIÓN! No modifique el vehículo por su cuenta. Si necesita algún accesorio, contacte con su proveedor para que un técnico autorizado realice la instalación.

¡ATENCIÓN! Agregar accesorios a su vehículo puede modificar ciertas características, tales como el tamaño, peso total o centro de gravedad. Considere los cambios que puedan perjudicar en el rendimiento.

¡ATENCIÓN! No cambie la configuración del asiento. Contacte con su proveedor en caso de necesitar cualquier ajuste o modificación.

¡ATENCIÓN! No recambie ninguna parte del vehículo, como el asiento, por productos de otras características. Por su seguridad, use únicamente

elementos homologados y proporcionados por un proveedor autorizado.

¡ATENCIÓN! No retire el cojín propio del asiento del vehículo, ni añada ningún otro cojín, almohada o relleno. Esto podría provocar una posición de asiento inestable y que aumente la probabilidad de caerse del vehículo.

¡ATENCIÓN! Tenga especial cuidado a la hora de usar oxigeno en las proximidades de los circuitos eléctricos y materiales inflamables.
Contacte con su proveedor de oxigeno para más información sobre el uso seguro del mismo.

¡ATENCIÓN! No cambie los parámetros del controlador. Contacte con su servicio técnico para comprobar que los parámetros del controlador son los correctos cada seis a doce meses. Contacte con el servicio técnico si detecta alguna alteración en la forma de maniobrar de su vehículo.

¡ATENCIÓN! No use su vehículo en modo ‘sin tracción’ sin la supervisión adecuada.

¡ATENCIÓN! Para evitar la pérdida de control, no ponga nunca el vehículo en modo ‘sin tracción’ en pendientes ascendentes o descendentes.

¡ATENCIÓN! Si va a detener su vehículo durante un considerable período de tiempo, considere apagarlo. Esto evitará movimientos inesperados e involuntarios del mismo.

¡ATENCIÓN! Evite el uso de accesorios que puedan interferir en el control de la palanca del acelerador, para así evitar movimientos inesperados o involuntarios.

¡ATENCIÓN! Durante la conducción, mantenga tanto usted, como la ropa y otros objetos, una distancia con las ruedas. No permita tampoco el arrastre de objetos bajo el vehículo. Las ropas y objetos holgados pueden ser atrapados por las ruedas o engranajes.

¡ATENCIÓN! ¡Peligro de estrangulación! Asegúrese de que ropa, cordones, colgantes y otras joyas, así como bolsos y accesorios similares a bordo NO sean atrapados en torno a los reposabrazos o a la palanca del acelerador.

¡ATENCIÓN! No conecte ningún dispositivo al sistema eléctrico ni use las baterías para activar cualquier otro elemento ajeno al vehículo.

¡ATENCIÓN! Tire siempre del conector a la hora de desconectar el cable para prevenir daños. No tire directamente de los cables eléctricos.

¡ATENCIÓN! Mantenga los conectores de los cargadores limpios y libres de humedad para prevenir lesiones personales o daños en el sistema eléctrico. Compruebe si los terminales y los cables presentan holguras o están desgastados, y si es así, contacte con su servicio técnico para ser reemplazados de inmediato.

¡ATENCIÓN! Compruebe con frecuencia los componentes eléctricos por si existen señales de corrosión y reemplácelos en tal caso.

¡ATENCIÓN! Asegure la correcta posición de las baterías durante el transporte del vehículo. Éstas deben mantenerse en posición vertical, y las tapas protectoras deben aislar los terminales de la batería. No transporte el vehículo ni las baterías junto con cualquier componente inflamable.

¡ATENCIÓN! No manipule las baterías sin la supervisión de un técnico autorizado. Las baterías, terminales y accesorios relacionados contienen componentes de plomo que pueden ser peligrosos. Las baterías del vehículo son pesadas. Todo aquel que levante las baterías debe usar técnicas adecuadas para ello.

¡ATENCIÓN! No intente NUNCA recargar las baterías conectando cables directamente a los terminales de la batería.

¡ATENCIÓN! NO intente recargar las baterías y operar el vehículo al mismo tiempo.

¡ATENCIÓN! Use siempre dos baterías del mismo tipo, composición química y amperios-hora (Ah). Siga las especificaciones proporcionadas en el presente manual de usuario en cuanto al tipo y la capacidad de la batería.

¡ATENCIÓN! No combine una batería nueva con una antigua, es decir, reemplace siempre ambas baterías al mismo tiempo.

¡ATENCIÓN! En el vehículo solo deben usarse las baterías con etiqueta CFR173.159. Las baterías de recambio deben obtenerse directamente de proveedores autorizados para asegurar la compatibilidad y el buen funcionamiento.

¡ATENCIÓN! Evite la congelación de las baterías. Para los usuarios que habiten en lugares a bajas temperaturas, es esencial guardar el vehículo en un lugar adecuado. No cargue nunca una batería congelada pues podría provocar el deterioro de la misma.

¡ATENCIÓN! No retire o sustituya los fusibles del circuito de la batería. En caso de encontrar uno dañado, contacte con un servicio técnico autorizado.

¡ATENCIÓN! No opere el vehículo con las baterías agotadas o con poca carga, podría agotarse la batería antes de llegar a su destino.

¡ATENCIÓN! A la hora de tomar una curva o realizar un giro, reduzca la velocidad, no realice maniobras bruscas y mantenga el centro de gravedad estable. Para prevenir una caída lateral, evite apoyar su peso en la dirección contraria al giro.

¡ATENCIÓN! Durante su trayecto por pendientes y desniveles, conduzca con las ruedas perpendiculares a la pendiente. Las ruedas frontales deben estar en contacto con el suelo de en todo momento. Para reducir la posibilidad de caída, no ponga primero un lado o rueda del vehículo en la pendiente o desnivel.

¡ATENCIÓN! No conduzca sobre superficies o pendientes potencialmente peligrosas tales como áreas cubiertas de nieve, hojas mojadas o hierba cortada.

¡ATENCIÓN! Durante el ascenso por una pendiente, intente mantener en movimiento su vehículo. Si es necesario parar, reinicie la marcha lentamente y después acelere con precaución.

¡ATENCIÓN! Durante el descenso por una pendiente, mantenga la mínima velocidad posible. Si el descenso es más rápido de lo deseado, libere la palanca del acelerador para detener el vehículo. Seguidamente accione ligeramente la palanca del acelerador para controlar la velocidad durante el descenso.

