

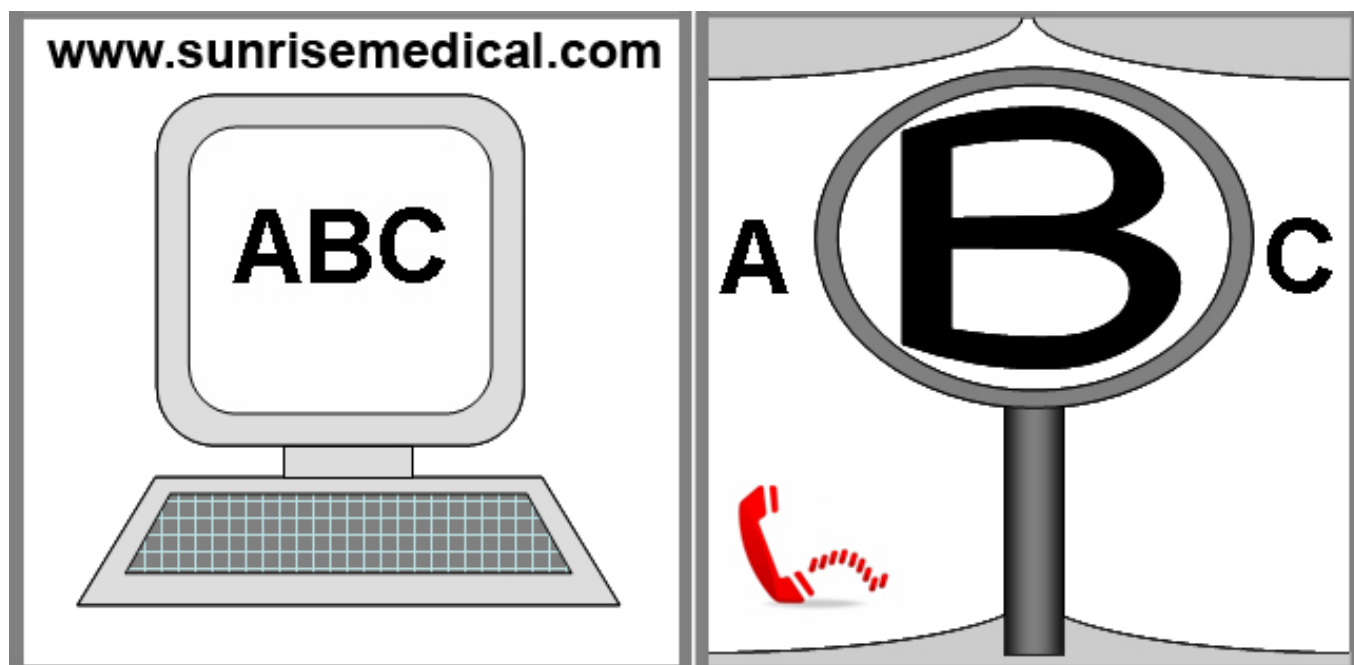


Quickie Jive Up

Manual de instrucciones


QUICKIE®

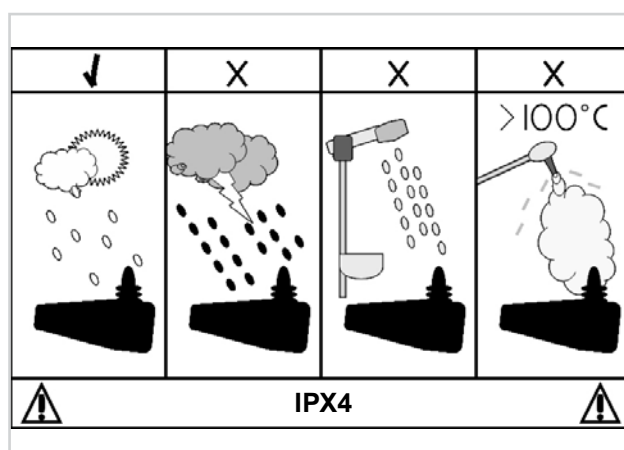
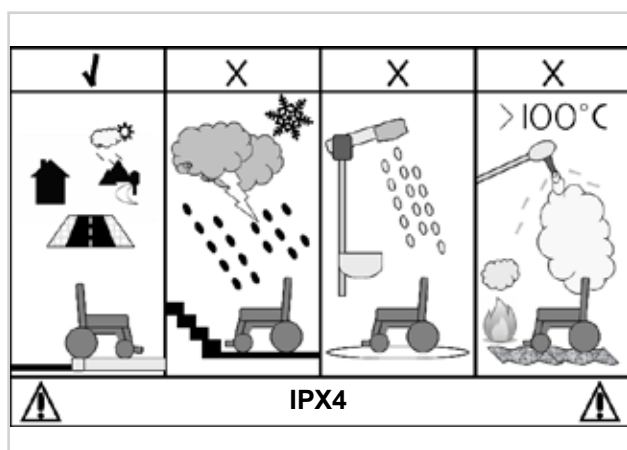
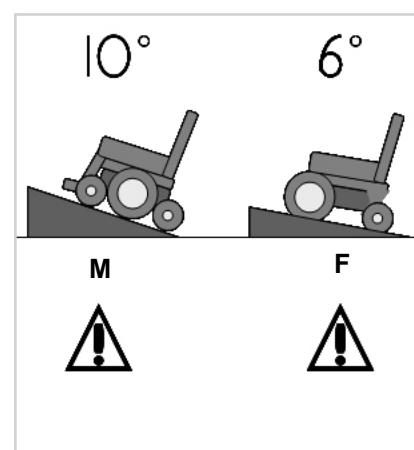
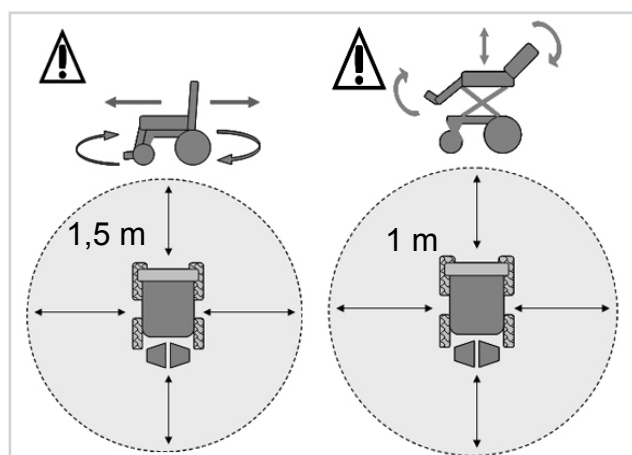
000690706.05



