



*Vehículo de movilidad  
reducida*



*Maxi XLS  
ForU*

**Manual del Propietario**



## ***Estimado usuario de KYMCO ForU Maxi XLS:***

*Gracias por comprar su Maxi XLS y sea bienvenido a la familia de conductores Maxi XLS.*

*Para disfrutar de un viaje seguro y placentero, preste especial atención al presente manual de propietario antes utilizar su vehículo. Su seguridad dependerá no sólo de la precaución y conocimiento del vehículo, sino también de las condiciones mecánicas del mismo. Son esenciales una inspección y mantenimiento periódico previos a la conducción. La calidad de cada Maxi XLS está garantizada.*

- Nota:**
- 1. La información y especificaciones contenidas en este manual son sólo de referencia y están sujetas a cambios sin notificación previa.*
  - 2. Su vehículo puede diferir ligeramente en apariencia respecto a las imágenes contenidas en este manual.*

## **Modelo Maxi XLS *ForU*:**



**NOTA:** su vehículo puede diferir ligeramente en apariencia respecto a las imágenes contenidas en este manual.

# ÍNDICE

<b>Información de seguridad</b>	<b>1-8</b>	<b>Carga de las baterías</b>	<b>37-40</b>
<b>Versiones</b>	<b>9</b>	<b>Mantenimiento e inspección</b>	<b>41</b>
		<b>Especificaciones</b>	<b>42-43</b>
<b>Componentes</b>	<b>10-11</b>	<b>Transporte del ForU</b>	<b>44</b>
<b>Breves instrucciones</b>	<b>12-14</b>		
<b>Ajuste de la altura del asiento</b>	<b>15-16</b>		
<b>Ajuste de la posición del asiento</b>	<b>17-20</b>		
<b>Información de conducción</b>	<b>21-26</b>		
<b>Conducción del vehículo</b>	<b>27-34</b>		
<b>Empujando el vehículo</b>	<b>35</b>		

# Información de seguridad

## Símbolos utilizados

Este manual contiene los siguientes símbolos utilizados para alertar de las situaciones más peligrosas que conciernen al producto o información para simplificar su intervención.



Este símbolo identifica la información de seguridad sobre los posibles peligros al tratar con el producto.

## NOTA:

También encontrará información sobre cómo utilizar el producto con el símbolo anterior.

## Uso intencionado

El vehículo de movilidad reducida *ForU* ha sido diseñado para su uso tanto en el exterior como en el interior.

Se ha diseñado con la intención de aumentar la movilidad de las personas que estén preparadas tanto físicamente como mentalmente para maniobrar el vehículo correctamente, reaccionando de forma oportuna en cada situación.

# Información de seguridad

## Información general

**¡Lea con atención y al completo el manual de propietario antes de utilizar el vehículo!** Asegúrese de que:

Todas aquellas personas que conduzcan o realicen el mantenimiento del vehículo, así como los encargados del cuidado del usuario, tengan acceso en todo momento al manual del propietario.

### Riesgo de accidentes:

1. NO conduzca el vehículo si se encuentra bajo los efectos del alcohol u otra sustancia que pueda afectar en su capacidad física o mental.
2. Use SOLO el vehículo con un propósito acorde al establecido en este manual.
3. Use SOLO el vehículo en condiciones óptimas de funcionamiento.
4. Si se produce alguna avería, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y evite cualquier uso no autorizado.
5. Se recomienda contrarrestar y reparar inmediatamente cualquier falta que pueda influir seriamente en el funcionamiento de su vehículo.
6. Respete la carga máxima establecida en el apartado Especificaciones de este manual.
7. Use sólo accesorios y piezas de recambio autorizados por KYMCO Healthcare.
8. El vehículo está autorizado para el transporte de una sola persona.
9. No cambie ningún ajuste del asiento durante la conducción.

# Información de seguridad

## Riesgo de caída:

1. No ajuste el asiento si el vehículo se encuentra en pendiente.
2. No cargue todo su peso:
  - Por los laterales y hacia afuera sobre los reposabrazos.
  - Por encima y hacia atrás del respaldo del asiento.

## Seguridad en la conducción:

¡Riesgo de accidentes!

1. Compruebe el correcto funcionamiento de los frenos y las luces (indicadores, faros) antes de cualquier viaje.
2. Use siempre luces cuando haya poca visibilidad, tanto de día como de noche.
3. Compruebe regularmente la presión de las ruedas.
4. Use siempre el cinturón de seguridad de forma adecuada antes de utilizar el vehículo.
5. No apague el vehículo durante la conducción.
6. No circule por pendientes, rampas u obstáculos de gran inclinación  
(Respete la máxima inclinación permitida --- consulte en las Especificaciones).
7. Conduzca su vehículo a una velocidad adecuada por espacios estrechos, en curvas cerradas o pendientes.
8. Conduzca sólo por pendientes cuando el respaldo esté ajustado en posición vertical.
9. No conduzca muy cerca de zonas de aguas abiertas.

# Información de seguridad

## Riesgo de caída:

1. No conduzca marcha atrás por pendientes, escalones o bordillos.
2. Conduzca únicamente sobre obstáculos y bordillos de poca altura, y en el ángulo correcto.
3. Evite los cambios repentinos en la dirección y velocidad.
4. Evite pendientes muy pronunciadas donde exista riesgo de deslizamiento (hielo, nieve, superficies mojadas etc.).
5. Evite superficies blandas cuyas características no pueda determinar (bosques, césped, playas, gravilla etc.)
6. Conduzca siempre en línea recta por pendientes - no circule en zigzag.
7. No cambie de sentido en pendiente.
8. No descienda escaleras con el vehículo.

## Peligro debido a un movimiento no intencionado.

Apague siempre el vehículo con la llave de encendido si desea:

- salir del vehículo.
- hacer paradas por un largo periodo de tiempo.
- guardar el vehículo.

# Información de seguridad

## Seguridad durante el transporte, montaje y mantenimiento:

Ninguna persona debe sentarse en el vehículo durante la carga y el transporte del mismo.

### Peligro de accidente:

Existe peligro de accidente en la manipulación del vehículo debido al gran peso de algunas piezas tales como baterías, habitualmente al ser preparadas para el mantenimiento y transporte.

1. Procure recibir siempre ayuda de una persona, especialmente al preparar las piezas para el transporte.
2. Lleve a cabo cualquier maniobra únicamente si está capacitado en el uso de las herramientas requeridas y adecuadas.



CAUTION

# Información de seguridad

## Peligro de lesiones debido a un montaje inadecuado:

1. Asegúrese de que todos los componentes en el vehículo han sido montados correctamente .
2. Una vez hecho el montaje, compruebe que todos los mecanismos de bloqueo se han ajustado correctamente.