¡ATENCIÓN! Los ángulos de inclinación máximos recomendados (mirar especificaciones) han sido comprobados en un entorno estable. La capacidad de su vehículo para desplazarse cuesta arriba se ve afectada por su peso, velocidad y el ángulo con el que afronta la pendiente, entre otros factores.

¡ATENCIÓN! Conduzca marcha atrás únicamente sobre terreno llano. Circule a una velocidad baja y uniforme. Detenga el vehículo y asegúrese de que su camino esté libre de obstáculos. Para prevenir un posible vuelco, evite descender pendientes marcha atrás.

¡ATENCIÓN! Para evitar un posible vuelco, no afronte pendientes u obstáculos con el respaldo del asiento reclinado.

¡ATENCIÓN! Para evitar una sobrecarga en el vehículo y/o un posible vuelco, no cargue el vehículo o llene el cesto con un peso superior a 7kg.

¡ATENCIÓN! Evite cambiar de posición o cualquier movimiento que pueda alterar el centro de gravedad cuando se siente en el vehículo. Esto puede provocar el vuelco del vehículo.

¡ATENCIÓN! Un descenso de nivel (de altura pequeña de aprox. 5 cm) en el tramo final de una pendiente puede bloquear las ruedas delanteras y provocar un vuelco hacia adelante.

¡ATENCIÓN! No se estire ni se apoye en los laterales si necesita trasladar su peso a los lados o levantarse del asiento.

¡ATENCIÓN! No se estire nunca ni se incline si para ello debe moverse hacia adelante en su asiento. Manténgase siempre sentado y en contacto con el asiento.

¡ATENCIÓN! No intente nunca coger un objeto del suelo inclinándose hacia adelante o hacia los lados mientras se sienta en el vehículo.

¡ATENCIÓN! No se estire nunca ni se incline por encima del respaldo de su asiento. Esto puede tanto dañar el respaldo y/o provocar una caída.

¡ATENCIÓN! No use los reposabrazos para cargar peso. Tal uso puede hacer que el vehículo vuelque causando lesiones y/o daños tanto en el vehículo como en el usuario

¡ATENCIÓN! No ponga todo su peso en un único lado de la plataforma de su vehículo, esto puede provocar que el vehículo vuelque.

¡ATENCIÓN! Incluso si con su vehículo es capaz de desenvolverse frente a grandes obstáculos, se recomienda no afrontar resaltos con una altura superior a 5 cm. Hacerlo puede causar inestabilidad en su vehículo. Conducir sobre resaltos u obstáculos puede provocar caídas y lesiones severas. En caso de duda sobre si puede superar un obstáculo, **SOLICITE SIEMPRE AYUDA**. Considere sus habilidades y limitaciones en la conducción. Además, se recomienda quitar o cubrir los pequeños resaltos situados entre habitaciones e instalar una rampa a la entrada o salida de las puertas.

¡ATENCIÓN! No intente rebasar un obstáculo cuando se encuentre en una pendiente.

¡ATENCIÓN! No intente conducir sobre terrenos desnivelados o superficies ablandadas.

¡ATENCIÓN! Debe conducir con todas las ruedas puestas sobre el terreno

¡ATENCIÓN! No conduzca sobre hierba muy crecida, ya que se puede enredar en los engranajes del vehículo.

¡ATENCIÓN! Evite conducir sobre superficies arenosas o de abundante gravilla.

¡ATENCIÓN! No use su vehículo sobre vías de tren, en sus proximidades o intersecciones.

¡ATENCIÓN! No conduzca su vehículo en la orilla de ríos, lagos o del océano. No use nunca su vehículo para atravesar pasos de agua.

¡ATENCIÓN! Si desconfía del pavimento de alguna superficie, evite dicho pavimento.

¡ATENCIÓN! No exponga su vehículo al fuego o a fuentes de calor elevado.

¡ATENCIÓN! Mantenga su vehículo en buenas condiciones, seco y limpio. No lleve nunca consigo el vehículo en duchas, bañeras, piscinas, saunas, o similar. Además, elementos como lluvia, nieve, sal, neblina, espuma y superficies resbaladizas pueden dañar los componentes o hacer que ciertas piezas del vehículo se oxiden de forma prematura.

¡ATENCIÓN! Evite la exposición prolongada al calor o al frío, ya que puede afectar a la temperatura del tapizado o del resto de componentes del vehículo en condiciones extremas de calor o frío.

¡ATENCIÓN! No remolque su vehículo. Hacerlo podría superar el umbral de velocidad máxima, dando lugar a daños críticos en los componentes del vehículo.

¡ATENCIÓN! Se requiere especial cuidado al trasladar el vehículo sin pasajero por escaleras: retire el asiento, las baterías y cualquier accesorio antes de proceder. Use técnicas adecuadas de elevación junto con varios asistentes con la capacidad física requerida, y haga únicamente uso de componentes no removibles y sólidos. No eleve ni mueva su vehículo y asiento sujetando de

cualquiera de las partes removibles, que incluyen reposabrazos, cojines y respaldo del asiento o piezas de la carrocería.

¡ATENCIÓN! Al utilizar alguna plataforma de elevación, asegúrese de que el vehículo esté apagado, así como de que no se encuentre en modo 'sin tracción' y NO se suba al mismo.

¡ATENCIÓN! No use nunca su vehículo para afrontar escaleras o bordillos.

¡ATENCIÓN! No se siente en su vehículo cuando éste sea transportado por otro vehículo.

¡ATENCIÓN! Incorporarse o retirarse del vehículo tiene sus riesgos. Requiere buen equilibrio y agilidad. Sea consciente de que existe un momento en el que el asiento no está debajo suyo.

¡ATENCIÓN! Apague siempre el vehículo para incorporarse al mismo de forma segura. En caso de no hacerlo, es posible que mueva por accidente la palanca del acelerador y arranque el vehículo. Asegúrese de que el bloqueo del motor esté activado. Esto mantendrá estático el vehículo durante su incorporación. A la hora de incorporarse, mueva su vehículo de forma que tenga el asiento lo más cerca posible de usted, y sitúese lo más atrás posible apoyándose en el respaldo. Esto reducirá el riesgo de que pueda salirse del asiento y caerse.

¡ATENCIÓN! No transporte nunca el vehículo en el asiento delantero de un vehículo, éste podría por inercia desplazarse e interferir con el conductor.

¡ATENCIÓN! Asegúrese de que el vehículo no pueda volcar o desplazarse accidentalmente durante el transporte del mismo.