SI TIENE DIFICULTADES VISUALES, PUEDE ENCONTRAR ESTE DOCUMENTO EN FORMATO PDF VISITANDO WWW.SUNRISEMEDICAL.ES.

PARA MAYOR INFORMACIÓN ACERCA DE LAS ESPECIFICACIONES, OPCIONES Y ACCESORIOS,
CONSULTE LA HOJA DE PEDIDO.

TODA LA INFORMACIÓN AQUÍ PRESENTE ESTÁ SUJETA A MODIFICACIONES SIN PREVIO AVISO.
PARA CUALQUIER CONSULTA, COMUNÍQUESE CON SUNRISE MEDICAL.



Información para el usuario

Uso indicado para sillas de ruedas eléctricas:

Las sillas de ruedas eléctricas están diseñadas exclusivamente para la utilización personal de un usuario incapaz de caminar o con movilidad reducida, tanto por el exterior como por el interior.

Si cuenta con un mando de acompañante instalado, el acompañante puede accionar la silla eléctrica en lugar del usuario.

Si cuenta con un mando de usuario y acompañante instalado, el usuario puede accionar la silla o puede cambiar el mando para que un asistente accione la silla en su lugar.

El límite de peso máximo (que incluye el peso del usuario más el peso de cualquier otro accesorio instalado en la silla de ruedas) está indicado en la etiqueta con el número de serie, ubicada en el chasis de la silla.

El número de serie de la silla de ruedas está pegado también en la primera página del manual de usuario proporcionado con la silla.

El producto debe ser utilizado bajo las condiciones especificadas y con los fines indicados; de lo contrario, la garantía quedará anulada.

La vida útil estimada de una silla de ruedas es de 5 años. Por favor NO utilice ni instale en la silla de ruedas componentes fabricados por terceros a menos que hayan sido aprobados de manera oficial por Sunrise Medical.

Área de aplicación

La variedad de opciones disponibles, así como el diseño modular de la silla, permiten que ésta pueda ser usada por personas que no pueden caminar o con movilidad reducida debido a:

- Parálisis
- Pérdida de extremidades (amputación)
- Defecto o deformidad en extremidades
- Contracturas o lesiones en articulaciones
- Apoplejías y lesión cerebral
- Discapacidades neurológicas (p. ej. esclerosis múltiple, mal de Parkinson, etc.)
- Enfermedades tales como deficiencia circulatoria o cardíaca, alteración del equilibrio o caquexia, o ancianos que todavía conservan fuerza en la parte superior del cuerpo.
- Personas mental y físicamente aptas para controlar un dispositivo de entrada para accionar la silla y sus funciones de una manera segura.
- El peso máximo del usuario no puede exceder los 120 kg.

Antes de realizar el pedido de la silla, tenga en cuenta también el tamaño del cuerpo, el peso, incluyendo la distribución del peso corporal, la constitución física

y psicológica del usuario, la edad, además de las condiciones ambientales y el entorno.

Ante la menor duda, consulte con un profesional sanitario, quien deberá asegurarse de que el usuario no quede expuesto a riesgos inapropiados.

Sunrise Medical tiene la certificación ISO 9001, la cual asegura la calidad en todas las etapas del desarrollo y producción de las sillas de ruedas.

Sunrise Medical declara bajo su única responsabilidad que este producto cumple con los requerimientos de la Directiva 93/42/CEE enmendada por 2007/47/CEE."

Asimismo, Sunrise Medical declara que este producto cumple con los requisitos de rendimiento de la prueba contra colisiones "Crash Test", según lo describe la norma ISO 7176-19.

El número de serie, junto con otros datos importantes, se encuentran en la etiqueta ubicada en el lado derecho del armazón.

La silla de ruedas JIVE ha sido diseñada para ser utilizada por un solo ocupante. Puede ser utilizada tanto en exteriores como en interiores. (Clase B). Está diseñada para transitar por caminos y/o carreteras, según su configuración*.

**El uso de la silla JIVE en caminos y carreteras puede estar limitado a los requisitos legales de las leyes de tráfico nacionales.*



No utilice esta silla de ruedas hasta haber leído y comprendido este manual.



Indicaciones y contraindicaciones

Indicaciones y contraindicaciones para el uso de las sillas de ruedas de bipedestación.

Estas indicaciones y contraindicaciones están basadas en observaciones generales. Las condiciones de las sesiones para incorporarse de manera regular varían para cada persona y debe acordarse de manera individual con un médico o terapeuta.

