

BREEZE-S

Manual del usuario



BREEZE-S₃



BREEZE-S₄

Designed and manufactured by



ADVERTENCIA

Lea el manual del usuario antes de utilizar el Breeze S.
Si usted no entiende cualquier parte de este manual, póngase en contacto con su distribuidor.
Lea este manual paso a paso, ya que no hacerlo podría provocar lesiones o daños por uso indebido!

ADVERTENCIA

Las interferencias electromagnéticas ("EMI") pueden provocar que los vehículos eléctricos se comporten de forma errática, lo que podría ser peligroso para el usuario.
Por seguridad y protección, es imperativo que lea el Capítulo 10 ("ADVERTENCIA -EMI ") antes de utilizar la Breeze S.

El número de serie y los datos del fabricante están en la parte delantera, en la cubierta de plástico del Breeze S.
(Ver 4.6 en la figura 3, página 18)

GARANTÍA

Afikim VEHÍCULOS ELÉCTRICOS se esfuerza continuamente por mejorar sus productos, nos esforzamos constantemente en garantizar su calidad y fiabilidad, así como la de sus clientes.
La garantía para el Breeze S está sujeta a la garantía que le de su distribuidor local.

CERTIFICACIÓN CE

Afikim Vehículos Eléctricos Ref. Número de Registro de la autoridad competente en (Reino Unido) es: CA000292.

Nuestro representante autorizado con las autoridades competentes es:

MEDES LTD., POB 231
Stanmore, Middlesex, HA7 4YA, Inglaterra
TEL / FAX: 0044-181-954-9964

CONTENIDOS

CAPÍTULO 1 - GENERALIDADES DEL Breeze S (CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES)	4
SÍMBOLOS DE SEGURIDAD PARA EN EL BREEZE S - CAPÍTULO 2	5
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD DEL BREEZE S- CAPÍTULO 3	10
CAPÍTULO 4 -DESCRIPCIÓN GENERAL DEL BREEZE S	18
CAPÍTULO 5 - INSTRUCCIONES DE AJUSTE	20
CAPÍTULO 6 - INSTRUCCIONES DE MANEJO	21
6.1 GENERAL	21
6.2 USO DE PANTALLA LCD	22
6.3 CONDUCCIÓN Y USO GENERAL	24
CAPÍTULO 7 - CARGA	26
CAPÍTULO 8 -MANTENIMIENTO	27
CAPÍTULO 9 - SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y REPARACIÓN	29
CAPÍTULO 10 - ADVERTENCIA EMI	30
Apéndice A - Hoja de especificaciones	31

CAPÍTULO 1 - GENERALIDADES (CARACTERÍSTICAS GENERALES) DEL BREEZE S

Gracias por elegir el Breeze S como su scooter eléctrico.

La Breeze S es una moto para personas mayores o discapacitadas y para la diversión o el deporte.

Clasificación Scooter: Clase B, de acuerdo con EN12184.

La Breeze S está diseñado para un peso máximo de ocupantes de 160 kg (352 libras) con 3 ruedas, y 200Kg (440 libras) con 4 ruedas.

La Breeze S es un scooter diseñado para usarlo en condiciones ambientales normales desde temperaturas muy bajas (-30 ° -22 ° F) a temperaturas muy altas (45 ° C / 113 ° F).

La Breeze S funcionará con lluvias ligeras, pero el uso prolongado no está recomendado con lluvia o la nieve.

La Breeze S es fácil de manejar. Sus ruedas grandes permiten el manejo en pavimentos o caminos rugosos y puede superar obstáculos de hasta 12 cm (5 ").

Consulte el Apéndice A: Hoja de especificaciones (Página 30) para la presión requerida.

La pendiente máxima segura para el Breeze S es: 11,3 ° (20%).

El sistema de frenado detiene el Breeze S sin problemas y en una distancia corta una vez accione el freno.

El Breeze S está equipado con dos amortiguadores delanteros y traseros para dar al usuario una cómoda y suave conducción, incluso cuando se utiliza el vehículo en carreteras moderadamente rugosas.

También se proporciona un freno de mano estándar para mayor seguridad.

El asiento es amplio y cómodo y puede girar para fácil acceso (asientos de serie).

Se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. El asiento también se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo por un técnico.

Todos los controles están convenientemente ajustados y son sencillos de manejar.

En condiciones normales, el Breeze S tiene una autonomía de unos 45 km (30 millas) antes de que las baterías necesiten cargarse de nuevo.

Después de leer todo este manual y antes de usar el Breeze S, haga una verificación visual de todas las partes del vehículo, asegúrese de que no hay daños visibles. Si usted tiene alguna pregunta o duda, póngase en contacto con su distribuidor.

La Breeze S fue desarrollado para utilizar sólo baterías selladas libres de mantenimiento.

Un Manual de mantenimiento se encuentra disponible para los técnicos capacitados.



SEÑALES DE SEGURIDAD PARA EL Breeze S - CAPÍTULO 2



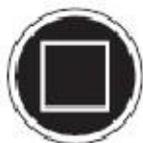
ADVERTENCIA! Un distribuidor autorizado o un técnico cualificado debe realizar la configuración inicial de este scooter y debe realizar todos los procedimientos de este manual.

Los siguientes símbolos se utilizan en todo este manual del usuario y en la scooter para identificar advertencias e información importante. Es muy importante para que usted que lo pueda leer y entender completamente.



ADVERTENCIA! Indica una situación o condición de peligro potencial. Si no se siguen los procedimientos indicados, puede ocasionar lesiones físicas, daños a los componentes o mal funcionamiento.

En la moto, se trata de un símbolo negro triangular.



OBLIGATORIO! Estas acciones deben ser realizadas específicamente. El incumplimiento de las medidas obligatorias puede causar lesiones personales y / o daños en el equipo. En la moto, este es un símbolo de color blanco sobre un fondo oscuro.



PROHIBIDO! Se prohíben estas acciones. Estas acciones No se debe realizar en ningún momento y ni en ninguna circunstancia. Realizar acciones prohibidas puede provocar lesiones personales y / o daños en el equipo. En la moto, Este es un símbolo negro con un círculo y una barra.



Tenga en cuenta y respete estrictamente las siguientes instrucciones de seguridad. Advertencias y Avisos adicionales se imprimen en este manual de usuario, es imperativo que usted lea cuidadosamente todos los capítulos de este manual antes de utilizar el Breeze S. También es aconsejable refrescar la memoria relejendo periódicamente este manual.



Conozca las características del Breeze S antes de conducirlo. Conduzca despacio limite la velocidad mínima hasta que se acostumbre al Breeze S, a sus características, distintas funciones de seguridad y a su capacidad de frenado y limitaciones.



Tenga cuidado con los peatones y conduzca su Breeze S en consecuencia. En las zonas muy pobladas, active el control de velocidad al mínimo.

Conduzca sólo cuando esté permitido de acuerdo con las ordenanzas y leyes locales aplicables.

Breeze S mide 68 cm (25,5 ") de ancho. Tenga mucho cuidado de no golpear a personas u objetos alrededor del vehículo.

Nunca quite cualquiera accesorio de seguridad del Breeze S tales como guardabarros, tapas de plástico o la palanca del freno de emergencia.

Nunca quite señal o pegatina de advertencia. Si se quitara alguna señal o pegatina de advertencia por desgaste o al pintar el vehículo contacte con su distribuidor para que le suministre una nueva etiqueta.





Nunca ponga las manos, los dedos o las piernas en las partes móviles o bajo cualquier tapa de protección ya que las piezas móviles y superficies calientes están bajo las cubiertas.



Al hacer ajustes (plegar el asiento, los reposabrazos, mover el asiento hacia adelante o hacia atrás, ajustar la distancia del manillar), así como cuando acciones el acelerador o freno de mano, asegúrese que los dedos o las manos no queden atrapados en alguna parte móvil.

Cuando mueva el manillar hacia adelante o hacia atrás, tenga cuidado de no pillarse los dedos con el mecanismo.

Nunca cargue el Breeze S con más de 160 kg (352 libras) o 200 kg (440 libras), dependiendo del modelo. Carga total (peso del usuario y todas las otras cargas combinadas, incluyendo canastas).



La carga en la cesta trasera no debe exceder los 10 kg (22 libras).

La carga en la cesta delantera no debe superar los 8 kg (17,6 lbs).

La Breeze S está diseñado para llevar a una persona sólo en el modelo de asiento simple. Nunca conduzca con más de un ocupante a bordo, ni si quiera un niño.



Nunca infle los neumáticos del Breeze S más de la presión recomendada por el fabricante.



Nunca utilice el Breeze S en escaleras.

Nunca trate de pasar obstáculos que sean mayores que el ángulo máximo de pendiente recomendada ni de la altura recomendada que figura en el hoja de especificaciones. Cuando sconduzca sobre un obstáculo, hágalo de manera que la parte frontal de la Breeze S esté frente al obstáculo.



Si por cualquier razón el Breeze S no se detiene cuando se suelta el acelerador, o tarda más en detenerse de lo que debería (3 metros en una superficie plana), utilice inmediatamente el freno de mano para detener el Breeze S y gire la llave principal a la posición "OFF" y contacte con su distribuidor.



No utilice el Breeze S bajo fuertes lluvias o humedad extrema ni en temperaturas por debajo de -30°C (-22°F) o por encima de 45°C (113°F).



El asiento pesa 20 kg (44 libras). Cada batería pesa un mínimo de 23 kg (50,6 libras). Tenga cuidado al levantar el asiento y las baterías. Consulte las instrucciones sobre como levantar el asiento y las baterías en el Capítulo 8: Mantenimiento, y en el capítulo 9: Resolución de problemas y reparación.

Levante pesos siempre cargando el peso en las rodillas y las piernas, no con la espalda.



Si está involucrado en cualquier tipo de accidente en el que piezas han sido dañadas, debe contactar con un técnico cualificado para que lo examine antes de seguir conduciendolo.



Las baterías contienen plomo y ácido, que es muy corrosivo. Baterías deben eliminarse de acuerdo con los procedimientos adecuados.