¡ATENCIÓN! Aplique la presión recomendada en los neumáticos de acuerdo con el manual de usuario para asegurar el mejor control. Utilice una fuente de aire regulable y de baja presión. Las presiones más bajas de lo recomendado pueden dar lugar a pérdida de control, mientras que las más altas pueden dar lugar a un reventón en el neumático. Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez a la semana.

¡ATENCIÓN! Si siente que su sistema de asiento no está bien ajustado y/o tiene holguras, contacte con el servicio técnico correspondiente. IMPORTANTE: reemplace el tapizado desgastado o dañado inmediatamente para reducir el riesgo de incendio.

¡ATENCIÓN! Sea consciente de que el lavado del tapizado puede reducir la resistencia inicial contra la inflamación.

¡ATENCIÓN! Las fuentes de propagación de ondas, tales como emisoras de radio, televisores, transmisores de radiofrecuencia, radios bidireccionales y teléfonos móviles pueden afectar en el control de su vehículo. Considerar las advertencias listadas a continuación reduce la probabilidad de que los frenos no funcionen o de movimientos involuntarios, los cuales podrían causar lesiones y/o daños en el vehículo.

1) Mientras el vehículo esté activo, no encienda dispositivos personales de comunicación a bordo, tales

como radios de bandas de ciudad (CB) y teléfonos móviles.

2) Tenga en cuenta las emisoras próximas de radio y televisión, y evite en la medida de lo posible estar cerca de ellas.

3) Si ocurre algún movimiento involuntario o fallan los frenos, apague el vehículo tan pronto como se encuentre seguro y contacte con un servicio técnico autorizado.

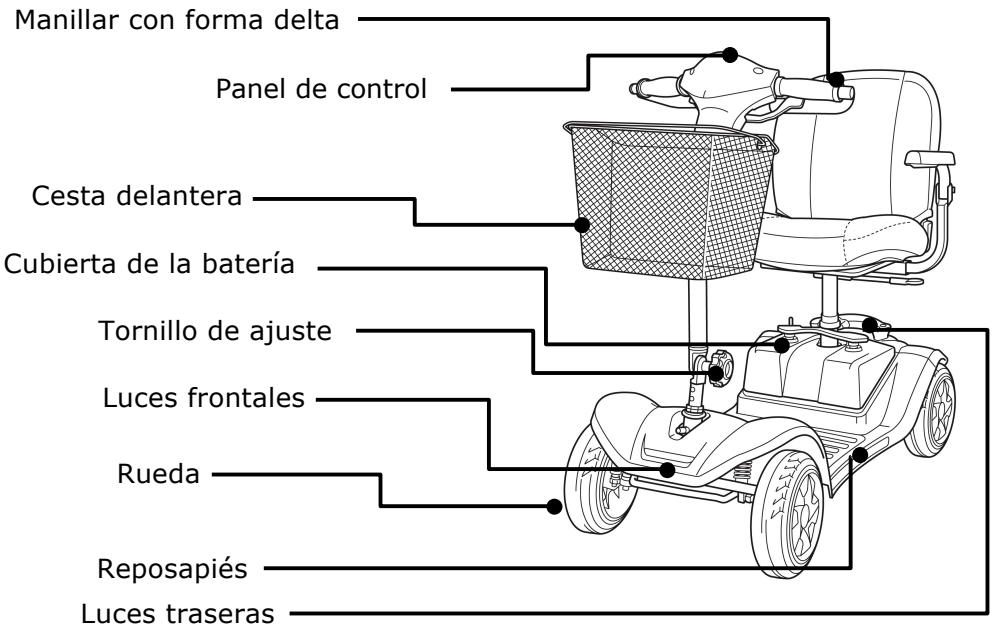
4) Sea consciente de que añadir accesorios o modificar el vehículo puede hacerlo susceptible a interferencias debido a las fuentes de ondas de radio (no existe ninguna medida que garantice la inmunidad de su vehículo a este efecto). Además:

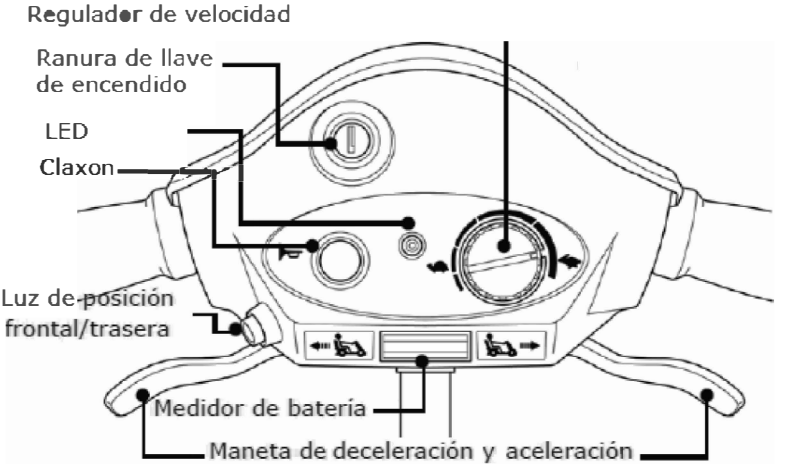
5) Notifique cualquier incidencia de estas características al proveedor del vehículo, y compruebe si existe alguna fuente de radiofrecuencia en las cercanías.

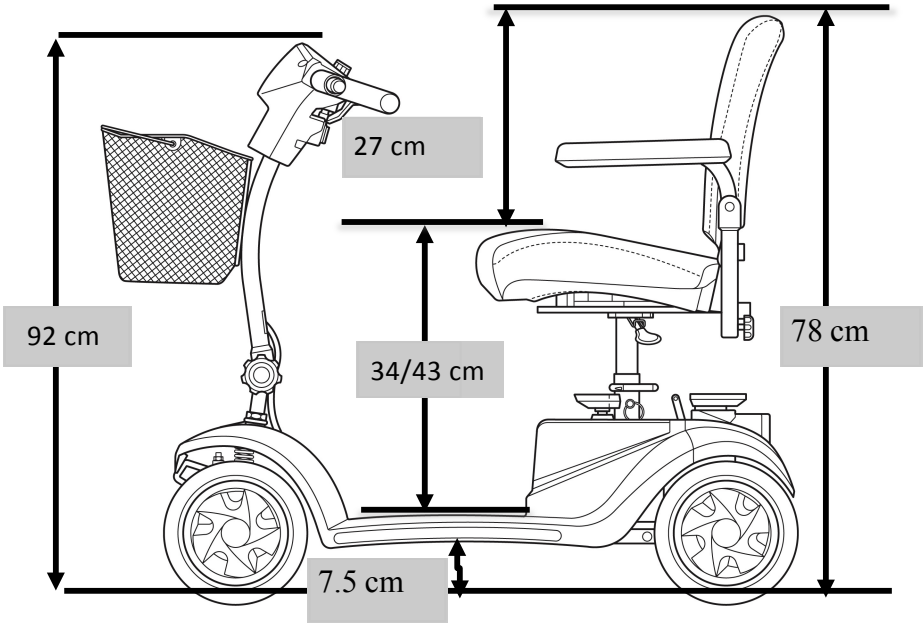
Información importante:

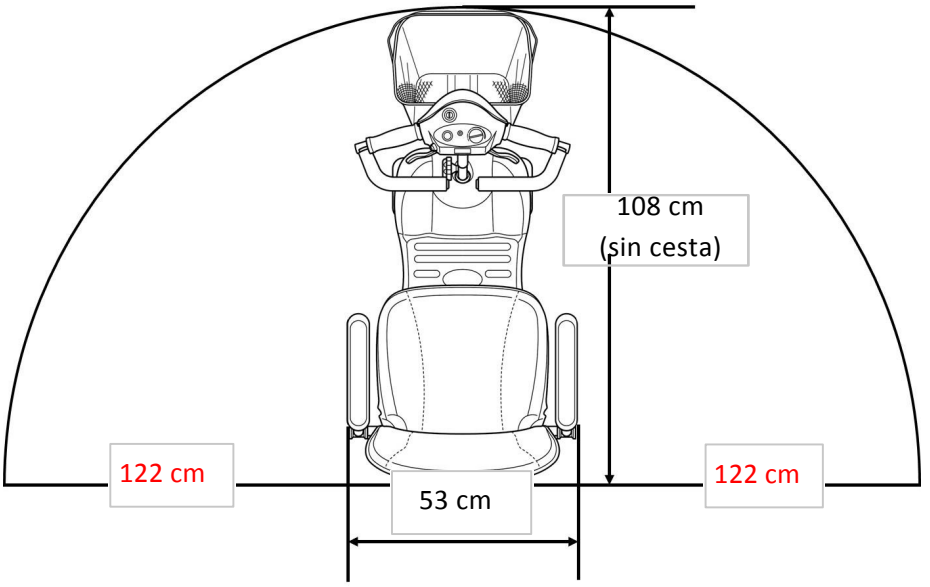
1. 20 voltios por metro (20 v/m) es un nivel de inmunidad recomendado y útil frente a las interferencias de radio (*cuanto mayor sea el nivel, mayor será la protección).*
2. Este vehículo tiene un nivel de inmunidad de 20 voltios por metro (V/m).

4. CONOCIENDO SU VEHÍCULO






27 cm
92 cm
34/43 cm
78 cm
7.5 cm


108 cm
(sin cesta)
122 cm
53 cm
122 cm

5. ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Nombre del modelo	**EQ20CC (UK)**
Peso máximo permitido	127 kg
Altura	921 mm
Longitud	1080 mm
Anchura	530 mm
Sistema de propulsión	Tracción trasera con sistema de transmisión 'Transaxle', motor DC 24V
Batería	12 V ; 22 Ah ; 2 Uds.
Cargador de batería	Externo
	Tensión de entrada: 115/230 VAC
	Tensión de salida: 24 VDC
	Corriente de salida: 4A
Rueda frontal	Neumático 9 pulgadas (2)
Rueda trasera	Neumático 9 pulgadas (2)
Sistema de transmisión	Sistema de transmisión sellado 'Transaxle' con diferencial
Sistema de freno	Primario- freno electromagnético
Ángulo máximo de inclinación	8 grados
Autonomía	Superior a 26 km
Velocidad máxima	
Hacia adelante	6.4 km/h
Hacia atrás	3.3 km/h
Radio de giro	1220 mm
Asiento	
Altura	550 mm (del suelo)
Anchura	424 mm
Profundidad	350 mm
Peso	8.4 kg

6. EMPUJANDO Y TRANSPORTANDO EL VEHÍCULO

1. Por favor lea con atención la información de seguridad de la *sección 3* relacionada con el traslado.

2. Empujar el vehículo:

A la hora de empujar el vehículo, debe ponerlo en modo 'sin tracción' *y así* desacoplar el motor del sistema de conducción.

La palanca (1) del 'modo de tracción' se localiza en la parte derecha, bajo el asiento.

¡ATENCIÓN!

Cuando se sitúa la palanca en modo 'sin tracción':

- *El vehículo debe estar sobre una superficie plana.*
- *No debe incorporarse en el vehículo.*

6.1. Para empujar el vehículo:

Para empujar el vehículo:

=Modo 'sin tracción'

Modo (A):

(Motor desacoplado)

1. Apague el vehículo y retire la llave.
2. Empuje la palanca hasta el final de su recorrido (mirar diagrama A).
3. Empuje el vehículo hasta el lugar deseado.
4. Tire de la palanca hasta el final de su recorrido.

= *Modo* 'conducción'

Modo (B): (Motor acoplado)

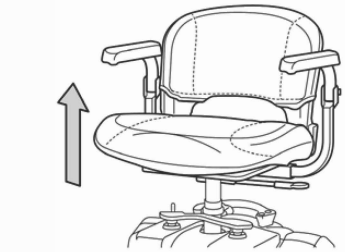
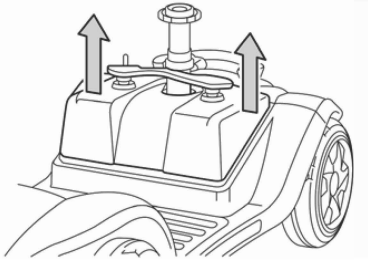
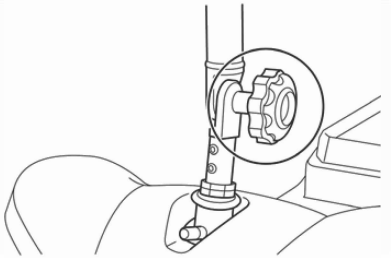
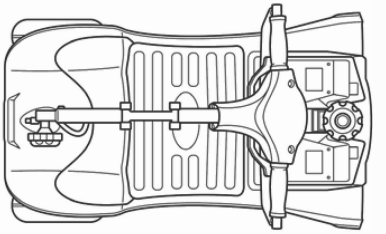
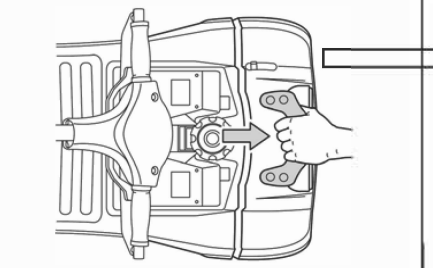
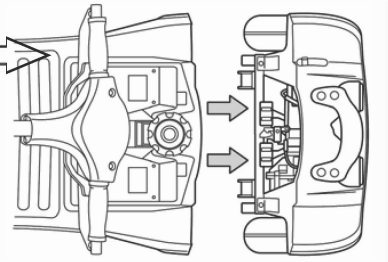
1. Apague siempre el vehículo antes de empujar.
2. No empuje el vehículo demasiado rápido. Si sobrepasa una determinada velocidad, el motor se activará automáticamente y frenará el vehículo.