## Peligro de accidente debido a una sujeción incorrecta de componentes:

1. Si los tornillos disponen de tuercas de auto-bloqueo, asegúrese de que se reemplacen durante el montaje.
2. No reemplace las tuercas de auto-bloqueo por tuercas corrientes.
3. Si los tornillos disponen de arandelas, revíselas antes de proceder con el montaje y cámbielas si fuera necesario.

## Uso intencionado

El vehículo **KYMCO Healthcare** ha sido construido tanto para **en el interior (Propuesta de uso general: interno)** como para el exterior.

Este producto puede incluir *Ftalato* en la superficie. El *Ftalatos* es un elemento oficialmente clasificado por la OMS como hormona ambiental, teniendo como papel aquel de las hormonas femeninas, este compuesto puede afectar al sistema endocrino, alterando el comportamiento del cuerpo humano. Esto puede ser perjudicial en niños o mujeres en estado de embarazo.

**Evite que niños y mujeres embarazadas utilicen de forma prolongada este producto.**



# Información de seguridad

## Seguridad al maniobrar con baterías

### **Peligro de incendio:**

1. No cubra el cargador ni las ranuras del mismo al cargar la batería.
2. Use sólo las baterías en espacios con condiciones favorables de ventilación.

### **Riesgo de accidente:**

1. Use sólo el cargador de batería original (incluido en la entrega del producto).
2. Reemplace la batería mediante su distribuidor autorizado.
3. Use sólo baterías como las detalladas en el capítulo titulado "Especificaciones".
4. Observe la información de seguridad proporcionada en el fabricante de batería.
5. Las baterías son extremadamente pesadas.

### **Peligro de quemaduras debido a baterías deterioradas:**

Baterías con fugas de ácido pueden producir quemaduras severas.

1. No toque las baterías deterioradas con las manos al desnudo ¡Utilice guantes de goma!
2. Si el ácido entra en contacto con su piel, limpie inmediatamente la zona afectada con abundante agua y busque atención médica.
3. Si el ácido entra en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con abundante agua y busque atención médica.
4. Cámbiese inmediatamente de ropa si ésta entra en contacto con el ácido de la batería.

# **Información de seguridad**

## **Seguridad - Información sobre dispositivos electrónicos:**

### **Peligro de accidentes debido faltas:**

Los dispositivos de difusión de radio, television y teléfonos móviles producen campos electromagnéticos. Esto puede influir negativamente en las funciones electrónicas del vehículo.

1. No conduzca cerca de transmisores potentes de radio y televisión (torres de comunicación, estaciones base).
2. Apague el vehículo si utiliza algún teléfono móvil.

### **Falta debido a interferencias externas:**

El vehículo produce un campo electromagnético que podría ser afectado por otros dispositivos eléctricos en los entornos más próximos (tales como dispositivos médicos, radio-receptores o teléfonos móviles).

**Por favor, ignore la etiqueta en el lateral del neumático que dice "not suitable for highway use", esto no se aplica a los vehículos de movilidad reducida KYMCO ForU.**

# Versiones

## Revisión tras la entrega

Después de recibir su vehículo, por favor compruebe lo siguiente:

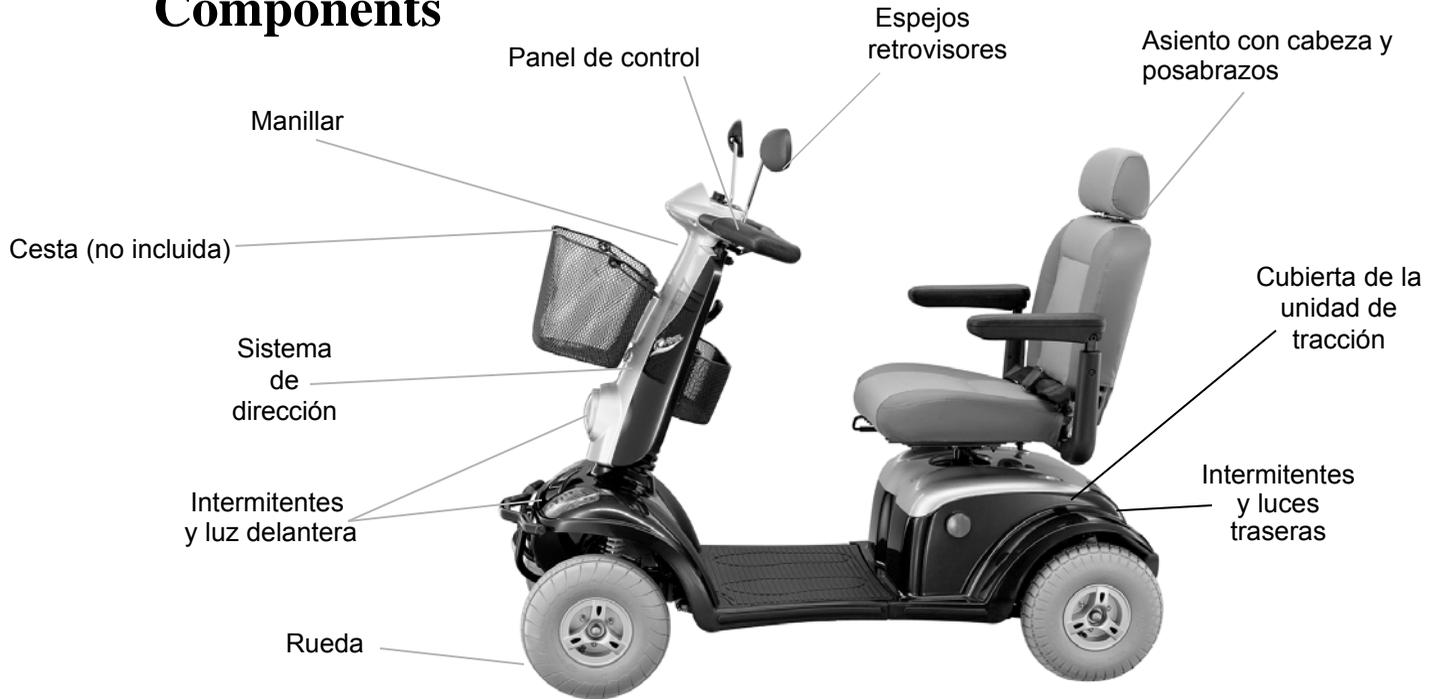
1. Que la entrega se ha completado de acuerdo con la lista de componentes, mostrada en la parte inferior de esta página.
2. Las condiciones de entrega mediante una inspección del vehículo.

En caso de producirse alguna avería o falte algún componente, por favor contacte con su proveedor.