Solamente un médico o un terapeuta puede decidir qué método y sesiones para incorporarse de manera segura es el más indicado con la silla de ruedas Quickie.

Indicaciones

La silla de ruedas Quickie Jive Up con función de

bipedestación está específicamente desarrollada para personas que han perdido la capacidad de ponerse en pie por sí solas (p. ej. paraplejía, esclerosis múltiple, parálisis cerebral, etc.). La postura en bipedestación se utiliza con fines terapéuticos y profilaxis de:

- Osteoporosis: Sin la posibilidad de mantener una postura de pie normal, la densidad ósea puede reducirse de manera constante. Esto conlleva el riesgo de fracturas óseas y otras complicaciones.
- Profilaxis de decúbito: Durante la postura en bipedestación, la presión sobre las tuberosidades isquiáticas se reduce a un mínimo.
- Desajuste esquelético / dolor de espalda: Durante la postura sentada, la columna vertebral está naturalmente estirada (cifosis/joroba). La postura en bipedestación facilita la posición natural de la columna y, por lo tanto, una mejor estabilidad de la parte superior del cuerpo. Esto evita el riesgo de escoliosis.
- Atrofia muscular: Sin la posibilidad de mover regularmente las piernas, se aumenta el riesgo de acortamiento muscular (atrofia muscular) y, en consecuencia, pueden desarrollarse contracturas. Las sesiones regulares de postura en bipedestación ayudan como terapia dinámica, por lo que se evitan contracturas, y previene los posibles dolores asociados y operaciones costosas.
- Regulación del tono en espasticidad: Las sesiones regulares de postura en bipedestación ayudan a reducir la espasticidad y facilita el movimiento de sentarse y el posicionamiento en la silla de ruedas o en la cama. Esto favorece el dormir.
- Respiración más profunda: Al enderezar la parte superior del cuerpo mediante la postura en bipedestación, se disminuye la presión de la cavidad abdominal en los pulmones. Así se mejora y profundiza la respiración, se facilita la inhalación y hasta se reduce el riesgo de contraer neumonía.
- Complicaciones gastrointestinales: Al igual que con la respiración, la postura en bipedestación también reduce la presión en el sistema digestivo. Así se facilita la digestión (peristasis intestinal) y ayuda con las funciones intestinales y urinarias.

Contraindicaciones



¡ADVERTENCIA!

Solo podrá usar una silla de ruedas bipedestadora bajo receta médica.

A continuación presentamos las contraindicaciones más comunes para el uso de una silla de ruedas bipedestadora:

- Densidad ósea reducida: Si los huesos ya estuviesen demasiado débiles, no recomendamos colocar el paciente en posición bipedestadora, ya que podría generar fracturas. En este caso, consulte a su médico para realizar un análisis de densidad ósea.
- Mala circulación: En caso de padecer enfermedades cardíacas o circulatorias, la posición bipedestadora solo debería adoptarse bajo supervisión médica (entrenamiento cardíaco). En este caso, consulte a su médico.
- Limitaciones motoras o contracturas severas.

Beneficios de una postura bipedestadora diaria

El uso de cualquier dispositivo bipedestador, capaz de dejar el paciente en posición bipedestadora, solo puede llevarse a cabo bajo receta y supervisión de un profesional médico.

Al principio, recomendamos que la introducción del paciente a la postura en bipedestación se realice bajo supervisión cercana de su médico o terapeuta ocupacional.

Se ha documentado que la actividad cíclica regular de pasar de la postura sentada a una postura en bipedestación puede ofrecer grandes beneficios para aquellas personas que ya no son capaces de mantenerse en pie por sí mismas. Los beneficios son dobles:

1) existe la capacidad de seguir funcionando en actividades diarias que requieren una postura erguida (alcanzar un archivador o mobiliario en el lugar de trabajo, acceder a armarios, cocinas, repisas en el hogar, además de la capacidad de interactuar con otras personas al nivel de la vista); y,

2) el potencial de beneficios físicos que se desarrolla a través de la adopción reiterada de la postura en bipedestación (estos beneficios pueden incluir mejorar; el rango de movimiento, la densidad ósea, la circulación, las funciones intestinales y urinarias, etc.).



¡ADVERTENCIA!

Elevación a postura en bipedestación:

- La elevación a postura en bipedestación y los movimientos en dicha postura solo deben realizarse sobre una superficie plana. Cuando la silla se encuentra en la posición elevada, no trate de alcanzar algo alejado de la silla, debido al mayor riesgo de vuelco.
- La operación de la función bipedestadora (y otras posturas sentadas predefinidas) requieren el funcionamiento simultáneo de varios actuadores.
- Si el sistema de elevación se activara por accidente o de manera errática, apague el sistema de inmediato con el botón de Enc./Apag.



¡PRECAUCIÓN!

Cinturón de posicionamiento:

Los cinturones de posicionamiento de la Quickie Jive UP están diseñados solamente para posicionar al usuario, y no lo protegerán de accidentes. Incluso los cinturones podrían provocar daños.



La silla Quickie Jive ofrece un fácil y cómodo servicio de mantenimiento, y adaptabilidad a las distintas necesidades de los usuarios.

Nuestros productos están en contante proceso de mejora por lo que Sunrise Medical se reserva el derecho de cambiar el diseño de los mismos y las especificaciones indicadas sin previo aviso. Asimismo, no todas las opciones que se ofrecen son compatibles con todas las configuraciones de este modelo de silla de ruedas.