*Para **cualquier** ajuste, reparación o revisión **antes** de su uso, asegúrese de que todos los componentes están ajustados adecuadamente y con seguridad – de lo contrario podrían producirse daños y lesiones.*

6.2. Transporte del vehículo

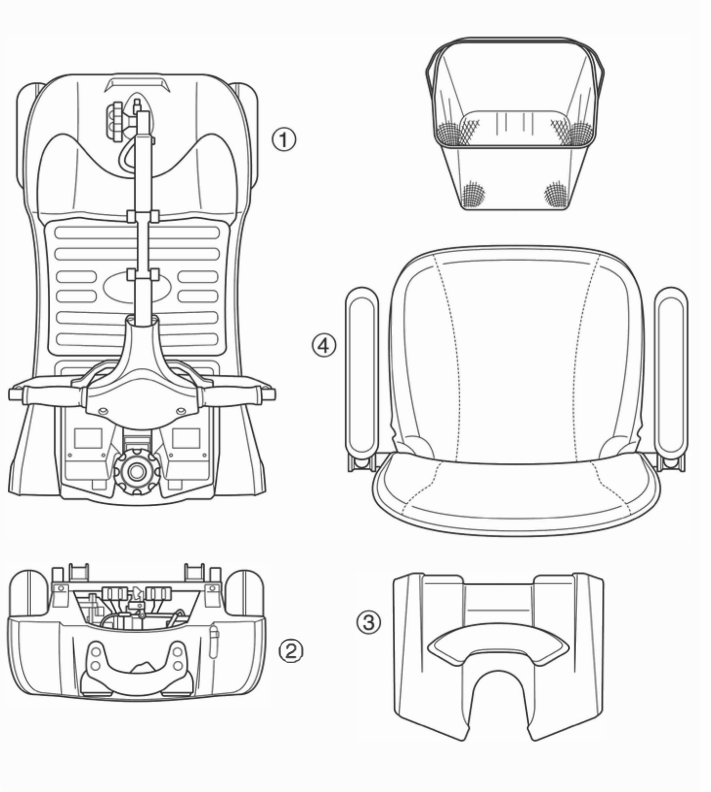
Puede desmontar el vehículo en cuatro partes: el asiento, el chasis, la unidad de transmisión y el depósito de batería:

Desmontaje del vehículo en 5 pasos:

1. Remueva el asiento	2. Destape la cubierta de la batería
	
3. Ajuste el soporte mediante el tornillo ergonómico con pomo	4. Pliegue el manillar
	
5. Remueva el chasis	
	

El vehículo desmontado dispone de las siguientes partes:

1. Chasis
2. Unidad de transmisión
3. Cubierta de batería
4. Asiento



7. AJUSTES DEL VEHÍCULO

A continuación se describirá cómo configurar y ajustar el vehículo para su mayor seguridad y comodidad.

Peligro de accidente debido al bloqueo inadecuado del asiento

Una vez realizados los ajustes, compruebe que el asiento está realmente bloqueado; en tal caso, no se moverá al intentar empujarlo en cualquier dirección.

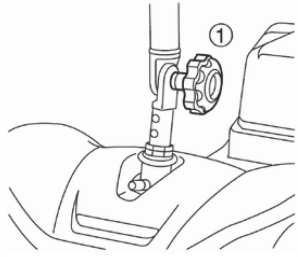
7.1. ROTACIÓN DEL ASIENTO PARA ENTRAR Y SALIR DEL VEHÍCULO

1. Eleve la palanca del asiento y gire el asiento hacia los lados (derecha o izquierda) para incorporarse o salir del vehículo.
2. Siéntese en el asiento y gire el respaldo hasta tenerlo en la dirección del trayecto. El asiento se fija y bloquea mediante la palanca situada bajo el asiento. Finalmente, abróchese el cinturón de seguridad.

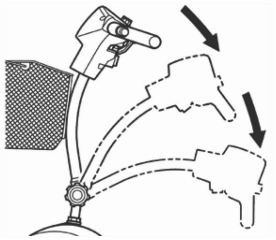
Una vez seguidos los pasos, asegúrese de que el asiento esté correctamente ajustado observando que no se mueve al intentar girarlo.

7.2. AJUSTE DEL ÁNGULO DEL MANILLAR

Ajuste siempre el manillar de modo que tenga en cualquier momento un fácil alcance al panel de control de su vehículo.



1. Desajuste mediante el tornillo de ajuste con pomo ergonómico (1).
2. Mueva el manillar hacia adelante o hacia atrás hasta conseguir la posición deseada (2).
3. Reajuste mediante el tornillo con pomo.

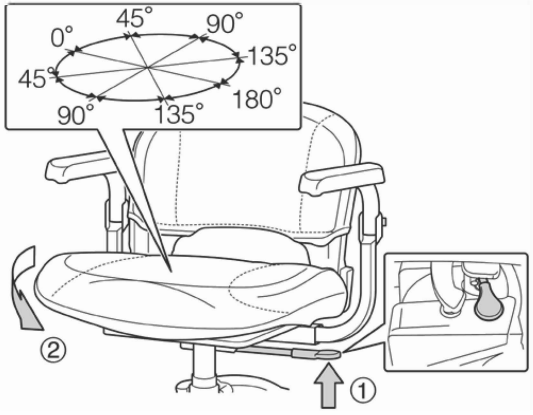


Riesgo de accidente debido a la falta de rigidez del manillar:

Asegúrese de que el manillar está fijado apropiadamente después del ajuste, observando que no se mueve al empujarlo hacia adelante y hacia atrás.

7.3. GIRO DEL ASIENTO

El asiento puede girarse en ambos sentidos, y estar firmemente ajustado en una de las 8 posiciones posibles (en intervalos de 45°). Desbloquee el giro mediante la palanca (1), gire el asiento en la dirección deseada (2) y fíjelo en esa posición.