En la entrega se incluyen las siguientes accesorios como complemento para el vehículo:

1. Dos llaves de encendido del vehículo
2. Cargador de batería
3. Manual del Propietario

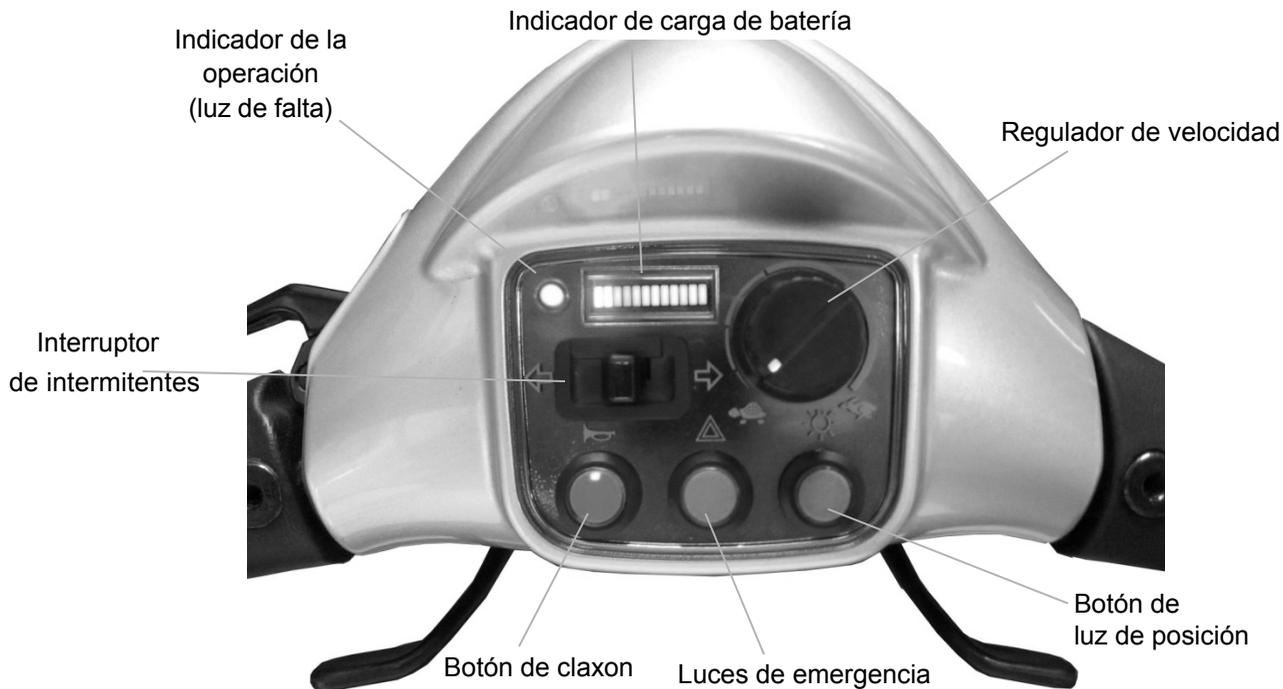
# Components



**NOTA: su vehículo puede diferir ligeramente en apariencia de las imágenes mostradas en este manual.**

# Componentes

## El panel de control - Indicadores y controles



# Instrucciones breves

Las instrucciones siguientes sirven para poder familiarizarse de forma más rápida con el vehículo después de un largo periodo de tiempo en desuso y refrescar los conocimientos obtenidos anteriormente.

**¡Es imprescindible que siga las instrucciones proporcionadas en el manual principal!**

## Operación del vehículo

NOTA:

Antes de proceder, ajuste la altura del asiento, el respaldo y los reposabrazos para conseguir una posición cómoda. Siga las instrucciones del presente manual y contacte con su proveedor si fuera necesario.

1. Gire el asiento hacia un lado.



2. Incorpórese y gire de vuelta el asiento en la dirección del trayecto.

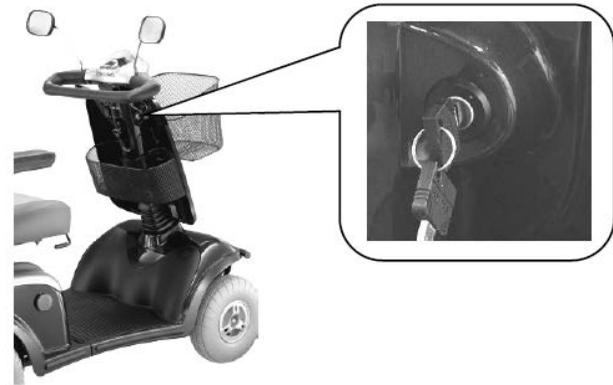


# Instrucciones breves

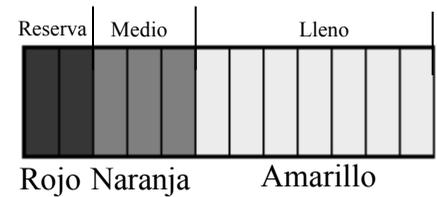
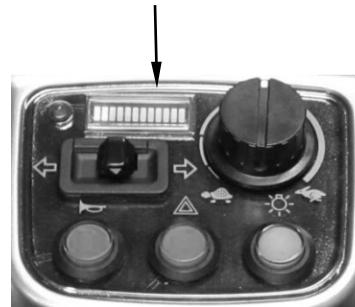
3. Póngase el cinturón de seguridad



4. Encienda el vehículo



5. Compruebe el nivel de batería



# Instrucciones breves

6. Determine el tipo de velocidad

H = 12.8 km/h (8 mph) velocidad alta de conducción

L = 6.4 km/h (4 mph) velocidad baja de conducción



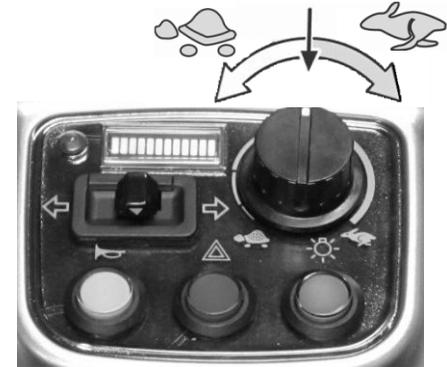
7. Regule la velocidad



velocidad mínima



velocidad máxima



8. Durante la conducción

Accione lentamente la maneta de aceleración hasta que se haya alcanzado la velocidad requerida.

La posición de la maneta de aceleración controla la variación de la velocidad hasta obtener un valor máximo de la misma.

Marcha hacia adelante



# Ajuste de la altura del asiento

## Configuración del vehículo ForU:

Este apartado describe cómo configurar su vehículo para asegurar que conduce de forma cómoda y segura.