Al conducir, asegúrese siempre de que el respaldo está en posición completamente vertical.



Utilice sólo baterías libres de mantenimiento selladas.



ADVERTENCIA! Debe tener especial cuidado evitando que los niños conduzcan el Breeze S.
No permita que niños jueguen cerca del scooter mientras esté cargando las baterías.



Conduzca siempre con cuidado. Ajuste su velocidad de acuerdo con las condiciones de la carretera.
Al girar a gran velocidad, el Breeze S puede llegar a ser inestable. Antes de tomar curvas cerradas, reduzca la velocidad al mínimo para evitar un posible vuelco.



El Breeze S es capaz de subir cuevas más pendientes de lo recomendado, sin embargo, no conduzca en pendientes cuya inclinación desconoce. Conduzca siempre muy despacio y no conduzca por los laterales.
Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el freno de mano funciona correctamente.



Cuidado con las pendientes



No suelte el freno manual o la palanca de liberación del freno electromagnético (EMB), cuando el Breeze S esté en una pendiente. Cuando esté en un plano inclinado, nunca coloque el Breeze S en modo manual mientras está sentado o de pie junto a él.



Las luces del Breeze S debe estar encendida cuando la visibilidad es reducida, de día o de noche.

Debido a que la tapicería de los asientos es resistente al fuego, no la reemplace con cualquier tapicería distinta de la original.



Al retirar la tapa de la batería, tenga cuidado con las zonas calientes. El motor, el eje, EMB, tarjetas electrónicas y controlador electrónico podrían estar calientes, no lo toque hasta que haya comprobado su temperatura.



Asegúrese de que sus dedos no queden atrapados entre la palancas y la empuñadura de goma.



No use un teléfono móvil, walkie-talkie, tablet u otro radio transmisor mientras conduce el Breeze S.



La eliminación de la toma a tierra puede crear riesgo eléctrico. Si es necesario utilizar una toma de corriente de 3 puntas, instale un adaptador de 2 puntas homologado.



No conecte un alargador al transformador de AC / DC o al cargador de baterías.



Mantenga las herramientas y otros objetos metálicos alejados de los terminales de las baterías. Si toca los terminales de las baterías con alguna herramienta puede sufrir una descarga eléctrica. No se sienta en el Breeze S cuando se encuentre en cualquier tipo de elevador.



Existe posibilidad de explosión.



Eliminación y reciclaje: Póngase en contacto con su distribuidor autorizado para saber cual es la manera adecuada de desechar el embalaje del producto.





Use gafas de seguridad.



Contiene plomo.



El cargador de baterías es sólo para uso en interiores.



Los materiales inflamables. No exponer a llamas.



En la parte trasera de la Breeze S esta la palanca de liberación manual del freno (EMB). Al utilizar esta palanca, tenga cuidado de no tocar la superficie de el motor, ya que puede estar muy caliente y causar lesiones. Consulte la etiqueta de advertencia en la parte trasera del scooter que está cerca de la palanca.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD para Breeze S- CAPÍTULO 3



OBLIGATORIO! No ponga en funcionamiento su nuevo scooter Breeze S sin leer y comprender este manual de usuario por completo.

Su Breeze S es un dispositivo técnico diseñado para mejorar la movilidad. Ofrecemos una amplia gama de productos que se adaptan a las necesidades individuales del usuario.

Por favor, tenga en cuenta que la selección final y la decisión de compra con respecto al tipo de scooter que utilizará, es la responsabilidad de un usuario que es capaz de hacer una decisión de este tipo y de un profesional de la salud (es decir, médico, fisioterapeuta, etc.). El contenido de este manual se basa en la experiencia en dispositivos de movilidad de expertos que han montado correctamente el Breeze S y se han ayudado de la prescripción de un profesional de la salud y/o el distribuidor autorizado para dar las instrucciones correctas para la utilización del producto al usuario.

Hay ciertas situaciones, incluyendo algunas condiciones médicas, en las que el usuario tendrá que practicar con el Breeze S en presencia de una persona capacitada. Una persona capacitada puede definirse como un miembro de la familia o profesionales especialmente capacitados para ayudar a un usuario en diferentes actividades de la vida diaria.

Al comenzar el manejo del Breeze S en sus actividades diarias, usted encontrará probablemente situaciones en las que necesite un poco de práctica. Simplemente tómese su tiempo y pronto tendrá pleno control y confianza para conducir y podrá cruzar puertas, entrar en los ascensores, subir y bajar rampas y conducir en terrenos irregulares.

A continuación se incluyen algunas precauciones, sugerencias y otras consideraciones de seguridad que le ayudará a manejar el Breeze S de forma segura.

MODIFICACIONES



Hemos diseñado y fabricado el Breeze S para proporcionar la máxima movilidad y utilidad. Bajo ninguna circunstancia se debe modificar, añadir, eliminar o desactivar cualquier función o parte del Breeze S.

ADVERTENCIA! No modifique el Breeze S, de ninguna manera que no esté autorizada por el fabricante. No utilice accesorios si no se han probado ni aprobado por el fabricante.

Piezas desmontables



ADVERTENCIA! No intente levantar o mover el Breeze S por cualquiera de sus piezas desmontables, incluyendo los apoyabrazos o el asiento.

PRELIMINARES - COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD



Pruebe la sensación de su Breeze S y sus capacidades.

Recomendamos que lleve a cabo un control de seguridad antes de cada uso para asegurarse de que su Breeze S funciona sin problemas y con seguridad.

Realice las siguientes inspecciones antes de usar su scooter:

- ✓ Compruebe que el inflado de los neumáticos es correcto. Mantenga pero no supere la presión nominal indicada en cada rueda (psi / bares / kPa).
- ✓ Revise todas las conexiones eléctricas. Asegúrese de que son seguros y sin corrosión.
- ✓ Compruebe todas las conexiones del arnés. Asegúrese de que estén bien sujetos.
- ✓ Revise los frenos.
- ✓ Compruebe la carga de las baterías.
- ✓ Si usted descubre un problema, comuníquese con su distribuidor autorizado.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



Su Breeze S está equipado con neumáticos. Revise la presión de los neumáticos al menos una vez a la semana. La presión de inflado correcta, prolongará la vida útil de los neumáticos y ayudará a garantizar el buen funcionamiento del Breeze S.

ADVERTENCIA! Es sumamente importante que la presión de aire indicada en cada uno de los neumáticos se mantenga en todo momento (psi/bar/kPa). No debe inflar en exceso los neumáticos de su vehículo. Una presión baja puede suponer la pérdida de control y un exceso de presión puede reventar la cámara del neumático. Si no puede mantener la presión correcta en todo momento puede dañar las ruedas.

¡**ADVERTENCIA!** Inche los neumáticos de su moto con un compresor que disponga de manómetro.

NOTA: Si la presión del neumático de tu Breeze S viene marcada en PSI únicamente, utilice las siguientes las fórmulas de conversión para saber la medida en "bares o kPa":

bar = psi x 0,06895

kPa = psi x 6,89476.



Las limitaciones de peso

Su scooter está pensado para una capacidad de carga máxima. Consulte el Apéndice A - Hoja de especificaciones para más detalles.

OBLIGATORIO! Manténgase dentro del rango de peso específico de su Breeze S.

Exceder el límite de peso anula la garantía. Nosotros no seremos responsables de lesiones y / o daños a la propiedad resultantes de omitir las limitaciones en cuanto al peso.

ADVERTENCIA! No lleve pasajeros en su scooter. El transporte de pasajeros en su Breeze S puede dar lugar a inestabilidad.

INFORMACIÓN PENDIENTE



Cada día más edificios tienen rampas con grandes rampas, diseñadas para un fácil y seguro acceso. Algunas rampas pueden ser en zigzag (giros de 180°) que requieren que usted tenga una buena habilidad para girar el Breeze S.

- ✓ Proceda con extrema precaución al acercarse a la bajada de una rampa o pendiente.
- ✓ Haga giros amplios con su Breeze S en las curvas cerradas. Si lo hace, las ruedas traseras harán un arco amplio.
- ✓ Al descender una rampa, mantenga el Breeze S con ajuste de velocidad bajo para asegurar un descenso controlado de forma segura.
- ✓ Evite paradas y arranques bruscos.



Figura A. Ángulo máximo de inclinación recomendados

Al subir una pendiente, trate de mantener el Breeze S en movimiento. Si es preciso parar, arranque lentamente y luego acelere con cautela. Al descender por una pendiente, ponga el conmutador de velocidad al mínimo y conduzca hacia delante. Si el Breeze S empieza a moverse hacia abajo más rápido de lo que usted desea, puede conseguir una parada total, dejando de acelerar y a continuación, presione el acelerador de marcha atrás ligeramente para asegurar un descenso controlado y con seguridad.

ADVERTENCIA! En una pendiente, nunca coloque el Breeze S en modo "freno libre" mientras está sentado o de pie junto a él.

ADVERTENCIA! Al subir una pendiente, no lo haga en zigzag o encima de un ángulo.

Conduzca siempre su Breeze S hacia arriba. Esto reduce en gran medida la posibilidad de vuelco o caída. Tenga siempre mucho cuidado al inclinarse.

ADVERTENCIA! No conduzca su Breeze S cruzando un plano inclinado o en diagonal hacia arriba o hacia abajo. Si es posible, no se detenga mientras sube o baja una pendiente.



ADVERTENCIA! No suba ni baje rampas potencialmente peligrosas (Por ejemplo, las zonas cubiertas de nieve, hielo, hierba cortada u hojas húmedas).

ADVERTENCIA!

A pesar de que su Breeze S es capaz de subir pendientes mayores que las mostradas en la Figura A, bajo ninguna circunstancia, exceda las directrices de inclinación o cualquier otra especificación presentados en este manual.

Si lo hace, podría hacer que su Breeze S se vuelva inestable.

Tenga en cuenta que las rampas de accesos públicos no están sujetos a la regulación del gobierno en todos los países y por lo tanto no necesariamente tienen el mismo grado de inclinación.