Riesgo de accidente debido a que el asiento no esté bien ajustado:

Gire siempre el asiento para obtener una perspectiva hacia adelante y bloquearlo antes de conducir.
Si se ha girado el asiento, asegúrese siempre de que el vehículo se sitúa sobre superficie uniforme y sólida, pues en estas circunstancias disminuye la probabilidad de caída.

OPERACIÓN

8. OPERACIÓN CON EL VEHÍCULO

Tome siempre en cuenta la información de seguridad descrita en la sección de *Información General de Seguridad*:

Antes de iniciar la conducción, ajuste el asiento y el manillar en una posición cómoda.

¡ATENCIÓN! *Todo vehículo es diferente. Tómese su tiempo en acostumbrarse a su vehículo antes de conducir.*

¡ATENCIÓN! *SEA CONSCIENTE de que ser un conductor capaz y seguro lleva tiempo y práctica.*

¡ATENCIÓN! *Los anti-vuelcos reducen considerablemente el peligro de caer de espaldas.*

Para disfrutar de un viaje seguro, observe los siguientes puntos:

1. Adecúe siempre la velocidad a la situación de conducción en la que se encuentre.
2. Reduzca siempre su velocidad cuando conduzca por:
   - Áreas con poca visibilidad - Espacios estrechos
   - Curvas cerradas - Descensos
   - Rampas
3. Haga un recorrido de prueba con su vehículo en un área cerrada y libre de peatones.
4. Conduzca siempre con ambas manos en el manillar.
5. Apoye los pies sobre el reposapiés durante la conducción.

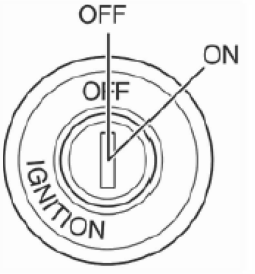
Antes de activar su vehículo, compruebe lo siguiente:

Asegúrese de que su vehículo se encuentra en *modo 'conducción'* (no en *modo 'sin tracción'*)	Compruebe que el pulsador de *modo de tracción* está presionado hacia abajo.
El asiento se ha bloqueado en la posición deseada	Mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurar su rigidez.
Las baterías están cargadas	Compruebe el panel de control para verificar el estado de carga de las baterías.
Los frenos funcionan	Revíselos conduciendo lentamente y deteniéndose de nuevo.
Los neumáticos y las llantas en buen estado y su presión de aire es la correcta	Es necesario revisar los neumáticos y las llantas.

8.1. ENCENDIDO/APAGADO DEL VEHÍCULO

El interruptor de encendido se ubica cerca de la parte derecha del panel de control.

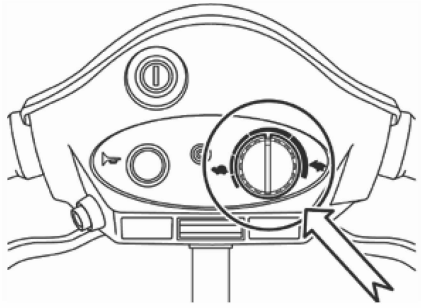
Inserte la llave en la ranura y gírela en sentido horario para encender el vehículo. Gírela en sentido anti-horario para apagarlo.



8.2. AJUSTE DE LA VELOCIDAD

Utilice el mecanismo de ajuste a dos velocidades para ajustar la velocidad a su modo de conducción.

Mantenga una velocidad inferior a la habitual si se siente inseguro durante la conducción.



Existe un mecanismo de control de velocidad en su vehículo:

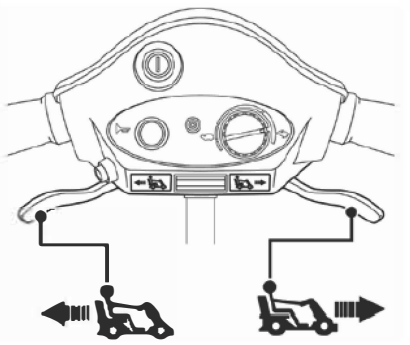
1. Regulador de velocidad:
   a. Se localiza en el centro del panel de control.

Niveles de velocidad predeterminados:

b. Los niveles de velocidad han sido evaluados en entornos controlados; la velocidad en conducción puede variar dependiendo de las condiciones y la carga del vehículo.

EQ20CL (UK)	
1. Interruptor de la velocidad Alta/Baja: para una selección predeterminada del nivel de la velocidad máxima.	2. Regulador de velocidad: para un ajuste más avanzado del nivel de velocidad.
Marcha hacia adelante	Tortuga Liebre
	3 km/h hasta 6.45 km/h
Marcha hacia atrás	Tortuga Liebre
	2.5 km/h hasta 3.3 km/h

8.3. CONDUCCIÓN HACIA ADELANTE Y HACIA ATRÁS



Mantenga firmemente el manillar con ambas manos. Use el dedo índice derecho y los dedos intermedios para presionar hacia adelante la maneta de la parte derecha y así avanzar.

= condución hacia adelante

Suelte la maneta y deje que el vehículo avance hasta llegar a detenerse.

Use la mano izquierda para presionar hacia adelante la maneta de la parte izquierda para ir hacia atrás.

= conducción hacia atrás

No presione al mismo tiempo ambas manetas de cada lado.

8.4. PROTECCIÓN DE SOBRECARGA

En caso de que el motor se sobrecargue durante un ascenso por una pendiente, bordes o pequeño obstáculo; la protección de sobrecarga hará apagar el vehículo

Cuando el motor se sobrecarga, ocurre lo siguiente:

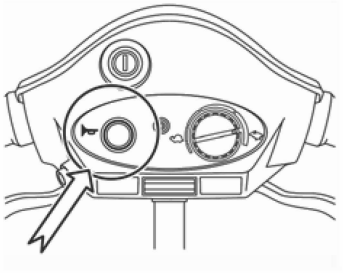
- El vehículo se vuelve considerablemente más lento hasta el punto de deternerse.
- El sistema de control desactiva el vehículo:

Para rectificar ésto:

- Apague el vehículo y espere a que se enfríe durante varios minutos.

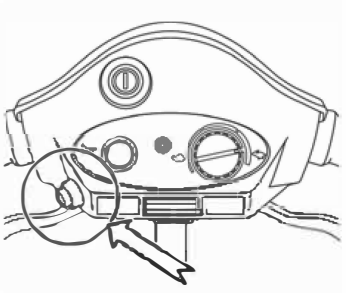
- Encienda el vehículo y avance marcha atrás para salir del obstáculo o borde.