Todas las especificaciones técnicas son aproximadas y pueden estar sujetas a modificaciones.

1.0 Su Silla de Ruedas	7
2.0 Cómo utilizar este manual:	7
2.1 Introducción:	7
2.2 Garantía:	7
2.3 Condiciones de Garantía - Mantenimiento - Reparaciones	7
3.0 Explicaciones de etiquetas/ Definiciones	8
3.1 Definiciones de términos utilizados en este manual	8
4.0 Advertencias de seguridad y sugerencias para el usuario	10
4.1 Advertencias Generales	10
4.2 Características y opciones	10
4.3 Bordillos	10
4.4 Mantenimiento de rutina	10
4.5 Dispositivo de desembrague de emergencia	10
4.6 CEM - Dispositivos radio transmisores.	10
4.7 Frenado de emergencia	11
4.8 Giros bruscos	11
4.9 Baterías	11
4.10 Neumáticos	11
4.11 Peso máximo	11
4.12 Motores de la silla de ruedas	12
4.13 Autonomía de su silla	12
4.14 Uso en las carreteras públicas	12
4.15 Condiciones adversas	12
4.16 Rampas	12
4.17 Transferencia a y de la silla de ruedas	13
4.18 Módulo de bipedestación	13
4.19 Ruedas delanteras	13
4.20 Uso en una pendiente	13
4.21 Pendientes: subida	13
4.22 Pendientes: bajada	13
4.23 Uso de plataforma elevadora en un vehículo	14
4.24 Modo Desplazamiento	14
4.25 Estabilidad de la silla de ruedas	14
4.26 Clavija de sujeción del asiento	14
4.27 Ruedas	15
4.28 Espejo retrovisor	15
4.29 Soporte de bastones	15
4.30 Luces e indicadores	15
4.31 Bandeja de salida con ventilación	15
4.32 Mesa-bandeja abatible	15
4.33 Al subir o bajar un bordillo	16
4.34 Cinturón pélvico	17
5.0 Cómo preparar su silla de ruedas para utilizarla	18
5.1 Manejo de la silla de ruedas	18
5.2 Como montar de nuevo la silla	18
5.3 Dispositivo de desembrague de emergencia	18
5.4 Suspensión de la rueda motriz Jive Up:	19
5.5 Posición de la unidad de control del joystick:	19
5.6 Reposabrazos:	19
5.7 Reposabrazos estándar:	20
5.8 Plataformas reposapiés y reposapiés	22
5.9 Reposapiés eléctrico con montaje central, (R-Net):	23
5.10 Respaldo ajustable eléctricamente:	23
5.11 Elevación eléctrica del asiento:	24
5.12 Basculación eléctrica del asiento:	24
5.13 Reposapiés	25
5.14 Pieza de fijación de rodillas	25
6.0 Asiento	26
6.1 Cojines para el asiento	26
6.2 Cambio de la profundidad de asiento en el modelo Jive Up	26
6.3 Cómo cambiar la altura del asiento	26
6.4 Fundas de asiento desmontables	26
6.5 Respaldos JAY	26
6.6 Reposacabezas (Fig. 6.3)	27
6.7 Instalación de Asiento Eléctrico	27

7.0 Opción de bipedestación y otras funciones relacionadas	28
7.1 Altura de cincha pectoral	28
7.2 Opción eléctrica de bipedestación	28
7.3 Opción eléctrica hasta posición acostada	28
7.4 Opción eléctrica de relajación	28
7.5 Opción eléctrica de transferencia	28
7.6 Opción eléctrica de asiento	28
7.7 Posición de memoria del asiento	29
8.0 Solución de posibles problemas en el control R-net:	31
9.0 Sistema de control R-net	33
9.1 Información del sistema de control R-net	33
10.0 Montajes del mando de control	33
10.1 Advertencias Generales	33
10.2 Advertencias generales para el brazo retraible en paralelo, (Fig. 10.1)	33
10.3 Mando acompañante (Fig. 10.2)	34
10.4 Montaje del mando en barra central (R-net)	34
10.5 Montaje del mando en bandeja, (R-net):	34
10.6 Montaje del mando en la mesa abatible (R-net)	34
11.0 Controles especiales	35
11.1 Control de Cabeza	35
11.2 Cómo conducir con el control de cabeza (Fig. 11.1)	35
11.3 Control proporcional de cabeza	36
11.4 Control de aspiración y soplido y botones pulsadores	36
11.5 Joystick MicroGuide como control mentoniano o manual	36
11.6 Control proporcional mentoniano (Fig. 11.6)	37
11.7 Joystick MicroPilot	37
12.0 Baterías y carga	37
12.1 Baterías	37
12.2 Fusibles de seguridad	38
12.3 Comunicado acerca de baterías comunes	38
12.4 Baterías sin mantenimiento	38
12.5 Cuidados para las baterías	38
12.6 Plan de cuidados para las baterías sin mantenimiento	39
12.7 Información general sobre el cargador	39
12.8 Autonomía	41
12.9 Garantía de las baterías	41
13.0 Transporte	42
13.1 Advertencias sobre transporte:	42
13.2 Peso del usuario inferior a 22 kg:	43
13.3 Instrucciones para utilizar el sistema de sujeción:	44
13.4 Posicionamiento de las correas de sujeción:	44
13.5 Utilización de la silla de ruedas en el tren:	45
13.6 Otras necesidades de transporte:	45
13.7 Requisitos especiales para el envío:	45
13.8 Almacenamiento de mediano a largo plazo:	45
14.0 Mantenimiento y limpieza	46
14.1 Mantenimiento y presión de los neumáticos	46
14.2 Extracción de las ruedas delanteras y traseras	48
14.4 Cómo limpiar la silla de ruedas	49
14.5 Mantenimiento de luces	50
14.6 Conexiones eléctricas	50
14.7 Forma de conectar los cables a las baterías	50
14.8 Acceso a la caja de control	51
14.9 Almacenamiento	52
14.10 Servicios Técnicos autorizados por Sunrise Medical	52
14.11 Mantenimiento de rutina recomendado	52
15.0 Hojas de especificaciones	54
15.1 Modelo: Quickie Jive Up	54
16.0 Historial de reparaciones	55
17.0 Desecho	55