Otras pendientes puede ser naturales o no estar diseñadas específicamente para scooters. La figura A muestra la estabilidad y capacidad de su Breeze S para subir incluyendo diferentes cargas y bajo condiciones de prueba controladas.

Estas pruebas se llevaron a cabo con el asiento en la posición más alta y en su posición trasera más alejada del Breeze S. Utilice esta información como guía.

Su Breeze S tiene capacidad para manejarse en rampas si bien puede afectar el peso, la velocidad del scooter, el ángulo de aproximación a la pendiente y a su configuración.

ADVERTENCIA! Cualquier intento de subir o bajar una pendiente más pronunciada mostrada en la Figura-A puede hacer su Breeze S inestable y provocar un vuelco.

ADVERTENCIA! Nunca transporte una botella de oxígeno que pese más de 6,8 kg (15 libras). Nunca ponga más de 8 Kg (17,6 libras) en la cesta delantera o más de 10 Kg (22 libras) en la cesta trasera.



Figura B. Posición normal de conducción



Figura C. Posición para aumentar la estabilidad

Cuando se acerca a una pendiente, lo mejor es inclinarse hacia adelante. Consulte las figuras B y C, ésta cambia el centro de gravedad y la de tu Breeze S, para mejorar la estabilidad.

NOTA: Si suelta el acelerador mientras que usted se está bajando una rampa, el Breeze S pueden avanzar aproximadamente 30 cm (1 pies) hasta que el freno se active. Si se suelta el acelerador mientras se desplaza hacia atrás, el Breeze S pueden recorrer aproximadamente un metro (3 pies) antes de que el freno se active.

CURVAS -INFORMACIÓN

Una excesiva velocidad en las curvas puede provocar un vuelco. Factores que afectan la posibilidad de vuelco son pero no se limitan a la velocidad en las curvas, ángulo de dirección (cambiar de dirección drásticamente), las irregularidades de la calzada, carreteras con superficies inclinadas, cambios de una zona de baja adherencia a una zona de alta adherencia (como pasar de una zonas de hierba a una zona pavimentada, especialmente a alta velocidad mientras gira) y los cambios bruscos de dirección. Las altas velocidades en las curvas no son recomendadas. Si usted siente que puede volcar en una curva, reduzca la velocidad y el ángulo de dirección (es decir, aumentar el ángulo de giro) para evitar un posible vuelco. ¡ADVERTENCIA! Al tomar una curva pronunciada, reduzca la velocidad y mantenga el centro de gravedad. Cuando se utiliza el Breeze S a velocidades más altas, no gire bruscamente. Esto reduce en gran medida la posibilidad de vuelco o caída. Utilice su sentido común al tomar una curva.

INFORMACIÓN DE FRENADO

Su Breeze S está equipado con dos sistemas de frenado potentes.

- ✓Regenerativo: utiliza la electricidad para ralentizar rápidamente el vehículo cuando suelta el acelerador y éste vuelve a la posición central o de parada.
- ✓Estacionamiento: se activa automáticamente una vez que el freno regenerativo casi ha detenido el vehículo o cuando no hay electricidad en el sistema por cualquier razón.

SUPERFICIES DE CONDUCCIÓN AL AIRE LIBRE

✓Su Breeze S está diseñado para proporcionar una estabilidad óptima en condiciones normales, en superficies secas de hormigón o asfalto. Sin embargo, reconocemos que habrá momentos en los que se encontrará con otras superficies. Por esta razón, su Breeze S está diseñado para manejarlo bien en suelo duro, césped o piedras. Siéntase libre de utilizar su Breeze S en parques y jardines.

- ✓Reduzca la velocidad de su Breeze S si conduce por terrenos irregulares y / o superficies blandas.
- ✓Evite hierbas altas que puedan enredarse en las ruedas.
- ✓Evite superficies de grava suelta y arena.
- ✓Si usted se siente inseguro sobre alguna superficie, evítela.

CALLES Y CARRETERAS PÚBLICAS

ADVERTENCIA! No utilice su Breeze S en carreteras.

Puede dificultar el tráfico cuando conduzca su Breeze S. Obedezca todos las normas locales de circulación para peatones. Espere a que el camino esté libre y luego proceda con extrema precaución.

OBSTÁCULOS FIJOS (PELDAÑOS, ACERAS, ETC.)



ADVERTENCIA! No conduzca cerca de zonas elevadas, salientes peligrosos, y / o bajadas(bordillos, porches, escaleras, etc.)

ADVERTENCIA! No intente subir o bajar un obstáculo que sea demasiado alto.

ADVERTENCIA! No baje marcha atrás aceras u otros obstáculos. Esto puede causar que su Breeze S vuelque.

ADVERTENCIA! Asegúrese de que su Breeze S va perpendicularmente al bordillo a la hora de subir o bajarlos.

ADVERTENCIA! No trate de afrontar un bordillo que mida más de 12 cm (5 ").

PRECAUCIONES DURANTE EL MAL TIEMPO

Evite exponer su Breeze S a inclemencias meteorológicas.

Si se ve sorprendido por la lluvia, nieve, frío o calor intenso durante la conducción del Breeze S, proceda a buscar cobijo lo antes posible. Seque bien su Breeze S antes de guardarla, cargarla o utilizarla de nuevo.

PROHIBIDO! Conducir con lluvia, nieve, sal, niebla, hielo o el suelo resbaladizo puede causar daños en el sistema eléctrico.

Mantenga y almacene su Breeze S en condiciones secas y limpias.

ADVERTENCIA! La exposición prolongada a calor o frío extremo puede afectar a la temperatura de algunas partes del Breeze S, provocando daños en la piel. Tenga cuidado si usa su Breeze S en condiciones extremadamente frías o calientes o cuando exponga su Breeze S a la luz del sol durante períodos prolongados de tiempo.

MODO DE RUEDA LIBRE



Su Breeze S está equipado con una palanca manual que cuando se empuja hacia delante, permite mover el Breeze S libremente. Para más información sobre cómo activar el modo manual de su Breeze S, consulte el Capítulo 4.

Descripción general del Breeze S.

ADVERTENCIA! Cuando su Breeze S está en el modo manual, el freno de aparcamiento está desactivado.

- ✓ Desactive el motor sólo en una superficie plana.
- ✓ Asegúrese de quitar la llave del interruptor.
- ✓ Colóquese al lado del Breeze S para activar y desactivar el modo manual. Nunca haga esto mientras está sentado en el Breeze S.
- ✓ Una vez que haya terminado de empujar el Breeze S, vuelva siempre al modo conducción para bloquear los frenos (tire de la palanca manual de "rueda libre" hacia atrás).
- ✓ Una característica adicional incorporada al Breeze S es la protección "empujar demasiado rápido" que evita una velocidad excesiva en modo manual. Este sistema funciona de dos modos diferentes:
 - ✓ Si la llave está en la posición OFF mientras el Breeze S está en el modo manual, el sistema de frenado regenerativo se activa cuando se sobrepasa el umbral máximo programado al pulsar el freno. En este caso, el controlador actúa como un regulador de velocidad.
 - ✓ Si la llave está en la posición ON mientras la Breeze S está en modo manual, usted encontrará una resistencia considerable a cualquier velocidad. Esto evita que el Breeze S coja un impulso no deseado en caso de levantar la palanca de freno libre involuntariamente mientras que usted está conduciendo el Breeze S.
 - ✓ Al utilizar esta palanca, tenga cuidado de no tocar la superficie interna del motor, ya que podrían estar muy caliente y causar lesiones. Consulte la etiqueta de advertencia que está en la parte trasera de la moto, cerca de la palanca.

ESCALERAS O ESCALERAS MECÁNICAS

Los scooters Breeze S no están diseñados para subir o bajar escaleras o escaleras mecánicas. Use siempre un ascensor.

ADVERTENCIA! No use su Breeze S en escaleras, sean mecánicas o no.

PUERTAS

- ✓ Determine si la puerta se abre hacia dentro o hacia fuera.
- ✓ Use su mano para girar o empujar.
- ✓ Si la puerta se abre hacia afuera, conduzca su Breeze S hacia delante para empujar la puerta.

Si la puerta se abre hacia dentro, conduzca su Breeze S suave y lentamente marcha atrás para empujar la puerta.

ASCENSORES

Los ascensores modernos tienen un mecanismo de seguridad en el borde de la puerta que al sobrepasarlo evita que ésta se cierre y se volverá a abrir.

- ✓ Si usted está en la puerta de un ascensor y la puerta (s) comienza a cerrarse, empuje el borde de goma de la puerta o permita que el borde de la puerta entre en contacto con el Breeze S; la puerta se volverá a abrir.

- ✓ Tenga cuidado de que los bolsos, paquetes o accesorios del Breeze S no queden atrapados en la puerta del ascensor.

NOTA: A veces maniobrar su Breeze S puede ser difícil en los ascensores o en las zonas de entrada. Tenga cuidado al maniobrar su Breeze S en espacios reducidos y evite las zonas que pudieran representar un problema.

ASCENSORES Y ELEVADORES

Si viaja con su Breeze S, puede que le resulte necesario el uso de un elevador como ayuda en el transporte. Le recomendamos que revise atentamente las instrucciones del fabricante, especificaciones e información de seguridad antes de utilizar el producto de elevación.

ADVERTENCIA! Nunca se sienta en su Breeze S cuando está siendo utilizado en cualquier elevador.

Su Breeze S no fue diseñado para tal uso en este caso y cualquier daño o lesión resultante de dicho uso no es de nuestra responsabilidad.

BATERÍAS (véase también reemplazar las baterías, página 28)



Además de seguir las advertencias a continuación, asegúrese de cumplir con las demás instrucciones sobre las baterías.

OBLIGATORIO! Los bornes, terminales y accesorios relacionados contienen plomo o compuestos de plomo. Use gafas protectoras y guantes al manipular las baterías. Lávese las manos después de manipularlas.

ADVERTENCIA! Las baterías del scooter son pesadas. (Véase el Apéndice A - Especificaciones técnicas).