8.5. CLAXON



Presione el **botón del claxon**.
Éste sonará el tiempo que lo mantenga presionado.

8.6. LUZ FRONTAL/TRASERA



Botón de luz:
Presionar el botón una vez = Encender
Presionar el botón otra vez = Apagar

Se iluminará un indicador para mostrar que el faro de luz frontal/ trasero se ha encendido.

Si conduce con las luces encendidas, las baterías se consumirán más rápido y la autonomía del vehículo se verá ligeramente reducida.

9. BATERÍA Y CARGA DE LA BATERÍA

	La batería contiene componentes químicos corrosivos.
	¡Existen condiciones de posible explosión!
	No use baterías con diferente capacidad de Amperios por hora (Ah).
	Mantenga las herramientas y otros objetos metálicos lejos de los terminales de la batería. El contacto con la batería a través de herramientas puede ocasionar descargas eléctricas.
	La batería contiene material inflamable. No la exponga a fuentes de calor tales como el fuego o chispas. No transporte las baterías junto a elementos inflamables o explosivos.
	Desechable y reciclable – Contacte con su proveedor de servicio correspondiente.

Las nuevas baterías **DEBEN** estar completamente cargadas (aproximadamente 24 horas de carga) antes del primer uso del vehículo.

Cargue siempre las baterías nuevas antes de su uso inicial o de lo contrario la vida de la batería será reducida.

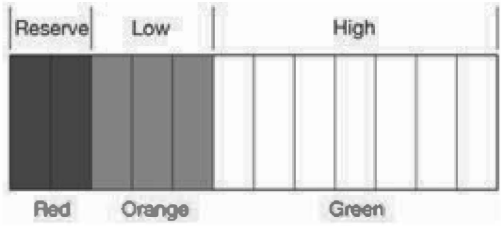
Como norma general, se recomienda recargar las baterías con la mayor frecuencia posible para asegurar que su vida sea lo más prolongada posible y minimizar el tiempo de recarga necesario. Se recomienda recargarlas cuando no tenga previsto usar el vehículo.

El rango para cada carga de batería, haciendo uso de las baterías recomendadas, debería ser aproximadamente de

8 a 12 horas en operación normal. Un uso exhaustivo de conducción sobre pendientes podría reducir considerablemente el consumo por kilómetro de la batería.

9.1. DISPLAY DEL ESTADO DE LA BATERÍA

El display en el panel de control del estado de batería muestra el nivel actual de la potencia de batería



High= rango máximo

Low= rango de conducción reducido, cargue las baterías después del viaje.

Reserve = finalice el viaje lo antes posible y recargue la batería de inmediato.

Si el vehículo se encuentra detenido, es habitual que el indicador de la batería se muestre más lleno de lo que realmente está. La visualización del indicador de batería puede variar considerablemente mientras el vehículo está en marcha, dependiendo de la carga a la que éste se vea sometido.

Si es vehículo está sometido a una gran carga, así como a una aceleración repentina o a una conducción cuesta arriba, el estado de la batería tenderá a la *zona de depósito vacío*. Puede que esto no indique el estado actual de la batería.

Una vez realizado el viaje, después de que el vehículo se ha desactivado por un largo periodo de tiempo, el estado de

batería en el visualizador podría desplazarse a la *zona de depósito lleno.*

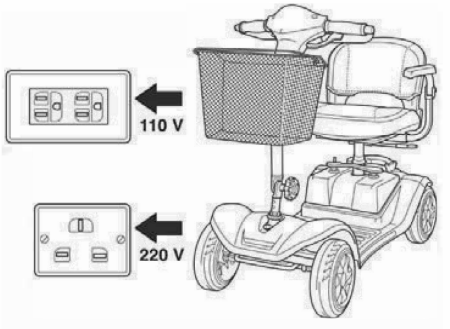
Si el estado de batería se encuentra en la *zona de depósito vacío* al final del viaje, la batería debe cargarse inmediatamente. En caso contrario, ésta podría dañarse.

9.2. CARGA DE LAS BATERÍAS

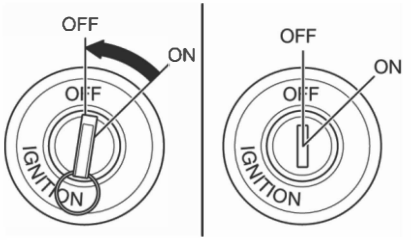
Es imprescindible conocer el procedimiento para la conexión y desconexión de la batería.

1. Carga de las baterías en el ForU

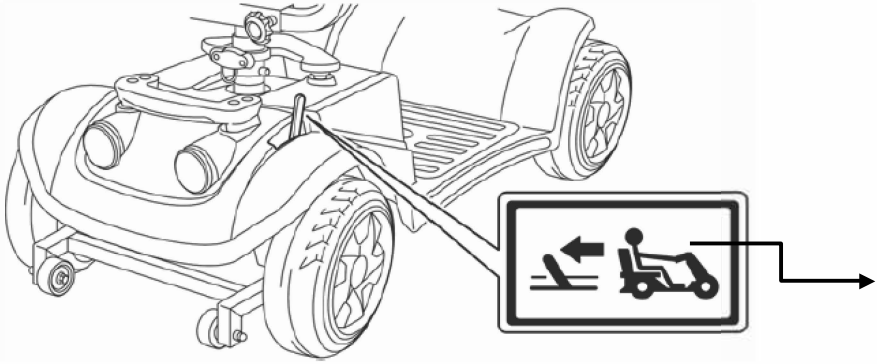
Paso 1. Sitúe el vehículo cerca de una toma de alimentación



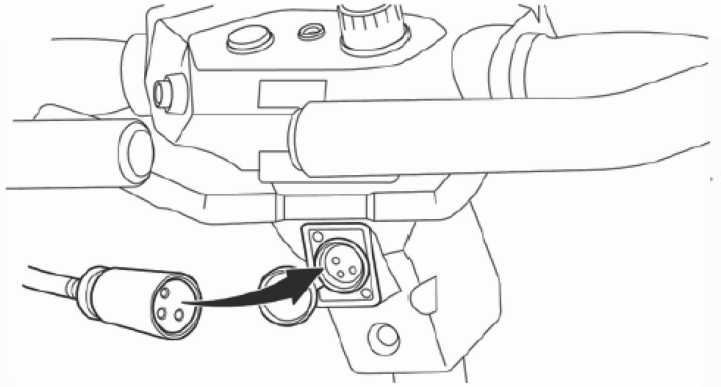
Paso 2. Apague el vehículo y retire la llave.