1.0 Su Silla de Ruedas

El deseo de Sunrise Medical es que usted saque el máximo provecho de su silla de ruedas Quickie JIVE. Este manual le ayudará a familiarizarse con la silla y sus características. Contiene pautas y cuidados generales para su uso cotidiano, información sobre las normas de alta calidad que empleamos en la fabricación y detalles de la garantía.

Esta silla de ruedas debe ser entregada completamente configurada; existe una amplia gama de accesorios y ajustes disponibles en la silla JIVE. Para obtener más información, contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.

Esta silla de ruedas llega a sus manos en perfecto estado tras pasar un control estricto antes de salir de fábrica. Siguiendo nuestras instrucciones sobre mantenimiento y limpieza, su silla de ruedas se mantendrá en perfecto estado y le proporcionará la máxima satisfacción durante su uso.

La silla de ruedas JIVE ha sido diseñada para ser utilizada por un solo ocupante. Puede ser utilizada tanto en exteriores como en interiores. (Clase B). Aunque está indicada para ser conducida por la acera, puede utilizarse para cruzar de una acera a otra.

Este vehículo está diseñado para ser utilizado por un solo ocupante, de movilidad limitada, que tenga las capacidades cognitivas, físicas y visuales suficientes para controlar el vehículo de forma segura. La Jive Up resiste un peso máximo de usuario de 120 Kg. El modelo Jive Up admite un uso máximo en pendiente de 18% (10°). En caso de preocuparle que esta silla de ruedas sea la adecuada para su necesidad, contacte con el distribuidor local autorizado de Sunrise a fin de clarificar cualquier duda antes de empezar a utilizarla.

Antes de efectuar cualquier ajuste menor, es muy importante que lea la sección pertinente en el manual del usuario. Consulte el Manual Técnico o contacte con el distribuidor autorizado de Sunrise Medical si necesita realizar ajustes más complejos.

Si tiene alguna pregunta que realizar acerca del uso, mantenimiento o seguridad de la silla de ruedas, por favor, contacte con el agente local de mantenimiento/ reparación aprobado por Sunrise. Si no sabe de ningún concesionario o agente, aprobado por Sunrise, ubicado en la zona en la que Ud. reside, o si tiene cualquier otra duda, por favor, escríbanos o llámenos por teléfono a la siguiente dirección:

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902 14 24 34
Fax: +34 (0) 94 648 15 75
www.SunriseMedical.es

2.0 Cómo utilizar este manual:

2.1 Introducción:

Por favor, anote en el espacio siguiente la dirección y el número de teléfono del agente local de mantenimiento/ reparación.

En caso de avería, contacte con el agente local e intente proporcionarle toda la información pertinente de forma que le puedan ayudar lo antes posible.

Es posible que las sillas de ruedas mostradas y descritas en este manual no sean exactamente iguales, hasta el último detalle, al modelo que Ud. posee. No obstante, todas las instrucciones aquí proporcionadas pueden aplicarse perfectamente más allá de las diferencias en los detalles.

NOTA: El fabricante se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, los pesos, medidas y otros datos técnicos descritos en este manual. Todas las figuras, medidas y capacidades aquí mostradas son aproximadas y no constituyen especificaciones.

2.2 Garantía:

El formulario de la garantía viene incluido en el Pack Sunrise; por favor, consigne los datos pertinentes y devuélvanos el formulario rellenado para que podamos registrar su titularidad.

ESTO NO AFECTARÁ DE FORMA ALGUNA SUS DERECHOS LEGALES.

2.3 Condiciones de Garantía - Mantenimiento - Reparaciones:

1) La reparación o el recambio deben ser llevados a cabo por un agente/concesionario de mantenimiento/ reparación autorizado por Sunrise.

2) Para que las condiciones de la garantía sean aplicables en caso de que haya que reparar la silla de ruedas o proceder a los recambios pertinentes según esta garantía, debe avisar inmediatamente al agente de mantenimiento/ reparación autorizado por Sunrise Medical, proporcionándole la información más completa posible acerca de la naturaleza del problema. Si está utilizando la silla de ruedas en una localidad que no sea la localidad en la que esté ubicado el agente de mantenimiento/ reparación autorizado por Sunrise Medical, todo servicio proporcionado según las condiciones de esta garantía será llevado a cabo por otro agente de mantenimiento/ reparación designado por el fabricante.

3) Si algún componente de la silla de ruedas necesita ser reparado o reemplazado a consecuencia de un determinado defecto de fabricación o en los materiales que se observe dentro de los primeros **24 meses** a contar a partir de la fecha en la que el comprador original adquirió la silla de ruedas, y siempre que la misma siga siendo propiedad de dicho comprador original, el componente o componentes serán reparados o reemplazados, sin coste alguno para el propietario, por el agente de mantenimiento/ reparación autorizado por Sunrise Medical.