Si no es capaz de levantar tanto peso, asegúrese de pedir ayuda. Utilice técnicas de elevación adecuadas y evitar levantar peso más allá de sus posibilidades.

ADVERTENCIA! Evite siempre que las baterías se congelen y nunca cargue una batería congelada.

ADVERTENCIA! Conecte los cables de la batería correctamente, (+) Los cables rojos deben estar conectados al borne positivo (+ ROJO) de la batería y (- NEGRO) los cables negros deben estar conectados al borne negativo de la batería. Reemplace los cables dañados inmediatamente. Las tapas de protección deberán instalarse sobre los terminales de las baterías.

NOTA: Si la batería está dañada o agrietada, guárdela inmediatamente en una bolsa de plástico y llévelo a un punto limpio o contacte con su distribuidor para obtener instrucciones sobre su eliminación o reciclaje.

TRANSPORTE DEL SCOOTER

El fabricante recomienda no permanecer sentado en su Breeze S mientras esté transportando su scooter en un vehículo. El Breeze S debe ser transportado en el maletero en el parte de atrás de un camión o camioneta sin las baterías y estando bien asegurado. Además, debe quitar o asegurar todas las piezas desmontables de su Breeze S, incluyendo los apoyabrazos, el asiento y la cubierta.

ADVERTENCIA! Aunque su Breeze S puede estar equipado opcionalmente con una correa de amarre, este correa no está diseñada para proporcionar una total seguridad durante el transporte.

Cualquier persona que esté viajando en un vehículo debe estar asegurado adecuadamente en el asiento con cinturones de seguridad firmemente asegurados.

ADVERTENCIA! No se sienta en su Breeze S mientras está en un vehículo en movimiento.

ADVERTENCIA! Asegúrese de que su Breeze S y sus baterías estén bien aseguradas cuando lo transporte. Las baterías deben estar aseguradas en posición vertical y las tapas de protección deben estar instaladas en los terminales de la batería. Las baterías no deben ser transportadas junto a elementos inflamables o combustibles.

CORREA DE SUJECCIÓN

Aunque su Breeze S puede estar equipado con una correa de amarre opcional, esta correa no está diseñada para proporcionar la seguridad necesaria durante el transporte en un vehículo. Cualquier persona que viaje en un vehículo debe estar bien sujeto en el asiento con cinturones de seguridad.

ADVERTENCIA! No se sienta en su Breeze S mientras está en un vehículo en movimiento.

ADVERTENCIA! Asegúrese de que su Breeze S y sus baterías estén bien sujetas, durante el transporte.

PREVENIR MOVIMIENTOS IMPREVISTOS ! Si usted va a estar parado durante un período prolongado de tiempo, apague el motor. Esto evitará movimientos imprevistos causados accidentalmente al tocar el acelerador.

SUBIR Y BAJAR DE SU BREEZE S



Subir y bajar de su Breeze S requiere un buen equilibrio. Por favor, observe los siguientes consejos de seguridad para subir y bajar de su Breeze S:

- ✓ Retire la llave encendido.
- ✓ Asegúrese de que su Breeze S no está en modo manual
- ✓ (Véase el Capítulo 4 - Descripción general de la Breeze S).
- ✓ Asegúrese de que el asiento esté bien sujeto.
- ✓ Retire los reposa-brazos.

ADVERTENCIA! Colóquese lo más atrás posible en el asiento para evitar que el Breeze S vuelque y le provoque daños.

ADVERTENCIA! Evite poner todo su peso en los reposa-brazos por ejemplo cuando entre o salga del vehículo. Si apoya todo su peso en uno de los reposa-brazos puede provocar un vuelco del Breeze S lo que puede resultar peligroso o provocar lesiones personales.

LEVANTARSE O INCLINARSE

Evite levantarse o inclinarse hacia adelante mientras conduce su Breeze S. Inclinarse hacia adelante crea el riesgo de contacto accidental con el acelerador. Inclinarse hacia un lado mientras se está sentado puede provocar un vuelco. Es importante mantener el centro de gravedad para mantener el Breeze S estable. Le recomendamos que conozca sus limitaciones personales y practique en presencia de alguien cualificado.

ADVERTENCIA! No se incline para alcanzar objetos que estén en la cubierta del Breeze S o en cualquier otro lado del scooter ya que puede cambiar el centro de gravedad y la distribución del peso haciendo que vuelque.

PROHIBIDO! Mantenga sus manos alejadas de las ruedas al conducir. Tenga en cuenta que la ropa larga o suelta puede quedar atrapada en las ruedas.

MEDICAMENTOS / LIMITACIONES FÍSICAS

El usuario del Breeze S debe tener cuidado y sentido común al conducirlo.

Esto incluye el conocimiento de los problemas de seguridad que pueden ocurrir cuando se toman medicamentos o cuando el usuario tiene limitaciones físicas.

ADVERTENCIA! Consulte a su médico si usted está tomando medicación o si usted tiene ciertas limitaciones físicas. Algunos medicamentos o limitaciones pueden afectar a su capacidad de conducir su Breeze S de una manera segura.

ALCOHOL / FUMAR



La Breeze S usuario debe tener cuidado y sentido común al conducir el Breeze S. Esto incluye el conocimiento de las cuestiones de seguridad mientras está bajo la influencia del alcohol o mientras fuma.

ADVERTENCIA! No utilice su Breeze S mientras usted esté bajo la influencia del alcohol, ya que esto puede afectar su capacidad para conducir

el Breeze S de una manera segura.

ADVERTENCIA! El fabricante recomienda encarecidamente que no fume mientras está sentado en su Breeze S, aunque el asiento del Breeze S ha pasado las pruebas ignífugas. Usted debe cumplir con las siguientes normas de seguridad en caso que decida fumar mientras se está sentado en su Breeze S.

- ✓ No deje cigarrillos encendidos sin vigilancia.
- ✓ Mantenga los ceniceros alejado del asiento.
- ✓ Asegúrese siempre de que los cigarrillos están completamente apagados antes de tirarlos.

Interferencias de radiofrecuencia y electromagnéticas (EMI / RFI)



ADVERTENCIA! Las pruebas de laboratorio han demostrado que las ondas electromagnéticas y de radio frecuencia pueden tener un efecto adverso en el rendimiento de los vehículos para movilidad reducida impulsados eléctricamente.

EMI / RFI puede venir de fuentes tales como teléfonos móviles, fuentes de dos vías radios (como walkie-talkies), estaciones de radio, canales de televisión, radio aficionados (HAM) transmisores, enlaces informáticos inalámbricos, señales de microondas, transmisores y transceptores móviles de onda utilizadas por vehículos de emergencia. En algunos casos, pueden causar movimientos no intencionados o daños en el sistema de control. Cada vehículo de movilidad accionado eléctricamente tiene una inmunidad (o resistencia) a interferencias EMI.

Cuanto más alto sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección contra EMI. Este producto ha sido probado y se ha testeado para un nivel de inmunidad de 20 V / M.

ADVERTENCIA! Tenga en cuenta que los teléfonos móviles, radios de dos vías, equipos portátiles y otros tipos de equipos de radio transmisores pueden provocar un movimiento accidental en la propulsión eléctrica del Breeze S debido a las interferencias EMI. Tenga precaución al utilizar cualquiera de estos elementos durante el manejo Breeze S y evite entrar en las proximidades de las estaciones de radio y televisión.

ADVERTENCIA! La incorporación de accesorios o componentes a su vehículo eléctrico puede aumentar la sensibilidad a las interferencias EMI. No modifique su Breeze S si no está autorizado por el fabricante.

ADVERTENCIA! El Breeze S en sí mismo puede interferir con otros dispositivos eléctricos situados en las cercanías, tales como sistemas de alarma.

NOTA: Para más información sobre EMI / RFI, consulte el capítulo 10 o pregunte a su distribuidor autorizado.

CAPÍTULO 4 -DESCRIPCIÓN GENERAL DEL BREEZE S

Nota: Los números entre paréntesis se refieren a las piezas ilustradas en las figuras 1, 2, y 3.