Ajuste de la altura del asiento:

### NOTA:

**El asiento debe ser retirado del vehículo para ajustar la altura del asiento. Se recomienda que le ayude una tercera persona o que contacte con su proveedor.**

### Retiro del asiento:

Para inclinar el asiento hacia adelante, primero tire de la palanca de bloqueo (1) y de seguido pliegue el asiento en esa dirección (2).



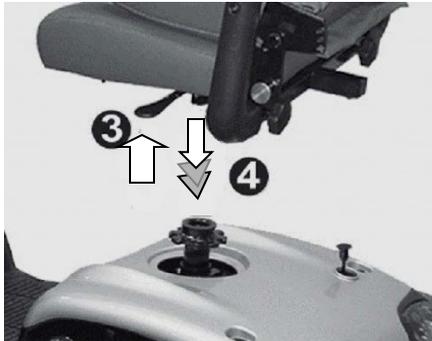
Eleve el asiento al mismo tiempo que tira de la palanca de bloqueo (3) para extraerlo de su soporte (4).



# Ajuste de la altura del asiento

## Enganche del asiento:

1. Tire de la palanca de bloqueo (3) y lleve el asiento a su soporte (4) situado debajo.
2. Deje que el asiento se bloquee y entre en contacto con el dispositivo de ajuste rotatorio. Compruebe si efectivamente se ha ajustado girando ligeramente hacia un lado y después hacia el otro.

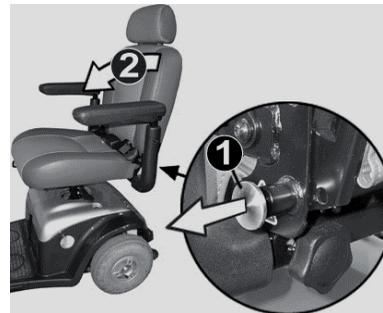


## NOTA:

Si después de haber insertado el asiento no es posible girarlo y tirar de la palanca de bloqueo, significará entonces que el asiento no se ha bloqueado como es debido.

## Inclinación del respaldo hacia atrás:

1. Tire de la palanca de bloqueo (1) y mueva el respaldo hacia atrás en la posición requerida (2).
2. Suelte la palanca y permita que el mecanismo de bloqueo intervenga en el asiento sacudiéndolo ligeramente hacia adelante y hacia atrás.



# Ajuste de la posición del asiento

## Ajuste de la distancia entre el asiento y el manillar:

1. Tire de la palanca de bloqueo (1) hacia adelante y desplace el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta encontrar la posición deseada.
2. Suelte la palanca y permita que el mecanismo de bloqueo intervenga en el asiento sacudiéndolo ligeramente hacia adelante y hacia atrás.

### NOTA:

**Peligro de accidente debido a un asiento sin enganchar:** Asegúrese de que el asiento esté ajustado apropiadamente, tal y como ha explicado previamente.

### Movimiento del asiento



# Ajuste de la posición del asiento

## Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo

El ángulo se puede ajustar por medio de tres niveles diferentes.

1. Tire de la palanca de bloqueo (6) e incline el respaldo hacia adelante y hacia atrás a la posición requerida (7).
2. Suelte la palanca y permita que el mecanismo de bloqueo intervenga en el respaldo sacudiéndolo ligeramente hacia adelante y hacia atrás.



**¡Peligro de accidente si el respaldo no está debidamente ajustado!** Antes de proceder, asegúrese de que el asiento está convenientemente ajustado.



# Ajuste de la posición del asiento

## Ajuste de la altura del reposabrazos

### Elevación del reposabrazos:

Empuje el reposabrazos hacia arriba a la posición deseada (1) hasta escuchar el bloqueo de descenso del mismo.

### Descenso del reposabrazos:

1. Presione la palanca de bloqueo (2) hacia adentro y empuje el reposabrazos hacia abajo a la posición deseada (3).

Libere la palanca de bloqueo y active el bloqueo de descenso del reposabrazos moviendo ligeramente el mismo



# Ajuste de la posición del asiento

## Ajuste del ángulo del manillar:

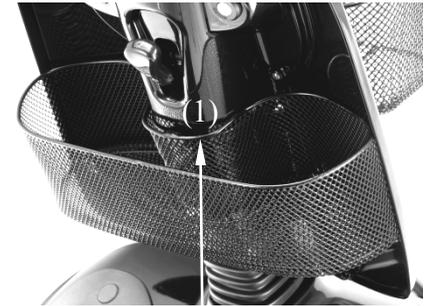
Ajuste el sistema de manillar de forma que usted tenga en cualquier momento fácil visibilidad y alcance al panel de control:

1. Tire de la palanca de bloqueo (1)
2. Incline el manillar hacia adelante o hacia atrás a la posición deseada (2).
3. Suelte la palanca de bloqueo.
4. Asegúrese de que el manillar está correctamente ajustado inclinandolo ligeramente hacia adelante y hacia atrás.

### NOTA:

**Peligro de accidente debido a que el manillar no está correctamente ajustado:** asegúrese de está correctamente ajustado inclinandolo ligeramente hacia adelante y hacia atrás.

### Mecanismo de bloqueo



Empujar la palanca de bloqueo –bloquea

Tirar de la palanca de bloqueo -desbloquea



(2)

# **Información de conducción**

## **Información sobre la conducción segura con su vehículo**

### **NOTA:**

**Tome siempre en cuenta la información descrita en la página 1 en “Información de seguridad“:**

Conducir el vehículo es muy sencillo cuando tiene cierta práctica.

La siguiente información le orientará para conducir de forma segura.

1. Nivele su velocidad de acuerdo a las condiciones del entorno en el que se sitúe.
2. Modere siempre su velocidad cuando conduzca por:
  - áreas con poca visibilidad
  - espacios estrechos
  - curvas cerradas
  - pendientes
  - rampas
3. Haga un recorrido de prueba en un área libre de peatones, o bien en un área cerrada.
4. Dirija el vehículo siempre con ambas manos en el manillar.
5. Mantenga siempre los pies en el reposapiés durante la conducción con su vehículo.

# Información de conducción

## Conducción sobre pendiente

El vehículo puede ascender por pendientes con inclinación de 12° sin ningún peligro.

**NOTA:** Se ha determinado la inclinación segura máxima de acuerdo con los estándares EN. El vehículo es capaz, bajo una carga máxima específica, de iniciar la marcha, frenar y girar. Es posible, pero no recomendable, tolerar otras inclinaciones.

El mecanismo de protección frente a sobrecargas podría saltar debido a una combinación entre los factores de duración en pendiente, ángulo de inclinación y carga en el vehículo.