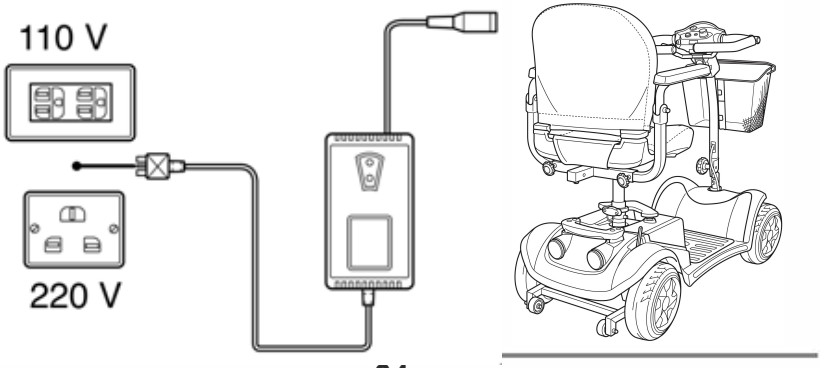
Paso 3. Asegúrese de que la palanca del *modo 'sin tracción'* esté accionado en modo *'conducción'*.



Paso 4. Conecte el terminal de salida del cargador a la toma de entrada del vehículo, situada en el centro del manillar.

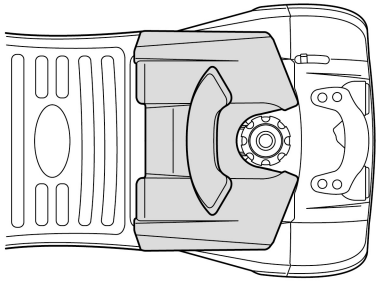


Paso 5. Conecte el cable de alimentación de la batería a la toma de entrada del cargador de batería (Nota: no existe interruptor en el cargador).

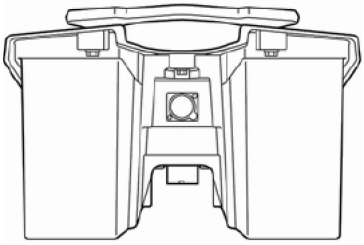


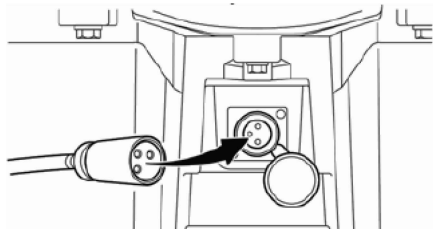
2. Carga de las baterías en el ForU

Paso 1. Retire la cubierta de la batería del chasis ForU



Paso 2. El cable conector del cargador de batería se localiza en la parte trasera de la cubierta de la batería.





Paso 3. Enchufe el cargador de batería a la toma de corriente.

Información LED en el cargador de batería en proceso de carga:

LED	Color	Significado
1	ROJO	Cargador encendido
2	Naranja	Carga en proceso
3	Verde	Carga completa

9.3. DESPUÉS DE LA CARGA

1) Desconecte el cargador de la toma de entrada al vehículo.
2) Desenchufe el cargador de la toma de corriente.

9.4. CÓDIGO DE ERROR

Muestra de código	Causa	Solución
1	La batería necesita cargarse o existe una mala conexión en la misma.	Compruebe las conexiones a la batería. En caso de ser correctas, intente de nuevo cargar la batería.
2	Existe una mala conexión con el motor.	Compruebe todas las conexiones entre el motor y el controlador.
3	El motor y la batería están cortocircuitados.	Contacte con su servicio técnico autorizado.
4	La palanca de modo 'sin tracción' está activado o se ha liberado el mecanismo de freno manual.	Compruebe la posición de la palanca.
5	En desuso.	
6	Causa El controlador no responde adecuadamente en conducción.	Solución Compruebe el conector del cargador de batería. Retire el cargador del vehículo.
7	Se indica una falta relacionada con la maneta de control de velocidad.	Asegúrese de que todas las conexiones están en condiciones seguras.
8	Se indica una falta del controlador.	Compruebe el freno de aparcamiento y las conexiones del motor.

9	Los frenos de aparcamiento tienen una conexión inadecuada.	Compruebe las conexiones de aparcamiento. Asegúrese de que las conexiones del cargador están seguras.
10	Se ha aplicado una tensión excesiva al controlador.	Compruebe las conexiones de la batería. Habitualmente esto ocurre debido a una baja alimentación por la batería.

Si su indicador luminoso muestra cualquiera de los señales mostradas, por favor contacte con su servicio técnico autorizado.

10. INFORMACIÓN SOBRE GARANTÍA

Su scooter trae 12 meses de garantía desde el momento de compra.

¡Importante!

- Durante el periodo de garantía toda parte que haya sido defectuosa por mano de obra o material será reparada o reemplazada sin cargo por el proveedor/distribuidor de KYMCO HEALTHCARE.
- La garantía excluye los neumáticos y todos los artículos que han estado sujetos a desgaste indebido y artículos sujetos a uso indebido.
- Los cambios o modificaciones no autorizados perderán su garantía.
- Si se descubre un defecto o un fallo, se debe notificar inmediatamente al proveedor / distribuidor de **KYMCO Healthcare** de quien se adquirió el scooter.

Limitación de responsabilidad

La garantía no se extiende a los costes indirectos resultantes de la eliminación de fallos, en particular los costes de transporte y de transporte, las pérdidas de ganancias, los gastos, etc.
El fabricante no se hace responsable de ningún daño o lesión causado por mal uso o incumplimiento de las instrucciones establecidas en este manual del usuario.

KYMCO Movilidad España y Portugal
C/ Santa Ana, 14 – Pol. Ind. Barrondo 48450
Etxebarri (Vizcaya) - ESPAÑA
Tel : +34 944263833
E-mail: atencioncliente@ecm00.com

KYMCO Healthcare UK Limited
30 North Road, Bridgend Industrial Estate
Bridgend CF31 3TP, UNITED KINGDOM
Tel : +44(0)1656 645755
FAX : +44(0)1656 661983
E-mail : sales@kymcohealthcare.co.uk
Web site : www.kymcohealthcare.com

KWANG YANG MOTOR CO., LTD
No. 35 Wan Hsing Street, San Min District
Kaohsiung, 804, Taiwan, Republic of ROC
Telephone：+886-7-3822526