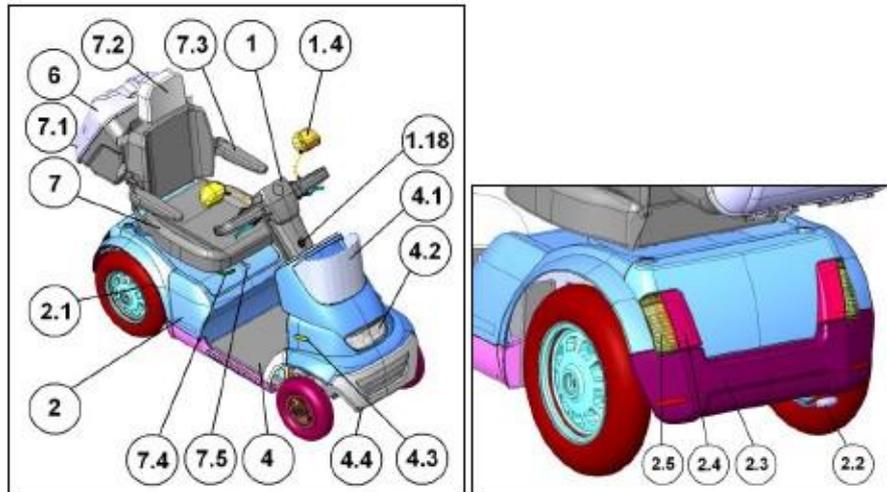


Figura 1

Figura 2

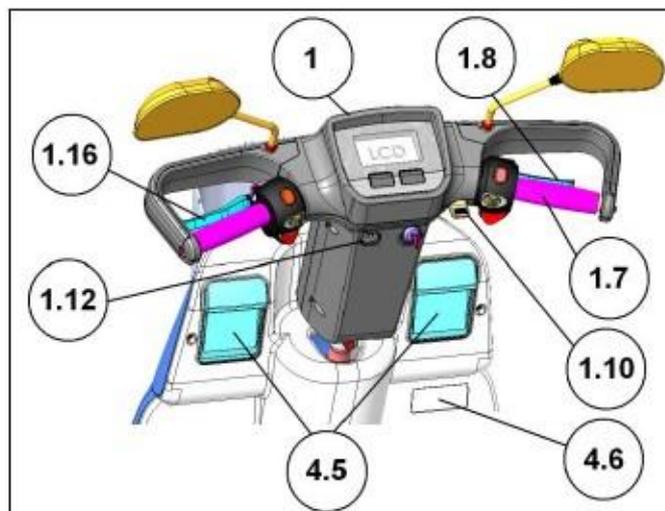


Figura 3

Llaves/ Tlf. Móviles (4.5)	
Placa con el número de serie y los datos del fabricante (4,6)	Derecha e izquierda Número de serie y los datos del fabricante se encuentran en una placa en el guardabarros de la zona delantera.
Manillar (1) / Dirección (1.7)	Su Breeze S está diseñado para utilizarlo con ambas manos, pero se entrega con controles en la mano derecha. Los controles en la izquierda son opcionales.
Espejo(1.4)	Cada Breeze S tiene 1 o 2 espejos retrovisores.
Acelerador (1.8)	Se utiliza para controlar la velocidad del Breeze S.
Palanca de freno (1.16)	Utilizado para frenar en condiciones de emergencia o cuando sea necesario.
Toma de carga (1.12)	Se utiliza para conectar el enchufe del cargador para cargar la batería. Situado en la parte derecha del manillar.
Palanca de ajuste del manillar (1,10)	El manillar se puede ajustar hacia delante o hacia atrás. Suelte la palanca y realizar el ajuste y vuelva a poner la palanca en la posición de bloqueo.
Bocina (1,18)	Alerta a las personas que le rodean cuando es necesario.

Cesta delantera (4.1)	Para llevar paquetes y efectos personales. Carga máxima 8 kg (17,6 lbs).
Faro (4.2) e intermitentes delanteros (4.3)	(A) Faro para condiciones de poca visibilidad (B) Intermitentes para cuando giramos
Paragolpes delantero (4.4)	
Tapa de la batería (2)	Protege el motor, la electrónica y las baterías.
Fusibles (2.1a, 2.1b)	1.2a - 70A Fusible principal - Semiautomático 1.2b - Carga Fusible 15A - Semiautomático Situado entre la rueda trasera y la tapa de la batería
Desbloqueo manual de freno EMB (2.2)	La palanca de liberación manual en la parte posterior del Breeze S le permite empujar o tirar del scooter. como se muestra en la etiqueta:  = Release (Push), = Comprometido (Drive). Cuando la palanca está en la posición liberada el Breeze S no puede utilizarse.. Nota: Nunca suelte la palanca cuando el Breeze S esté en una pendiente.
Parachoques trasero (2.3)	
Piloto trasero y luces de freno (2,4)	
Intermitentes traseros (2.5)	
Asiento (7)	El asiento del Breeze S está equipado con reposabrazos plegables (7.3) para permitir un cómodo acceso al asiento. El mismo asiento se puede girar para permitir el fácil acceso.
Respaldo del asiento (7.1)	
Reposa cabezas (7.2)	
Reposa brazos (7.3)	Pliégelos para facilitar su acceso al scooter.
Palanca de avance/retroceso (7.4)	Utilícelo para mover el asiento hacia adelante y hacia atrás.
Palanca de giro del asiento (7.5)	Se utiliza para girar el asiento 45 ° o 90 ° en cualquier dirección.
Regulación de altura del asiento	La altura del asiento debe ser ajustado por un técnico cualificado técnico.
Cofre trasero (6)	La carga máxima es de 10 kg (22 libras).
Suelo (4)	Cubierto con la alfombra que se pueden extraer para su limpieza.

INSTRUCCIONES DE AJUSTE - CAPÍTULO 5

(Los números se refieren a las figuras 4 y 5)

Ajuste del angulo del manillar (1.7)	Suelte la lanza palanca de ajuste (1.10), empujándola hacia abajo Suelte la palanca en el lugar deseado.
Ajuste del angulo del manillar (1.7)	Altura del manillar se puede ajustar de 40 mm por un técnico.
Asiento del Breeze S	Antes de intentar conducir el scooter, asegúrese de que el enchufe está desconectado de la toma de carga (1,12). Nota: Si el enchufe del cargador está en la toma de carga, el Breeze S no se puede utilizar. Utilice la palanca de giro del asiento (7.5) para girarlo hacia un lado y levantar el reposa brazos (7.3) para facilitar el acceso . Utilice la palanca de avance/retroceso del asiento (7.4) para ajustar la ubicación del asiento.
Manillar y protector de manos	Cuando conduzca mantenga siempre las manos en el manillar (1.7) y dentro de los protectores de mano (1,6).
Ajuste de los amortiguadores para el usuario.	Es posible ajustar el amortiguador trasero del Breeze S. Si es necesario, pida a un técnico que ajuste el amortiguador según sus necesidades.

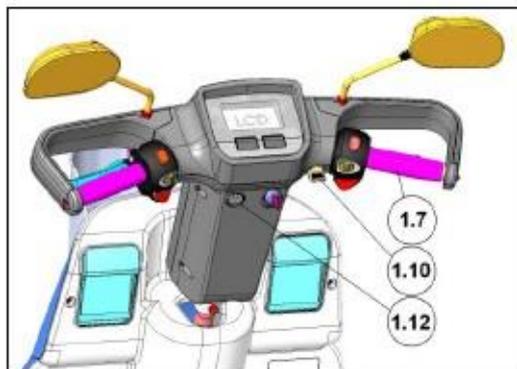


Figura 4

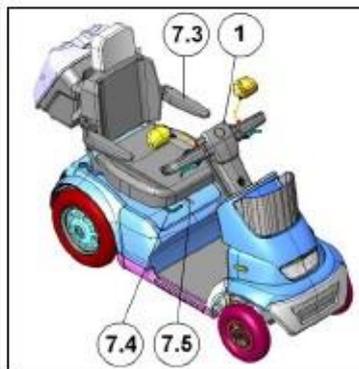


Figura 5

CAPÍTULO 6 - INSTRUCCIONES DE MANEJO

6.1 GENERAL

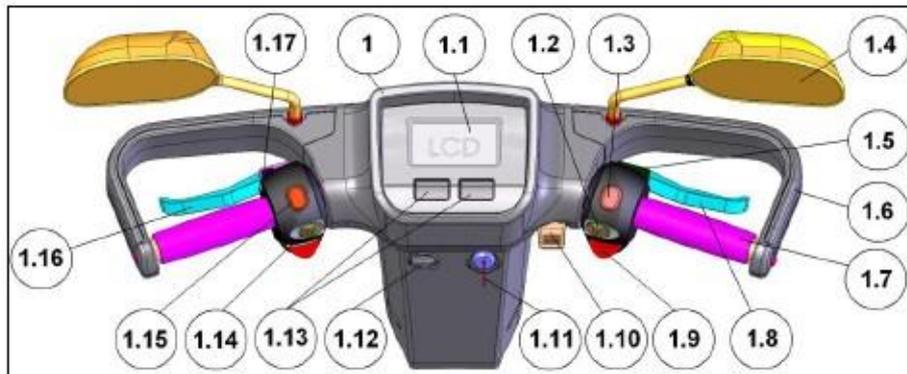


Figura 6

(Los números se refieren a las Figuras 6 y 7)

<p>Llave de contacto (1.11)</p>	<p>La llave de contacto se encuentra en la parte superior del manillar (1). La llave tiene dos posiciones: apagado - OFF, El Breeze S no se puede conducir y el freno electro magnético está bloqueado. ON- Enciende el scooter y el freno electro magnético se libera automáticamente cuando se acelera. Para que funcione El Breeze S, introduzca la llave en el contacto y gírela a la posición ON (a la derecha). Si el interruptor permanece en esta posición, la pantalla LCD (1,1) se encenderá. Nota: La llave de contacto se utiliza para que <u>funcione</u> el Breeze S, no para su bloqueo.</p>
<p>Apagado automático</p>	<p>Cuando la llave de contacto está en ON, el sistema de control se apaga automáticamente después de unos minutos (generalmente 20) si uso con el fin de ahorrar energía de la batería. En el caso de desconexión automática, apague y encienda el contacto.</p>
<p>Ajuste del freno</p>	<p>El cable del freno puede ser ajustado por un técnico autorizado. El freno de mano es parte de su sistema de seguridad. NO lo ajuste usted mismo, pida asistencia profesional!</p>
<p>Acelerador y freno de mano manual</p>	<p>Arrancar: apriete suavemente el acelerador (1.8) hasta llegar a la velocidad deseada. Su velocidad es directamente proporcional a la que ejerza en el acelerador. Detenerse: Suelte el acelerador(1.16). El Breeze S se detendrá gradualmente, de forma automática. Nota: también puede utilizar el freno de mano manual de parada de emergencia (1,16).</p>
<p>Señalización</p>	<p>Antes de girar, pulse el intermitente a la izquierda o a la derecha (1.14). Para desactivar el interruptor, pulselo hacia delante. Cuando el intermitente está activado, el LED (5.3 o 5.4) parpadeará. En función del modelo, el claxon puede sonar (sujeto a la legislación local). Para desactivar el indicador, presione de nuevo el botón.</p>
<p>Claxon - botones</p>	<p>Pulsar uno de los 2 botones (1.9) para activar el claxon. El timbre suena automáticamente en las siguientes condiciones (salvo cuando esté prohibido por la ley) ; 1. Al dar marcha atrás 2. Cuando activamos el intermitente a la derecha o izquierda</p>

	Comentario: <u>es posible</u> cambiar la funcionalidad de claxon cambiando un interruptor del panel delantero. Este debe ser hecho por un técnico autorizado.
Interruptor del foco	Para encender los faros y las luces traseras, pulse el botón del foco (1,15). Cuando las luces están encendidas la luz LED (5.6) se ilumina. Para apagar las luces, pulse de nuevo el interruptor.
Botón de Peligro (1,17)	El botón de peligro activa todos los intermitentes en la Breeze S. Para apagar las luces de emergencia, pulse de nuevo el botón. Cuando las luces de emergencia se activan, los LED (5.3 * 5.4) se encienden.
Inhibición durante la carga	Cuando el Breeze S está cargando entra en modo inhibición. En este modo no se puede conducir. Cuando se esté cargando la señal (5.13) se iluminará.
Conducción segura Interruptor de velocidad baja (1.2).	Cuando conduzca en rampas, bordillos o haga giros bruscos vaya muy despacio y con cuidado, considere la posibilidad de cambiar la velocidad (1,2) active el modo de velocidad media. Nunca trate de pasar por encima de un obstáculo que que sea mayor que el ángulo de pendiente máxima recomendada como se indica en la hoja de especificaciones . Conduzca con cuidado y ajuste la velocidad a las condiciones del camino. Antes de realizar giros bruscos, reduzca la velocidad a velocidad media para prevenir posibles vuelcos.
Aparcamiento	Después de parar el Breeze S, gire la llave de contacto (1.11) a la posición OFF y retire la llave. La pantalla LCD se apagará. Nota: El freno electromagnético se bloqueara automáticamente cuando suelte el acelerador y el Breeze S ha parado por completo.