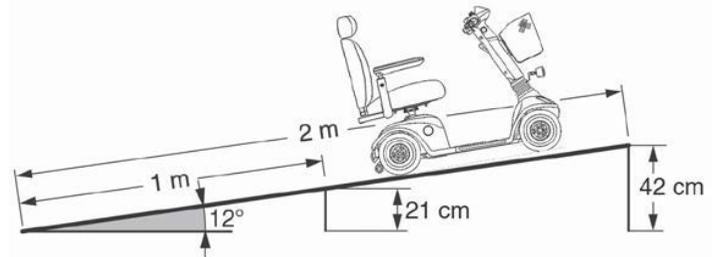
**El vehículo reduce su velocidad a una segura para proteger el motor en condiciones de sobrecarga o sobrecalentamiento.**

**Apague el vehículo y permita que el motor se enfríe antes de continuar con el viaje.**

**Es posible que necesite elegir otra ruta alternativa más adecuada para evitar que se produzca una sobrecarga durante el viaje.**

## Ejemplos de inclinaciones:

- Una rampa de 1 metro de largo no debería tener una altura superior a 21 cm.
- Una rampa de 2 metros de largo no debería tener una altura superior a 42 cm.



# Información de conducción

Evite conducir en pendiente (en caso contrario, intente siempre hacerlo con el trayecto en la dirección a ésta).

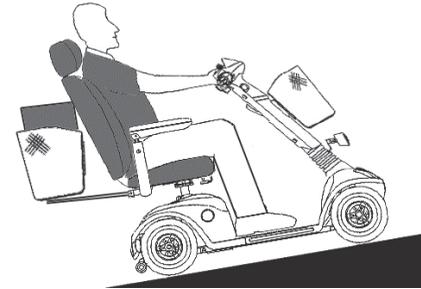
Existe una mayor probabilidad de **peligro de volcar** al intentar ascender o descender por una pendiente si:

- El vehículo lleva cierta carga en la parte trasera
- Seguidamente, el respaldo se inclina hacia atrás
- El asiento ha sido ajustado a su posición trasera.

Proporcionará mayor **seguridad frente a vuelcos** si:

- Usted ajusta el asiento más hacia adelante.
- Ajusta el respaldo en vertical.
- Inclina su cuerpo ligeramente hacia adelante (mirar figura).

## Peligro de vuelco



## Aumento de la seguridad frente a vuelcos



# Información de conducción

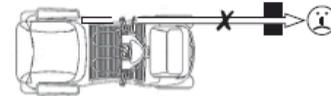
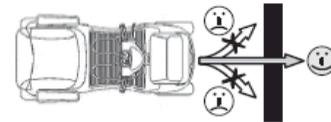
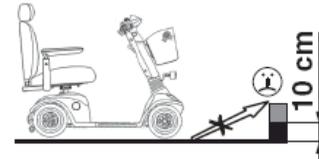
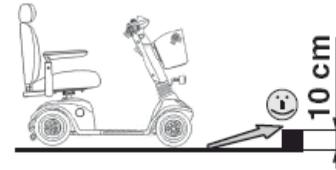
## Obstáculos circunstanciales:

El vehículo puede escalar obstáculos tales como bordillos de aproximadamente 10 cm sin dificultad. Tenga en cuenta la información en este apartado para asegurarse de que su vehículo no va a volcar al intentar pasar sobre un obstáculo con demasiada altura:

Una solución consistiría en sobrepasar los bordillos por una entrada de menor altura, como son los accesos a determinadas áreas.

**NO INTENTE** escalar un obstáculo si al aproximarse se encuentra en un ángulo que no se corresponde con una dirección perpendicular al ancho del obstáculo.

**NO INTENTE** conducir sobre el obstáculo con una única rueda.

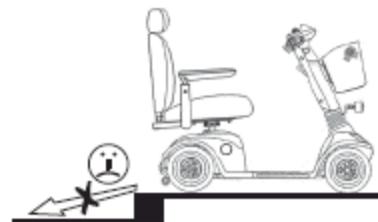


# Información de conducción

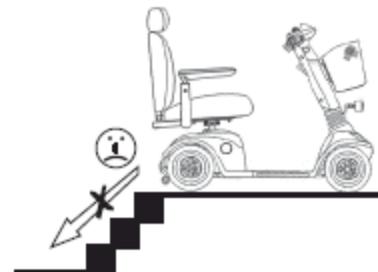
**NO CONDUZCA** marcha atrás sobre un obstáculo.



**NO CONDUZCA** marcha atrás para descender bordillos.



**NO CONDUZCA** marcha atrás para descender escaleras.



# Información de conducción

## Información de conducción – bordillos

### NOTA:

#### Riesgo de accidentes:

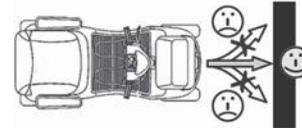
Se necesita práctica para sobrepasar los bordillos.

Asegúrese de que los bordillos no tienen una altura superior a **8 cm**.

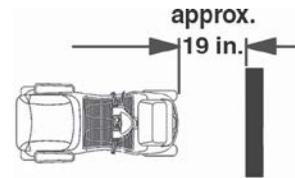
Inicie la práctica con bordillos de poca altura.

1. Aproxímese al bordillo a un ángulo correcto.
2. Deténgase aproximadamente a una distancia de 0.5 metros frente al bordillo.
3. Ajuste el regulador de velocidad a la velocidad máxima.
4. Presione la maneta de aceleración e inicie la marcha hacia adelante.

Aproxímese con el ángulo correcto (1)



Deténgase frente al bordillo (2)



Ajuste del regulador de velocidad (3)



# Conducción del vehículo

## Cinturón de seguridad

### Ajuste según la longitud y adaptación al cuerpo

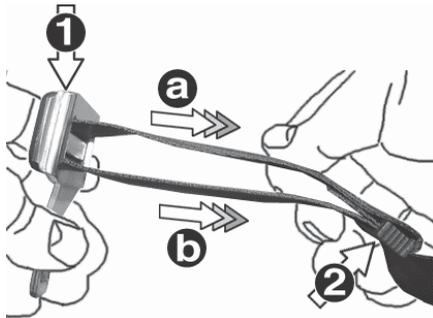
Aproxime el cinturón de seguridad (1) a su cuerpo con un ángulo adecuado.

Ajuste la longitud tirando del enganche de acero del cinturón.

(a) = reduce la longitud del cinturón.

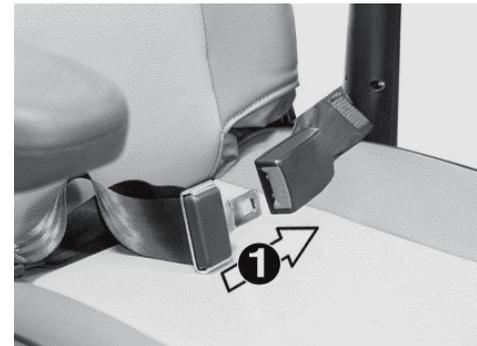
(b) = alarga la longitud del cinturón.

