



ESPECIFICACIONES STD

- Ángulo de asiento regulado mediante pistón de gas.
- Altura de asiento ajustable.
- Respaldo ajustable en profundidad.
- Respaldo y empuñadura ajustables en altura y ángulo.
- Asiento ajustable en altura y profundidad.
- Centro de gravedad ajustable.
- Incluye ruedas traseras con "quick release" y freno de tambor.



ADAPTADOR TRAPEZOIDAL



PISTÓN DE GAS



REGULADOR DE ALTURA



EMPUÑADURA CONFORT

FREDDY

CHASIS POLIVALENTE



El chasis Freddy une las experiencias practicadas en la vida cotidiana con los conocimientos de la terapia y la técnica. De construcción segura y sólida, es apropiado para múltiples asientos especiales. Empuñaduras largas e inclinación ajustable, mecanismos de seguridad (frenos de tambor en las ruedas traseras) y su sistema de plegado, hacen que sea un chasis para toda clase de usuarios y actividades.

CUADRO DE MEDIDAS	T0	T1	T2	T3
ALTURA DE ASIENTO*	43			
PROFUN. DE ASIENTO	28-38	32-42	40-50	40-50
ÁNGULO DE ASIENTO	(-)5°-30°			
ANCHO ENTRE RUEDAS	39	44	49	54
ANCHO BASE ASIENTO	35	40	45	50
ANCHO MARCO ASIENTO	25	30	35	35
LONGITUD TOTAL**	63-79	63-79	66-82	71-87
ANCHO TOTAL	58	63	68	73
CARGA MÁXIMA	90KG	90KG	120KG	120KG
PESO	14KG			

*Asiento regulable 10 cm dependiendo del tamaño de la rueda.

**Dependiendo del tamaño de la rueda.



ESPECIFICACIONES STD

- Ángulo de asiento regulado mediante pistón de gas.
- Respaldo ajustable en profundidad.
- Respaldo y empuñaduras ajustables en altura y ángulo.
- Ruedas de dirección de 6".
- Asiento ajustable en altura y profundidad.
- Incluye ruedas traseras con "quick release" y freno de tambor.



CENTRO DE GRAVEDAD AJUSTABLE



AJUSTE ALTURA DE ASIENTO



LIGERO Y COMPACTO PARA EL TRANSPORTE



ÁNGULO DE ASIENTO DE POSICIÓN PASIVA
A. ACTIVA (-)5°-30°

FINN

CHASIS COMPACTO Y LIGERO



El chasis Finn es comparable a un cochecito y ofrece todas las posibilidades de un chasis para asientos especiales, gracias a la profundidad más pequeña. La altura es ajustable permitiendo una integración máxima a sus necesidades. Proporciona una máxima estabilidad gracias a su eje continuo entre las ruedas traseras. La distancia entre las ruedas delanteras y posteriores es ajustable.

CUADRO DE MEDIDAS	T0 (LIGHT)	T1
ALTURA ASIENTO MÍNIMO*	38	
PROFUNDIDAD DE ASIENTO	23-30	25-32
ÁNGULO DE ASIENTO	(-)5°-30°	
ANCHO ENTRE RUEDAS TRASERAS	34	39
ANCHURA MARCO	30	35
ANCHO MARCO DE ASIENTO	25	30
LONGITUD TOTAL	56-73	
ANCHO TOTAL	53	58
CARGA MÁXIMA	30KG	50KG
PESO	8,5KG	11,5KG

*Dependiendo del tamaño de la rueda.