USO DE PANTALLA LCD 6.2

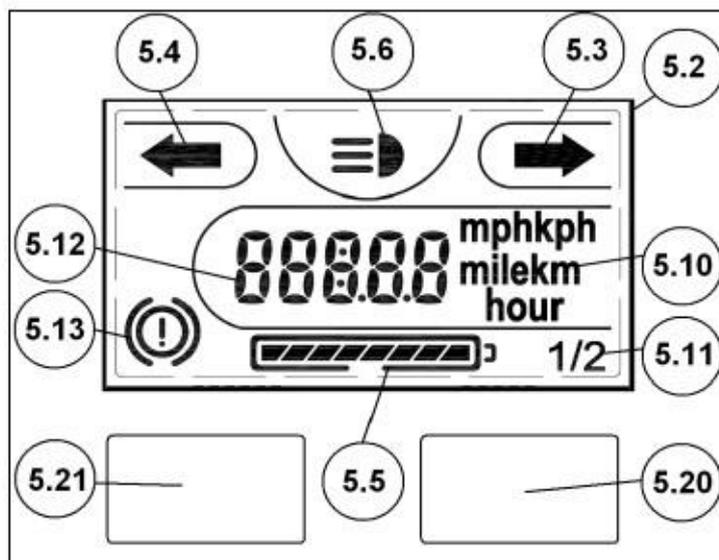


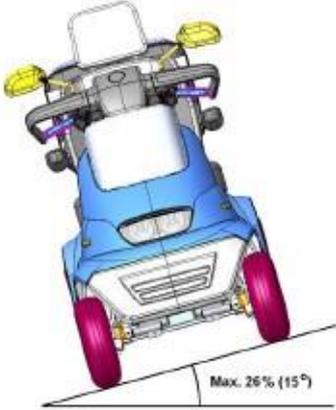
Figura 7

(Los números se refieren a las Figuras 6 y 7)

Display LCD	Durante la conducción y manejo del Breeze S, toda la información necesaria se muestra en la pantalla LCD (1,1). Consulte los detalles a continuación.
Indicador del estado de las baterías	El indicador de carga de las baterías (5.5) se muestra en la pantalla LCD. Al igual que los indicadores de combustible de los automóviles, el indicador no es exacto; es simplemente una orientación para evitar quedarse sin batería. La exactitud del indicador depende también del tipo y edad de las baterías. Si el indicador marca 2-3 barras, tendrá que recargar las baterías tan pronto como sea posible. Cuando el indicador muestra una barra parpadeante, recargar inmediatamente, sólo podrá conducir una distancia corta (3-4 km en una superficie horizontal).
Indicador de fallo	El Breeze S está equipado con indicador de fallo. Este indicador es una luz intermitente en el display de carga de las baterías(5,5). Para más detalles, véase el manual de mantenimiento.
Indicador de luces	Cuando las luces delanteras y traseras están encendidasn (5.6) el testigo luminoso se encenderá.
Intermitentes	Cuando los interemitentes están encendidos(1/2), un testigo luminoso se encenderá (5.3 y/o 5.4)
Indicador de velocidad media	Cuando el interruptor de velocidad media está conectado, un testigo luminoso se encenderá (5.11)
Visualización de la velocidad (5.12)	La pantalla digital LCD mostrará la velocidad del Breeze S. La velocidad se muestra en km/h o mph). El ajuste puede ser realizado por un técnico.
Visualización de la velocidad (5.12)	El área digital de la pantalla LCD mostrará la velocidad de la Breeze S. La velocidad se muestra en kph o mph. El ajuste puede ser realizado por un técnico.
Botón MODE y RESET	El botón MODE / RESET (5.20) cambiará la lectura digital, viendo la velocidad o el tiempo. La distancia se muestra en km o millas y la hora que se muestra en horas. (Nota: el ajuste de la unidad en que se mide la velocidad puede ser realizado por un técnico. Cuando se pulsa el botón de MODE puede ver: "tiempo del viaje" y "distancia del viaje". Si mantiene pulsado el botón más de 7 segundos, ambos valores se restablecerán.
Botón de configuración	El botón de configuración 5.21 se utiliza para ajustar el reloj.

Configuración del reloj	<p>Quando quiera cambiar a modo reloj, oprima la tecla MODE durante 7 segundos y entrará en modo configuración del reloj.</p> <p>Ajuste del reloj : Utilice el botón SETUP de la izquierda y el botón derecho MODE de la siguiente manera: Cada pulsación en el botón MODE cambia la unidad de tiempo y la unidad seleccionada parpadeará. Durante el parpadeo, cada pulsación en el botón MODE aumentará 1 unidad.</p> <table border="1" data-bbox="443 416 1406 674"> <thead> <tr> <th>Etapa</th> <th>Visualización HH:</th> <th>Intermitente</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>mm</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>HH: mm</td> <td>HH</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td>DD</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>DD.MM o MM.DD</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>DD.MM o MM.DD</td> <td>YY</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>20YY</td> <td>Guardar el tiempo de actualización y la fecha</td> </tr> </tbody> </table>	Etapa	Visualización HH:	Intermitente	1	mm	mm	2	HH: mm	HH	3		DD	4	DD.MM o MM.DD	MM	5	DD.MM o MM.DD	YY	6	20YY	Guardar el tiempo de actualización y la fecha
Etapa	Visualización HH:	Intermitente																				
1	mm	mm																				
2	HH: mm	HH																				
3		DD																				
4	DD.MM o MM.DD	MM																				
5	DD.MM o MM.DD	YY																				
6	20YY	Guardar el tiempo de actualización y la fecha																				

6.3 CONDUCCIÓN Y USO GENERAL

Subiendo un obstáculo	<p>Para subir un obstáculo, impulse el Breeze S hacia delante, hacia el obstáculo hasta la rueda delantera toque el obstáculo, entonces, mantenga la dirección y aumente la velocidad.</p>
Conduciendo por cuestas y curvas	<p>Antes de realizar giros bruscos, sobre todo en cuestas, reduzca la velocidad al mínimo para evitar un posible vuelco.</p> <p>El Breeze S es capaz de subir pendientes mayores a las recomendadas.</p> <p>No conduzca en zonas en las que tenga dudas sobre el grado de inclinación.</p> <p>Sin embargo si es muy despacio podrá evitar ángulos laterales superiores a 26% (15 °).</p> 
Antes de su uso	<p>Después de leer este manual en su totalidad y antes de utilizar el Breeze S, realice una comprobación visual de todas las piezas del vehículo, para asegurarse de que no haya daños visibles. Si usted tiene cualquier duda o pregunta, póngase en contacto con su distribuidor.</p>
Controlador de programación	<p>Varios parámetros del Breeze S pueden programarse. La programación debe ser realizada por un técnico autorizado solamente. Un uso incorrecto puede causar un mal funcionamiento del scooter causando daños y lesiones personales.</p>

Pruebas de funcionamiento	Se recomienda una prueba del funcionamiento antes de su uso una vez reciba el Breeze S o después de un largo período sin utilizarlo. Hágalo de la siguiente manera: 1. Encienda el interruptor de llave. 2. Verifique que la pantalla LCD está encendida. 3. Apriete lentamente el acelerador y compruebe que el Breeze S se mueve en función de la presión que usted ejerce en el acelerador. 4. Suelte el acelerador y verifique que el Breeze S se detiene sin problemas y que se escucha el "clic" del freno electromagnético EMB. 5. Compruebe que todos los botones del cuadro de mandos funcionan correctamente. 6. Apague el interruptor de la llave. El Breeze S está ahora listo para conducir.
Antes de su uso	Antes de utilizar el Breeze S, asegúrese de que conoce su propio peso y el peso de los elementos que van a llevar en él. La carga total máxima es de 160 kg (352 libras) / 200 kg (440 libras). (Dependiendo del modelo).
Cinturón de seguridad	Utilice el cinturón de seguridad siempre que sea necesario o en función de las normas de tráfico.
Fijación del Breeze S en un automóvil para su transporte	<p>Para transportar el Breeze S en un vehículo de motor, deberá sujetarlo como en (Figura 8).</p> <p>Use correas estándar homologadas, asegúrelas en las 4 orejetas pintadas de amarillo (2 en la parte delantera y 2 en la parte trasera del scooter), del el coche para asegurar los ganchos.</p> <p>Advertencia: Cuando se transporte el Breeze S, no permita que nadie se siente encima.</p>
Transporte	<p>Para reducir la altura del Breeze S cuando transporte el Breeze S, puede quitar el asiento como se explica en el capítulo 8 de mantenimiento y la columna del manillar se puede plegar en posición horizontal.</p>

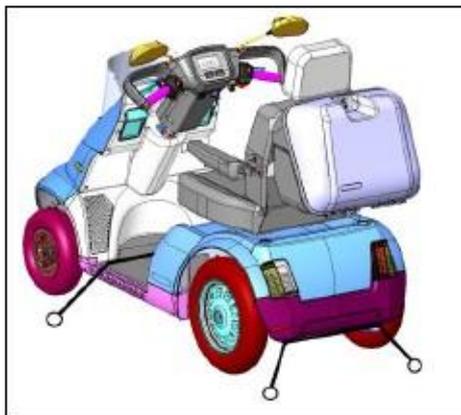


Figura 8

CAPÍTULO 7 - CARGA

Lea el manual del cargador antes de usarlo.