Si no tiene los datos de contacto de su servicio técnico de asistencia:

Comuníquese con Sunrise Medical por las vías indicadas aquí al lado.

4) Cualquier componente reparado o reemplazado se beneficiará de estas disposiciones siempre que no haya concluido el período de vigencia de la garantía aplicable a la silla de ruedas.

5) Las piezas sustituidas después de haber expirado el plazo de garantía original tendrán una garantía de doce meses.

6) Generalmente, los elementos de naturaleza fungible no quedan cubiertos durante el período normal de vigencia de la garantía, a no ser que éstos hayan sufrido claramente un desgaste excesivo como consecuencia directa de un defecto de fabricación original. Entre estos elementos se cuentan la tapicería, los neumáticos, los tubos interiores y piezas similares. y en los productos eléctricos también se incluyen las baterías, escobillas del motor, etc.

7) Las condiciones de la garantía expresadas anteriormente son aplicables a todos los componentes de la silla de ruedas, siempre que ésta haya sido adquirida al precio íntegro de venta al público.

8) En circunstancias normales, no se aceptará responsabilidad alguna si la silla de ruedas necesita ser reparada o reemplazada como consecuencia directa de una de las siguientes eventualidades:

a) La silla de ruedas o la pieza no ha sido mantenida o reparada de acuerdo con las recomendaciones del fabricante, tal como está estipulado en el Manual del usuario o el Manual técnico. O cuando no se han utilizado sólo piezas originales específicas.

b) La silla de ruedas o sus partes han sido dañadas por negligencia, accidente o uso inapropiado.

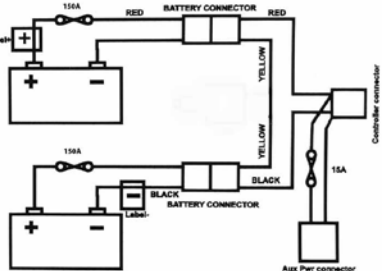
c) Si se ha alterado la silla de ruedas o alguno de sus componentes respecto a las especificaciones del fabricante. O si han efectuado o intentado efectuar reparaciones antes de notificar del problema o problemas al agente de mantenimiento/reparación.

3.0 Explicaciones de etiquetas/ Definiciones

3.1 Definiciones de términos utilizados en este manual

Palabra	Definición
 ¡PELIGRO!	Advierte al usuario acerca de un riesgo potencial de padecer lesiones severas o hasta la muerte si no se siguen las instrucciones de uso.
 ¡ADVERTENCIA!	Advierte al usuario acerca de un riesgo eventual si no se sigue las instrucciones de uso
 ¡PRECAUCIÓN!!	Advierte al usuario acerca de la posibilidad de producirse un daño eventual en el equipo de no seguir esta precaución
NOTA:	Consejos generales sobre el buen uso.
	Referencia a un documento relacionado
	Información





Etiqueta de la batería – Instrucciones de advertencia y Diagrama de circuitos



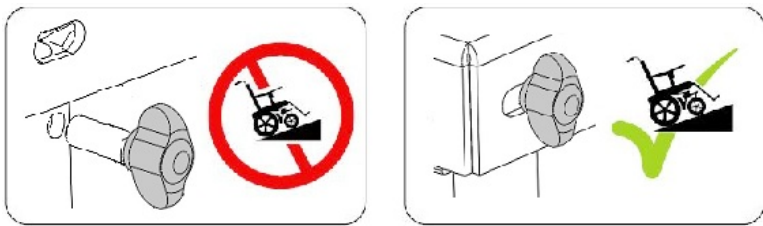
Posición de la palanca para el mecanismo de
desembrague lado izquierdo.
FUERA: desembragado DENTRO:
embragado





Posición de la palanca para el mecanismo de
desembrague lado derecho.
FUERA: desembragado DENTRO: embragado



Etiquetas y sus descripciones																									
																									
Advertencia - No tocar - CALIENTE	ADVERTENCIA: Compruebe que los tornillos de desmontaje rápido de la interfaz del asiento estén perfectamente ajustados antes de hacer uso de la silla de ruedas, en especial en pendientes																								
																									
Conectado al joystick ADVERTENCIA: No conduzca la silla de ruedas en una pendiente con el respaldo reclinado o el asiento elevado en posición bipedestadora.	ADVERTENCIA: El peso máximo para el usuario de esta silla 120 kg																								
																									
ADVERTENCIA: Posibilidad de atraparse los dedos	ADVERTENCIA: Cuando el asiento esté elevado, compruebe que la clavija con muelle haga clic para ubicarse en posición a fin de sostener el asiento elevado.																								
<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">SUNRISE MEDICAL GmbH & Co. KG Kohlbechring 2 – 4 D-69254 Malsch - HD</td><td colspan="2"> DD/MM/YYYY</td></tr><tr><td colspan="2">Powered Wheelchair</td><td colspan="2">SC</td><td colspan="2">XXXXXXXXXX</td></tr><tr><td colspan="2">QUICKIE Jive Up</td><td colspan="2">SN JIVE</td><td colspan="2">XXXXXXXXXX</td></tr><tr><td> XX cm</td><td> XX kph</td><td> Max XXX kg</td><td> </td><td> </td><td></td></tr></table>				SUNRISE MEDICAL GmbH & Co. KG Kohlbechring 2 – 4 D-69254 Malsch - HD		 DD/MM/YYYY		Powered Wheelchair		SC		XXXXXXXXXX		QUICKIE Jive Up		SN JIVE		XXXXXXXXXX		 XX cm	 XX kph	 Max XXX kg	 	 	
		SUNRISE MEDICAL GmbH & Co. KG Kohlbechring 2 – 4 D-69254 Malsch - HD		 DD/MM/YYYY																					
Powered Wheelchair		SC		XXXXXXXXXX																					
QUICKIE Jive Up		SN JIVE		XXXXXXXXXX																					
 XX cm	 XX kph	 Max XXX kg	 	 																					
El número de serie y la etiqueta de información se encuentran en el lado derecho delantero del armazón principal.																									