Tense el cinturón tirando del extremo (2) y crúcelo a través del busto y lejos de su cuello



### Cierre el cinturón de seguridad:

Abroche el enganche de acero (extremo del cinturón) con el broche del asiento (1)



# Conducción del vehículo

## Giro del asiento

Se puede girar el asiento en ambos sentidos y acoplarlo firmemente en 8 posiciones (cada posición tiene una separación angular de 45°).

### Giro del asiento:

Tire de la palanca de bloqueo de giro (1), gire el asiento y finalmente ajústelo a una posición deseada de entre las 8 posibles.

### NOTA: peligro de accidente debido a una posición incorrecta:

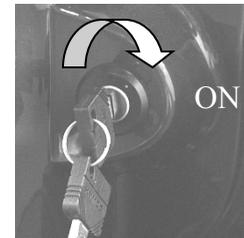
Gire siempre el asiento con la vista al frente y asegúrese de haber ajustado el asiento en una de las 8 posiciones mencionadas.

Al girar el asiento, el riesgo de volcar aumenta.

Por tanto, antes de proceder, asegúrese siempre de que el vehículo se encuentra en terreno llano y sólido.

### Encendido del vehículo:

Inserte la llave y gire en sentido horario para encender el motor del vehículo.



# Conducción del vehículo

## Indicadores de operación y de faltas

### Indicadores iluminados:

El vehículo está encendido y preparado para iniciar la marcha

### Indicadores intermitentes:

Consulte con su proveedor sobre esta situación.

## Ajuste de la velocidad

### NOTA:

Use los reguladores de velocidad para ajustar la velocidad de acuerdo al entorno en el que se encuentre.

Modere la velocidad si conduce por espacios estrechos, en pendiente o en presencia de muchos peatones.

### Selección previa del interruptor de velocidad

Usted puede usar el interruptor de modo de velocidad para establecer el nivel de velocidad máxima específica.

### Niveles de velocidad máxima:

**H (High)** = velocidad máxima de 12,8 km/h (8 millas/h)

**L (Low)** = velocidad máxima de 6,4 km/h (4 millas/h)

Indicador de operación



Accione el interruptor de velocidad Hi/Lo para ajustar a **H** o **L** el modo de velocidad máxima requerida.

# Conducción del vehículo

## Ajuste de la velocidad

Es posible ajustar la velocidad máxima de conducción usando el regulador de velocidad.

Velocidad máxima de conducción = maneta de aceleración presionada hasta sentir su detención.

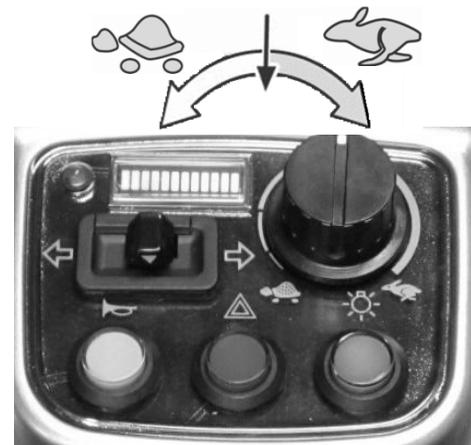
### Símbolos del controlador:

 = velocidad mínima para el modo de velocidad elegido

 = velocidad máxima para el modo de velocidad elegido

Especifique la velocidad a la velocidad máxima de conducción mediante el regulador de velocidad

## Regulador de velocidad

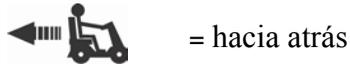
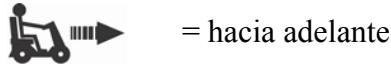


# Conducción del vehículo

## Conducción :

Mantenga firmemente el manillar con ambas manos.

Accione la maneta de aceleración (1) en la dirección del trayecto hasta haber alcanzado la velocidad deseada.



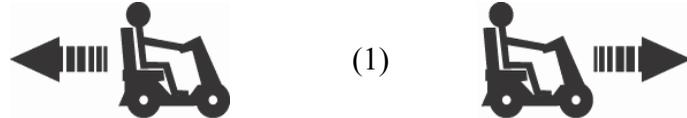
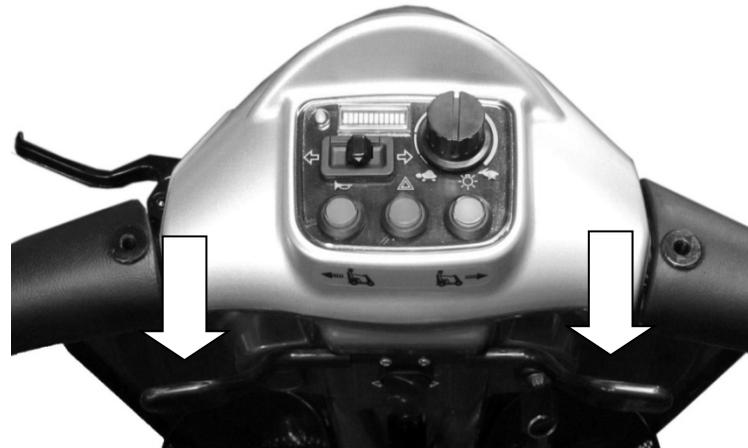
## Frenos:

### Uso del freno electromagnético

Suelte la maneta de aceleración (1).

La maneta se detiene en la posición central.

- el vehículo usa el motor para frenar.



**NOTA: Frenos de emergencia = liberar la maneta de aceleración:**  
La maneta de aceleración vuelve automáticamente a su posición central al liberarlo, mediante el uso del motor el vehículo frena automáticamente.

# Conducción del vehículo

## Uso del freno manual:

Para usar el freno manual, tire lentamente del manillar de freno (2) hacia el asidero.

## NOTA:

### Peligro de vuelco

Accionar el manillar de freno de forma muy repentina puede hacer volcar el vehículo.

Por ello, tire lentamente del mismo para frenar el vehículo.



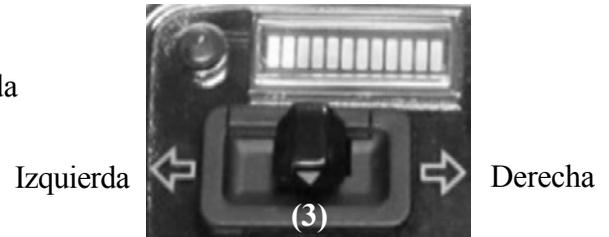
## Indicador

### Interruptor de intermitente (3):

Accionar a la derecha = se ilumina la flecha hacia la derecha

Accionar a la izquierda = se ilumina la flecha hacia la izquierda

Al completar el giro, lleve el interruptor al centro (3) para apagar los indicadores.