Advertencia: si utiliza un cargador que no sea el suministrado con el Breeze S, pregunte a su distribuidor para obtener instrucciones de uso.

CARGA DE LAS BATERÍAS (Ver Figura 10)

1. Inserte el enchufe del cargador (8) en la toma (9) situada en el lado derecho del manillar.
2. Conecte el cable de alimentación del cargador (10) en una toma de corriente (11).
3. Cuando la carga esté completa, desconecte el cable de alimentación del cargador (10) de la toma de (11) y luego retire el enchufe del cargador (8) de la toma de carga (9).
4. En condiciones ideales de almacenamiento, las baterías que se cargan a plena capacidad y se usan deben ser recargadas cada 6 meses.
. Si tiene previsto no utilizar su Breeze S durante un período prolongado de tiempo, le recomendamos cargarlo durante dos días y luego desconectar las baterías.
6. Si usted no ha utilizado su Breeze S durante un período de tiempo prolongado, cargue las baterías durante al menos 24 horas antes de conducirlo.

- Nota: No hay necesidad de desconectar el enchufe de carga inmediatamente después de la carga.
- Sin embargo, NO deje el cargador conectado a las baterías durante más de DOS SEMANAS.
- Mientras el enchufe de carga está en la toma de carga, el control electrónico de la Breeze S corta automáticamente toda la energía del sistema eléctrico y no puede ser utilizado.
- El cargador suministrado es adecuado para cargar baterías de ácido seco / gel de plomo. Use sólo este cargador. Antes de utilizar cualquier otro tipo de cargador, consulte con su distribuidor.

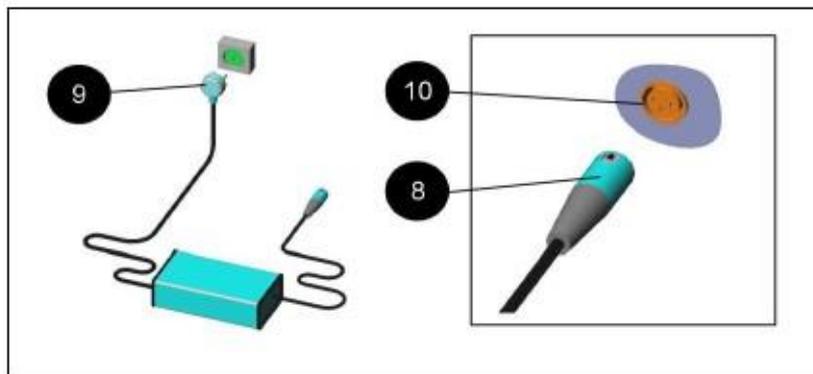


Figura 10

CAPÍTULO 8 -MANTENIMIENTO

Nota:

1. Un manual de mantenimiento se encuentra disponible para el personal técnico.
2. Los números entre paréntesis se refieren a las partes ilustradas en la figura 11.

Aunque el Breeze S requiere muy poco mantenimiento, no lo descuide. Al realizar las tareas de mantenimiento en el Breeze S, asegúrese de que se encuentra en una superficie plana y que no se introduce la llave.

Mantenimiento periódico

✓ Observación: Para el mantenimiento periódico, no se necesitan herramientas especiales.

No.	Tipo de Servicio	Frecuencia
2	Controle la presión de todos los neumáticos.	Cada semana
1	Revise los frenos de emergencia	Cada semana
3	Compruebe la conducción normal y parada	Cada Mes
4	Controle el desgaste de los neumáticos	Cada Mes
5	Compruebe si faltan o hay piezas dañadas	Al recibir el Breeze S
	(Ver las figuras 1 a 4).	o después de un largo tiempo sin uso.
6	Compruebe que todos los tornillos y las piezas están aseguradas	Una vez al año por el técnico.
7	Reemplace las baterías	<ul style="list-style-type: none"> • Cada 2-3 años, • Después de unos 300-400 ciclos completos de carga y descarga • Cuando la distancia que puede recorrer tras la carga es muy corta o si un técnico lo recomienda.
Nota: Para reemplazar las baterías (que se encuentra debajo del asiento) , el asiento y la tapa de las baterías deben retirarse.		
Limpieza	Externamente Interiormente	- Cuando lo necesite - Una vez al año por un técnico

Procedimientos de mantenimiento según sea necesario

Tipo de Servicio	Frecuencia
Extracción del asiento y la cubierta de las baterías (2)	<p>Girar el asiento girando la palanca (7.5) 45 ° (en cualquier dirección). El asiento se puede quitar solamente en este ángulo.</p> <p>Para desmontar el asiento (7) sosténgalo con una mano en el respaldo y la otra en la parte delantera, levante el asiento de su lugar. Advertencia! El asiento pesa 20 kg (44 libras).</p> <p><u>El asiento debe ser levantado por dos personas con con un equipo de elevación adecuada.</u> Vuelva a colocar la tapa de las baterías, vuelva a instalar el asiento y asegúrese de que esté bien instalado, a continuación, apriete los cinco tornillos.</p> <p>Para volver a colocar la tapa de las baterías, vuelva a instalarlo sobre el asiento y asegúrese de que está correctamente colocado, luego fíjelo con los cuatro tornillos (2.6).</p>
Extracción y sustitución de la batería cubierta (2)	<p>Para colocar la tapa de las baterías, vuelva a instalarlo sobre el poste de montaje del asiento y asegúrese de que esté colocado correctamente, luego fíjelo con los 4 tornillos (2.6).</p>

Baterías	Cada batería pesa 23 kg (50,6 libras). Las baterías deben ser levantadas por dos personas o con un equipo de elevación adecuado.
Neumáticos	Una presión de los neumáticos correcta es esencial para una correcta dirección y la estabilidad. Compruebe la presión cada dos semanas 25 ± 2 psi. Breeze 4W neumáticos delanteros: 20 ± 2 psi. Tipo de ruedas de golf: 20 ± 2 psi.
Limpieza	Para limpiar utilice un paño húmedo y detergente suave . Nunca utilice una manguera, ya que esto puede dañar seriamente el motor los y componentes electrónicos.
Reemplace las baterías	<p>Nota! Las baterías deben ser reemplazadas por sólo profesionales capacitados. Advertencia! Las baterías contienen mucha energía y pueden explotar, lo que puede provocar un posible incendio. Advertencia! El manejo de las baterías puede causar daños y lesiones si no se hace correctamente. En este procedimiento, consulte la Figura 12.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Retire la tapa de las baterías. 2. Con una llave de 10/13 mm, desenroscar el cableado del terminal. Tenga cuidado de no dejar que la llave toque clave de cualquier parte metálica, ya que esto podría causar daños o lesiones. 3. Repita los pasos 1 y 2 para el resto de terminales. 4. Retire las baterías viejas e instale los nuevos. 5. Conecte los cables de las nuevas baterías como se muestra (Figura 11) (También se muestra en la etiqueta ubicada cerca de las baterías). 6. Atornille los terminales de forma segura y ponga los tapones en los terminales

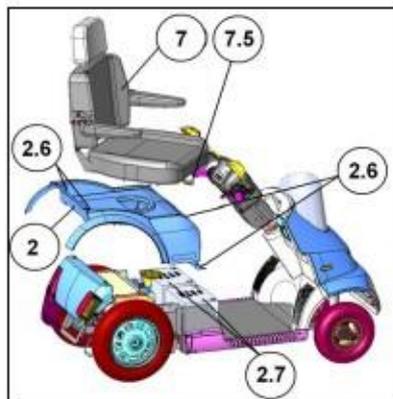


Figura 11

Battery wiring Label :

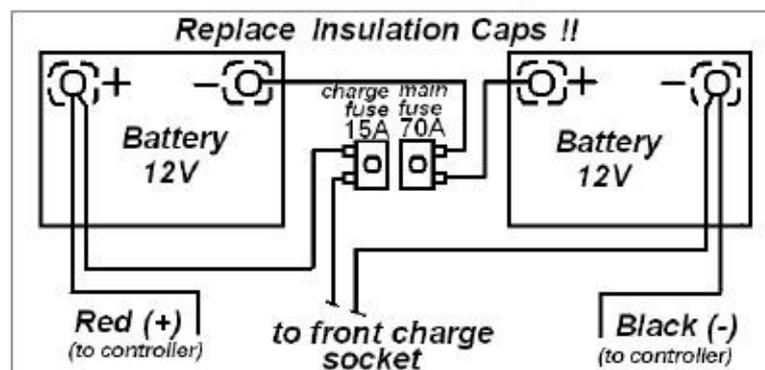


Figura 12

CAPÍTULO 9 - SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y REPARACIÓN



En la siguiente tabla se ofrecen instrucciones de solución de problemas y reparación de los problemas que se pueden encontrar durante el uso del Breeze S, así como la mejor manera de corregir el problema. La tabla contiene tres columnas:

Síntoma	Causa probable	Remedio
El problema que usted está experimentando	Las causas más probables, en orden de probabilidad	Medidas recomendadas para corregir cada causa probable

Recuerde: puede ponerse en contacto con su distribuidor en cualquier momento para obtener asistencia profesional.