4.0 Advertencias de seguridad y sugerencias para el usuario

4.1 Advertencias Generales

⚠️ ¡ADVERTENCIA!

- Antes de intentar subirse a o bajarse de la silla de ruedas, asegúrese siempre de que ésta esté apagada.
- Asegúrese siempre de que es capaz de accionar todos los controles desde una posición cómoda. Una buena postura resulta esencial para garantizar su comodidad y bienestar.
- Asegúrese siempre de que pueda ser visto con claridad, especialmente si tiene intención de utilizar la silla de ruedas en condiciones de escasa visibilidad.
- Esta silla de ruedas ha sido creada para ajustarse a las necesidades de un usuario particular. Para ser utilizada por otro usuario, quizá deba realizar ajustes y reprogramarla.
- No permita que niños u otras personas usen la silla de ruedas.
- Evite verter líquidos sobre el mando o las conexiones. Sobre todo, líquidos corrosivos azucarados, pegajosos y calientes. Tal contaminación podría perjudicar la operación segura del sistema de control.

⚠️ ¡PELIGRO!

PELIGRO DE ASFIXIA: Este dispositivo de ayuda para la movilidad utiliza piezas pequeñas que, en determinadas circunstancias, pueden presentar un peligro de asfixia para los niños pequeños.

4.2 Características y opciones

NOTA: Es posible que algunas de las funciones mostradas en este manual no se encuentren disponibles en su país y podrían, además, restringir los límites físicos generales del producto estándar (por ej., velocidad máxima, límite de peso del usuario, etc.). Esas limitaciones están marcadas en la hoja de pedido, en el Manual técnico y en el Manual del usuario. Para más información, contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.

4.3 Bordillos

⚠️ ¡PELIGRO!

- No descienda nunca un bordillo hacia atrás. Por favor, lea detenidamente la sección 4.33 que trata de la superación de bordillos antes de intentar subir o bajar cualquier bordillo con la silla de ruedas.
- No intente subir ni bajar tramos de escalones ni usar escaleras mecánicas. Esto sería muy peligroso, Ud. podría sufrir lesiones graves y la silla de ruedas podría resultar dañada. La silla Jive está diseñada para subir un único escalón o un bordillo.
- Recomendamos a aquellos usuarios con inestabilidad en el tronco superior el uso de sistemas de sujeción personalizados para mantener la parte superior del cuerpo en posición al descender o ascender rampas, bordillos u otros obstáculos.

4.4 Mantenimiento de rutina

Le recomendamos que efectúe una revisión anual de mantenimiento. (Consulte el historial de reparaciones en la sección 16).

4.5 Dispositivo de desembrague de emergencia

⚠️ ¡PELIGRO!

- Por favor, recuerde que, cuando desplaza la palanca de rueda libre de emergencia de su posición de conducción normal, los frenos no funcionan (Fig. 4.1). Asegúrese siempre de estar acompañado por un asistente al colocar la silla en modo de desembrague.
- La silla de ruedas jamás debe dejarse con una o las dos palancas en la posición de desembrague. Para obtener una descripción más detallada de esta función y de sus limitaciones de uso, por favor, consulte la sección 5.4, más adelante en este manual.



4.6 CEM - Dispositivos radio transmisores.

⚠️ ¡ADVERTENCIA!

- Al operar un dispositivo de radio de dos bandas, walkie-talkie, banda ciudadana, radioaficionado, radio pública móvil u otros aparatos transmisores de gran potencia, la silla de ruedas debe detenerse y apagarse.
- Está permitido operar teléfonos inalámbricos, móviles o celulares, inclusive aparatos de manos libres, pero ante cualquier anomalía detectada en el funcionamiento de la silla, debe detenerla y apagarla.

NOTA: Los sistemas eléctricos de la silla de ruedas podrían interferir con el rendimiento de los sistemas de alarma en tiendas comerciales. Los sistemas de salida y entrada de puertas automáticas también podrían verse afectados.

4.7 Frenado de emergencia

Hay tres maneras de frenar la silla de ruedas.

1. La forma más sencilla y segura de detener la silla es soltar la palanca de control del joystick (consulte la sección 7 "mando de control"). Esto hará que la silla se detenga de forma controlada.
2. Al tirar hacia atrás el joystick, la silla se detendrá abruptamente con un frenado rápido.
3. También puede detener la silla apagando el sistema de control mientras la silla aún está en movimiento (no es aconsejable).



¡ADVERTENCIA!

Este tercer método sólo debe usarse en una situación de emergencia, ya que la acción de frenado es muy abrupta.

4.8 Giros bruscos



¡PELIGRO!

No debe intentar efectuar giros a alta velocidad. Si necesita girar bruscamente, reduzca su velocidad mediante el joystick o el ajuste de velocidad (reprogramando la velocidad o aceleración de giro). Esto es especialmente importante si está atravesando una pendiente o circulando pendiente abajo. Si no sigue este procedimiento, la silla de ruedas podría volcar.