# Conducción del vehículo

## Botón de encendido de los faros (4)

encendido = presionar una vez

apagado = presionar otra vez

El piloto luminoso informa si la luz ha sido encendida o no.

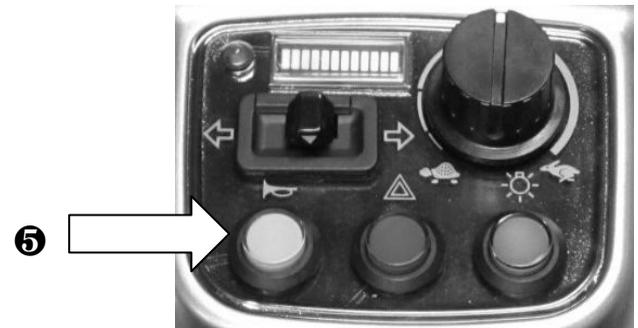
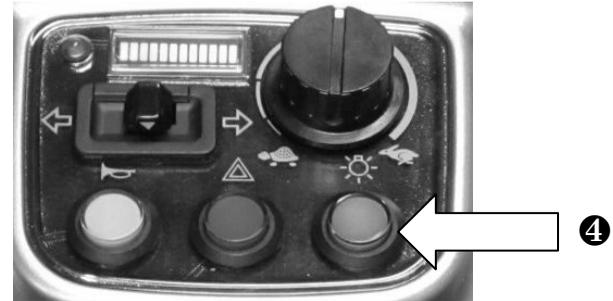
### NOTA:

Si conduce con los luces encendidas, la autonomía del vehículo se verá reducida.

## Uso del claxon

Presione el botón del claxon (5).

El claxon sonará el tiempo que mantenga el botón presionado.



# Conducción del vehículo

## Apagado/ aparcamiento del vehículo

Accione la llave en sentido anti-horario para apagar el vehículo.

Apague el vehículo accionando la llave si:

- desea salir del vehículo.
- desea detenerse por un largo periodo de tiempo

Retire siempre la llave de encendido si:

- desea aparcar el vehículo y retirarse

## Luces de emergencia

### Botón:

Para activarlas = presione el botón una vez

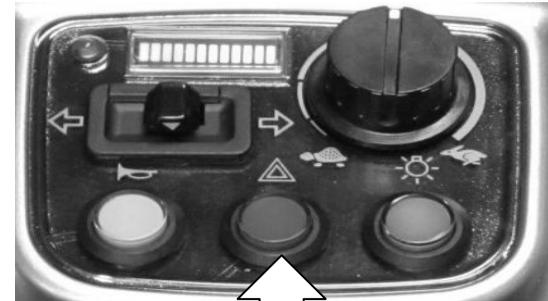
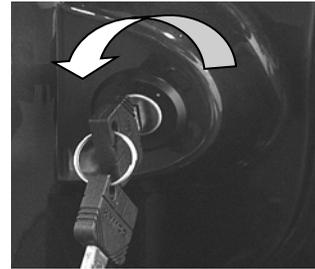
Para desactivarlas = presione el botón otra vez.

El piloto luminoso situado sobre el botón indicará si éstas se han iluminado o no.

### NOTA:

Dejar el vehículo con las luces de emergencia activadas consumirá batería.

OFF



6

# Empujar el vehículo

Para poder empujar el vehículo, usted debe desacoplar el motor.

La palanca de acople (1) se sitúa en el lado derecho del vehículo.

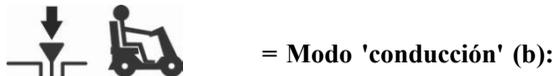
Mientras se empuja el vehículo no debe sentarse en el mismo.



= Modo 'sin tracción' (a):

Apagado del vehículo.

Tire de la palanca de acople (1) hacia arriba hasta que se quede estática (posición límite).



= Modo 'conducción' (b):

Presione el pulsador de acople (1) hacia abajo hasta el final de su recorrido (posición límite).

## NOTAS:

1. Apague siempre el vehículo antes de empujarlo.
2. Si excede una velocidad predeterminada mientras empuja el vehículo, el motor se activará y hará frenar el vehículo.

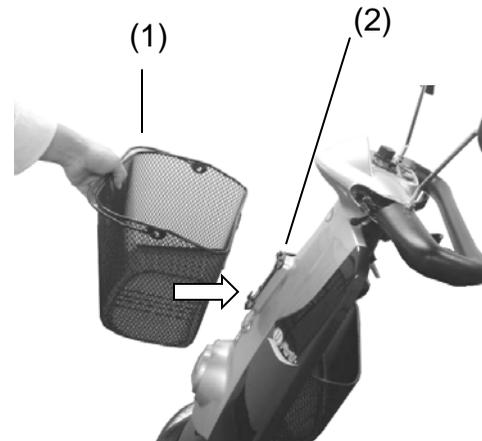


## Unión de la cesta delantera:

Empuje de arriba hacia abajo la cesta delantera (1) en el soporte (2) que mantiene la cesta junto al sistema de dirección.

### NOTA:

Use la cesta delantera para llevar cargas ligeras (inferiores a 3kg)



# Carga de las baterías

## Información de la carga:

La temperatura ambiente debe estar comprendida entre 10° y 30° Centígrados.

El tiempo de carga aumentará a temperaturas menores.

Use sólo el cargador de batería original (recibido en la entrega del producto).

Use el cargador de batería únicamente en un lugar fresco y bien ventilado

No cubra el cargador de batería ni las ranuras de ventilación durante la carga de las baterías.

El cargador de batería tiene un sistema de apagado que previene la sobrecarga de las baterías. No deje el cargador conectado al vehículo por más de 24 horas.

- Las baterías se pueden cargar durante la noche.

Apague el vehículo antes de cargar las baterías.

## Tiempos de carga:

Entre 8 y 9 horas dependiendo del estado de carga de la batería en ese momento.

## NOTA:

El cargador de la batería se ha diseñado para cargar las baterías descargadas en un tiempo de 8 horas al 80% de su capacidad.

# Preparación del cargador de la batería

Enchufe el cable de alimentación (1) a la toma de entrada (2) del cargador de la batería.

## Carga de las baterías

Apague el vehículo.

Presione el pulsador hacia abajo para activar el modo 'conducción'.

**Es necesario que observe el procedimiento de conexión y desconexión del cargador de la batería.**

Conecte la entrada al vehículo (3) hacia el cargador de la batería se sitúa frente al manillar.

(1.) Conecte de la toma de salida del cargador (4) a la toma de entrada de carga del vehículo.



# Carga las baterías

Desconecte el cable de alimentación del cargador (5) de la toma de corriente (2)

Encienda el cargador accionando el interruptor (6).