No.	Síntoma	Causas probables	Remedio
1	Conducción inestable o pinchazo	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Baja presión de aire ✓ Pinchazo 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Infle el neumático ✓ Repare el neumático
2	El indicador de batería parpadea y el vehículo no se mueve.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ (Identificado por el código de fallo) 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Solicite apoyo técnico
4	El freno de mano está activado pero el vehículo no se detiene.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ El mecanismo del freno de mano esta flojo 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ El cable de freno debe ser ajustado. Sólo por un técnico autorizado.
5	Cuando suelto el acelerador, el Breeze S recorre mas de 3 metros hasta detenerse.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ El controlador está defectuoso o ha fallado. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Solicite apoyo técnico
6	El interruptor está encendido pero la luz no se enciende	<ul style="list-style-type: none"> ✓ El fusible principal 70A se ha fundido o hay un fallo eléctrico. (Ver 2.1 en Fig. 1) 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Cambiar el fusible <p>Nota: No restablezca el fusible de más de dos veces. Si el síntoma persiste, llame a su distribuidor autorizado para obtener ayuda.</p>
7	Breeze S no se mueve cuando se aprieta el acelerador.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Interruptor de llave está en OFF ✓ El cargador está conectado a toma de carga ✓ El freno electromagnético EMB está desactivado ✓ Otro inhibidor: Freno de emergencia ✓ Fallo del sistema de control ✓ Capacidad de la batería es baja 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Encienda el interruptor de llave ✓ Desconecte el cargador ✓ Enganche la palanca EMB. ✓ Gire la llave de OFF y ON de nuevo. ✓ Solicite apoyo técnico
8	Conducción intermitente.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Conexiones defectuosas ✓ Fallo de la batería 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Cargue las baterías durante al menos 18 horas ✓ Quite la cubierta de la batería y revise la conexión Si se corroen terminales, limpie con un paño húmedo y limpio ✓ Si los LED rojos se encienden, póngase en contacto con su distribuidor para obtener una batería de reemplazo
9	El indicador de luces principales o traseras están fuera de servicio.	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Foco LED defectuoso o fallo de la electrónica 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Llame a un técnico para obtener asistencia.
10	Cuando se conduce cuesta arriba o lleve cargas pesadas, la velocidad se reduce gradualmente (pero todavía se mueve).	<ul style="list-style-type: none"> ✓ El controlador se recalentó 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Deje de conducir hasta enfriar el controlador

CAPÍTULO 10 - EMI ADVERTENCIA



Todos los tipos de vehículos de propulsión eléctrica, tales como sillas de ruedas eléctricas y scooters motorizados (en este todos los tipos de texto se denominan "vehículos motorizados") pueden ser sensibles a interferencias electromagnéticas (EMI)

Puede ser por fuentes tales como estaciones de radio y TV, radioaficionados (HAM) transmisores, radios de dos vías y teléfonos móviles. Las interferencias (de fuentes de ondas de radio) pueden causar la liberación del freno, aceleraciones o movimientos no deseados. También puede dañar el sistema de control del vehículo.

La intensidad de la energía electromagnética transferida, puede medirse en voltios por metro (V / m). Cada vehículo puede resistir EMI interferencias electromagnéticas hasta una cierta intensidad.

El llamado "nivel de inmunidad". Cuanto más alto sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección. En este momento, la tecnología actual es capaz de lograr un nivel de inmunidad que proporciona protección contra las fuentes EMI más comunes de radio.

Este vehículo según se entrega, sin modificaciones adicionales tiene un nivel de inmunidad de 20 V / m.

Hay un número de fuentes de campos electromagnéticos relativamente intensos en el entorno cotidiano. Algunos de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otros no son evidentes y la exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que siguiendo la advertencia enumerada abajo, su riesgo de EMI se minimizará.

Las fuentes de EMI se pueden clasificar en tres tipos:

1. Transceptores portátiles de mano (transmisores-receptores) con la antena montada directamente en el transmisor. Los ejemplos incluyen: banda ciudadana (CB) Radios, "walkie talkie", seguridad, bomberos y policía, teléfonos móviles y otros dispositivos de comunicación personal.

NOTA: Algunos teléfonos móviles y dispositivos similares transmiten señales cuando están encendidos, incluso cuando no se están utilizando.

2. Transceptores portátiles de mediano alcance, como los utilizados en los coches de policía, camiones de bomberos, ambulancias y taxis por lo general tienen la antena montada en el exterior del vehículo.

3. Transmisores y transceptores como transmisores comerciales de difusión (radio y TV de difusión de largo alcance torres de antena) y HAM radio aficionados.

NOTA: Otros tipos de dispositivos de mano, como teléfonos inalámbricos, ordenadores portátiles, radios AM / FM, los aparatos de TV, CD reproductores de casetes y pequeños electrodomésticos como afeitadoras eléctricas y secadores de pelo, por lo que sabemos, no es probable que causan problemas de EMI en su vehículo motorizado.

Vehículo motorizado - Interferencias electromagnéticas (EMI)



Dado que la energía EMI se intensifica rápidamente cuando se acerca a la antena de transmisión, el campo EMI a partir de fuentes de ondas de radio de mano (transceptores) son de especial interés. Es posible alcanzar altos niveles de EMI cerca del sistema de control del vehículo motorizado durante el uso estos dispositivos. Esto puede afectar el movimiento del vehículo motorizado y su frenado, por lo tanto se recomienda sigan las advertencias que se muestran a continuación.

ADVERTENCIAS

La interferencia electromagnética (EMI) de fuentes como estaciones de radio y TV, radioaficionados (HAM) transmisores, radios de dos vías y teléfonos móviles pueden afectar a los vehículos.

Después de las advertencias indicadas a continuación debe reducir el riesgo de pérdida de frenos intencionada o movimientos que podría resultar en lesiones graves:

- 1) No utilice transceptores portátiles (transmisores-receptores), tales como CB radios de banda ciudadana EN dispositivos personales de comunicación, como los teléfonos móviles, mientras que el vehículo de propulsión está encendido;
- 2) Ser consciente de transmisores cercanos, como las estaciones de radio o de televisión y trate de mantenerse lejos de ellos.
- 3) En aparición de movimientos involuntarios u otros acontecimientos como liberación del freno, apague el scooter cuando sea seguro hacerlo.
- 4) Tenga en cuenta que añadir accesorios o componentes o modificar el vehículo, puede hacerlo más sensible a las EMI (ya que no hay forma fácil de evaluar su efecto sobre el nivel general de inmunidad del vehículo de propulsión).
- 5) Por favor, informenos de todos los incidentes, movimientos indeseados o pérdida de frenos y fíjese si hay una fuente IEM cerca.

Información adicional

1) 20 voltios por metro (V / m) es un nivel de inmunidad generalmente factible y contra EMI (en mayo de 1994). Cuanto mayor es el nivel mayor será la protección;

2) Este producto se entrega con un nivel de inmunidad de 20 V / m.

Apendice A – Especificaciones técnicas

Modelo: BREEZE S4 Fabricante: Kibbutz Afikim 14148, Israel

Máximo peso del ocupante: 200 kg (para las pruebas, se utilizó un muñeco de 150kg de acuerdo con la norma ISO 7176-11, se complementó con 50 kg aproximadamente repartidos proporcionalmente en el maniquí)

(Información ISO 7176-15)									
Medidas estandar	4W		3W		Medidas estandar	4W		3W	
	Min.	Max.				Min.	Max.		
Largo total (A)	1,550 mm				Asiento en angulo plano	4 °			
Ancho total (B)	680 mm				Profundidad del asiento (M)				
Largo plegado (D)					Ancho del asiento (N)	460 mm			
Ancho plegado (C)					Altura del asiento en la parte delantera (O)	430 mm	490 mm		
Peso máximo (G)	155 kg				Inclinación respaldo (P)	90 °			
Peso parte más pesada (H)		23 kg Battery			Altura del respaldo (Q)	390 mm			
Estabilidad estática en descenso (T)	>20°	>20°			Distancia del reposapiés al asiento (J)				
Estabilidad estática ascendiendo (V)	13°	>20°			Inclinación de la pierna al asiento				
Estabilidad lateral (X)	10°	14°			Distancia del asiento al reposabrazos (K)				
Consumo de energía		25km			Ubicación frontal del reposabrazos				
Estabilidad din. subida	>10°	>10°			Diametro de la manilla (S)	25 mm			
Obstáculo máximo	80 mm	120 mm			Posición horizontal del eje (R)				
Velocidad máxima	km/h	15.0 km/h			Minimo radio de giro (Y)	2,200 mm			
Distancia de frenado con velocidad máxima.	3,000 mm (en horizontal)				Minimo radio de giro (Z)				
Neumáticos	Front Tyres Rear Tyres	4.10/3.50-6 " 3.50-10"			Cargador para baterías dry/gel acid	24VDC carga max 15 Amp.			
Presión rueda delant.:		1.7 bars							
Presión rueda trasera:		1.7 bars							
Baterías	Lead Acid /Gel/dry, 2x12 V 70 Ah, Max.								
Capacidad	Corriente carga 12Amp.max.								
Cargador	Di ms. 265mm x 175mm x 230mm								
Dimensiones									
Opciones	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Acelerador en mano izquierda ✓ Pedal ✓ Señal de giro ✓ Capota ✓ Protector lateral lluvia ✓ Soporte cesta trasera ✓ Asiento ancho 22" ✓ Elevación eléctrica del asiento 								

Destacar :

* Todas las especificaciones técnicas pueden ser cambiadas sin previo aviso.

** La velocidad máxima de los vehículos varía en función de las leyes de cada país.

Date: Junio 2012

Edition: 02

Revision: 02

Products: **Breeze S, 4 y 3 ruedas**

P/N of the user manual: PRS4001



Kibbutz Afikim 15148
Israel

Tel: 972-4 6754814

Fax: 972-4 6751456

Email: mainbox @ af iscooters.com

www.afiscooters.com

P / N
PRS4001

Distribuido por:

GREEN MOVERS MECANICA Y SERVICIO DE ZONAS VERDES, S.L.

Merindad de rio Ubierna 4

09001 BURGOS

B09380635

Tlf: 947 29 80 65

The logo for gmobility features the letter "g" in a bold, black sans-serif font, followed by "m" in a green sans-serif font, and "obility" in a blue sans-serif font.