Información mediante LEDs en el cargador durante la carga de la batería:

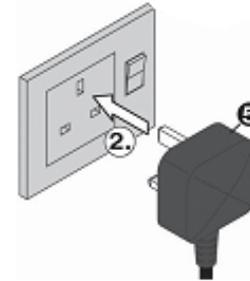
LED -> Color -> Significado

(a) -> Rojo -> Cargador de batería encendido

(b) -> Amarillo -> Carga en proceso

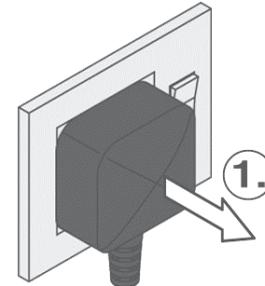
(c) -> Verde -> Carga completada

batería completamente cargada

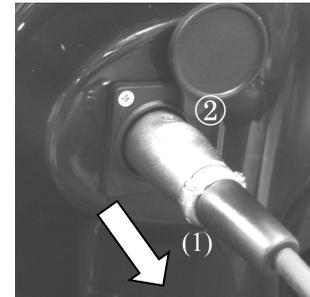


# Carga de las baterías

- (1.) Apague y retire el cable de alimentación del cargador de la toma de corriente.



- (2.) Desconecte el conector de salida del cargador (1) de la toma de entrada del vehículo (2).



## ATENCIÓN

Para evitar riesgos de descarga eléctrica, este equipo debe estar conectado solamente a una red eléctrica con toma de tierra.

# Mantenimiento y revisión

## Mantenimiento y revisión

Si encuentra cualquier falta en su vehículo durante el mantenimiento que no esté contemplada en el presente manual, contacte con su proveedor autorizado. Detenga su vehículo si presenta algún fallo, y asegúrese de que nadie lo utilice (retire la llave).

## Mantenimiento rutinario antes de comenzar el viaje

Revise los frenos conduciendo lentamente y después frenando.

Compruebe que las luces e indicadores funcionan correctamente.

Haga una revisión de las ruedas y los neumáticos por si existen daños y/o pérdida de presión.

## Inspecciones semanales / presión del neumático

**NOTA: Peligro por lesión debido a una presión excesiva en los neumáticos:** El neumático reventará si se infla con presión excesiva.

No infle nunca los neumáticos por encima de la presión indicada. Use sólo instrumentos calibrados para medir la presión de los neumáticos (tales como los disponibles en las estaciones de servicio).

Retire el protector de la válvula (1) - compruebe la presión de aire.

**Presión de inflado = 25 -28 PSI  
18 - 20 hPa  
1.8 - 2.0 bar**



Introduzca de nuevo el protector de la válvula.

# Especificaciones

## Datos generales

### Maxi XLS

Versión .....	4 ruedas
Radio de giro .....	1650 mm
Velocidad .....	12.8 km/h (8 mph) máximo
Autonomía* .....	aprox. 57km ( 35 millas)
Máxima inclinación .....	12°
Altura máxima de obstáculo.....	100 mm
Peso total (inc. baterías) .....	138 kg
Peso de la pieza más pesada.....	52.2 kg
Máxima carga de trabajo (peso de usuario).....	200 kg (400lb)
Tamaño del neumático .....	4.00" - 5"
Presión del neumático.....	2 bar (28 PSI)
Tensión de trabajo (de la batería).....	24 V
Baterías .....	2 baterías(12V; 80Ah; 2Uds.)

Cargador de baterías.....240V / 8A

LED:

Luz de posición.....24 Volt / 0.72 W

Luz trasera de posición.....24 Volt / 0.72 W

Luz de freno trasera.....24 Volt / 0.72 W (versión de freno auxiliar)

Indicador frontal .....24 Volt / 0.6 W

Indicador trasero.....24 Volt / 0.6 W

Faro.....24 Volt / 0.72 W

Se ha calculado la autonomía teórica bajo determinadas pruebas de acuerdo a los estándares europeos. La autonomía actual en uso normal dependerá de múltiples factores, incluyendo la condición del vehículo y las baterías, el peso del conductor, la presión de los neumáticos, la temperatura ambiente, y la inclinación y superficie del terreno de circulación.

# Transporte del vehículo ForU

## 1. Información de transporte

Dependiendo del tamaño del vehículo, éste se puede desmontar en pocos pasos para un transporte más sencillo de componentes más pequeños.

Durante el transporte, asegúrese de que las baterías estén atadas con rigidez y de que no puedan deslizarse.

No asumimos ninguna responsabilidad debido a daños causados en el transporte.

## 2. Transporte del vehículo completo



**¡Durante la carga está prohibida la incorporación de cualquier usuario en el vehículo!**

- Suba el vehículo empujando el mismo sobre una rampa.
- Cambie la palanca de cambios al modo de 'conducción'.
- Asegúrese de que el vehículo de carga no vuelca atándolo al vehículo de transporte mediante cinchas o correas.

## 3. Preparación para el transporte - desmontaje de los componentes



**Peligro de accidente debido a las piezas**

Existe peligro de accidente en la manipulación del vehículo debido al gran peso de algunas piezas tales como baterías, habitualmente al ser preparadas para el mantenimiento y transporte.

- Procure recibir siempre ayuda de una persona, especialmente al preparar las piezas para el transporte.
- Lleve a cabo cualquier maniobra únicamente si está capacitado en el uso de las herramientas requeridas y adecuadas.

By KWANG YANG Motor Co., Ltd.  
Sixth Edition, June.2012  
All rights reserved. Any reproduction or  
unauthorized use without the written permission of  
KWANG YANG Motor Co., Ltd.  
is strictly prohibited.  
T300-EQ40BF -A1



- NO.35 Wan Hsing Street,San Min District Kaohsiung city, Taiwan, Republic Of China
- NO.61,Chung-Shan Sth Rd ,Lu-Chu Village ,Kaohsiung County,Taiwan, Republic Of China

Fecha de impresión :2015. ABRIL



**KYMCO Movilidad España y Portugal**

C/ Santa Ana, 14 – Pol. Ind. Barrondo

48450 Etxebarri (Vizcaya) - ESPAÑA

Tel : +34 944263833

E-mail: [atencioncliente@ecm00.com](mailto:atencioncliente@ecm00.com)

**KYMCO Healthcare UK Limited**

30 North Road, Bridgend Industrial Estate

Bridgend CF31 3TP, UNITED KINGDOM

Tel : +44(0)1656 645755

FAX : +44(0)1656 661983

E-mail : [sales@kymcohealthcare.co.uk](mailto:sales@kymcohealthcare.co.uk)

Web site : [www.kymcohealthcare.com](http://www.kymcohealthcare.com)



**KWANG YANG MOTOR CO., LTD**

No. 35 Wan Hsing Street, San Min District

Kaohsiung, 804, Taiwan, Republic of ROC

Telephone : +886-7-3822526