4.9 Baterías

Como norma, Sunrise Medical suministra esta silla de ruedas con baterías que no requieren mantenimiento. Sólo es preciso cargarlas regularmente. Antes de proceder con la recarga, por favor, lea la sección 12 en este manual.



¡ADVERTENCIA!

No juguete con las baterías bajo ninguna circunstancia. Si tiene alguna duda, contacte con su distribuidor local autorizado de Sunrise Medical.



¡PRECAUCIÓN!!

Antes de utilizar su silla por primera vez, cargue las baterías durante 24 horas.



¡ADVERTENCIA!

Evite el contacto con el ácido de baterías selladas dañadas o mojadas. El ácido de la batería puede originar quemaduras cutáneas, así como daños en los suelos, el mobiliario y la silla de ruedas. Si el ácido entra en contacto con la piel o con la ropa, lave inmediatamente con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclare, inmediata y abundantemente, con agua fría y durante al menos diez minutos; a continuación, solicite atención médica inmediata. Puede neutralizarse el ácido con bicarbonato sódico (o potásico) y agua. Asegúrese de mantener siempre las baterías en posición vertical, especialmente al transportar la silla de ruedas.

Baterías y cargador

24V (2x12V) / 73 Ah/20h. Sin mantenimiento

Dimensiones: 260 x 171 x 210 mm.

24V (2x12V) / 60 Ah/20h. Sin mantenimiento

Dimensiones: 256 x 169 x 178 mm.

Conector: "Neutrik" de 3 pines (esquema de polaridad en sección 17)

4.10 Neumáticos

Los neumáticos de la silla de ruedas se desgastarán más deprisa o más despacio dependiendo del mayor o menor uso que se haga de la misma. Compruébelos de forma regular siguiendo las instrucciones de mantenimiento descritas en este manual; debe comprobar especialmente la presión de los neumáticos. El tipo de cubiertas utilizado para las ruedas motrices puede ser maciza o neumática de 3.00-8. Las ruedas delanteras de 6 pulgadas son específicas de la Jive Up (tracción central) y como repuestos deben adquirirse a través de un distribuidor autorizado de Sunrise Medical.



¡PELIGRO!

Nunca infle los neumáticos utilizando un tubo de aire del tipo de los que se encuentran en los garajes y estaciones de servicio; utilice siempre la bomba de inflado que se proporciona.

4.11 Peso máximo



¡PELIGRO!

- El peso total del usuario y los accesorios nunca debe exceder los 120 kg.
- Nunca use esta silla para entrenamiento de pesas si el peso total (el usuario más las pesas adicionales) excede los 120 kg.
- Al exceder el límite de peso, podría dañar el asiento, el armazón o los cinturones, como también provocar daños graves a su persona o a otros por un fallo de la silla.
- El exceso en el límite de peso invalida la garantía.

4.12 Motores de la silla de ruedas

Tras un uso prolongado, los motores generan calor, que se irradia a través de la cubierta externa de los mismos.

¡ADVERTENCIA!

No toque la cubierta externa de los motores, al menos durante los 30 minutos siguientes al apagado de la silla de ruedas; este intervalo permitirá que se enfríe. (Fig. 4.2).

- Superficies calientes
- No sólo los motores pueden calentarse al utilizar la silla; también la tapicería y reposabrazos pueden recalentarse al estar bajo el sol.

Fig. 4.2



4.13 Autonomía de su silla

La autonomía de la silla de ruedas puede verse afectada por diversos factores, como por ejemplo, el peso del usuario, las condiciones del terreno, la temperatura ambiente y el estado de las baterías.

NOTA: La autonomía indicada en la documentación debe tomarse como un máximo teórico que posiblemente no todos los usuarios pueden disfrutar. (consulte la sección 15.1 en este manual). Recomendamos que cada usuario limite inicialmente su recorrido a uno que totalice la mitad del alcance indicado, al menos hasta que adquiera confianza respecto al alcance real que la silla de ruedas pueda lograr.

¡PRECAUCIÓN!!

Si el indicador de las baterías muestra una carga baja, no intente efectuar un recorrido largo a no ser que esté seguro que va a poder llegar a su destino y luego volver al punto de origen sin riesgo de quedar en el camino.

4.14 Uso en las carreteras públicas

Por favor, actúe con la máxima consideración para con el resto del tráfico que pueda haber en la calle.

¡PELIGRO!

Recuerde que lo último que un coche o un camión esperan ver es una silla de ruedas bajando un bordillo y adentrándose en la carretera. Si tiene alguna duda, no se arriesgue a cruzar la calle: espere a tener la certeza de que es seguro cruzarla. Atraviese siempre la carretera lo más rápido posible; pueden aparecer otros vehículos.

4.15 Condiciones adversas

Por favor, no olvide que cuando conduzca la silla de ruedas en condiciones adversas, por ejemplo, sobre hierba húmeda, barro, hielo, nieve u otras superficies resbaladizas, ésta puede experimentar una reducción del agarre y la tracción.

¡PELIGRO!

- Le recomendamos que tome precauciones adicionales en estas condiciones, especialmente en colinas y pendientes, ya que la silla de ruedas podría mostrarse inestable o resbalar, ocasionándole lesiones.
- Cuando utilice una silla de ruedas eléctrica, tenga especial cuidado con las prendas de vestir largas o sueltas. Las partes móviles, como las ruedas, podrían ser potencialmente peligrosas o hasta fatales si la ropa se enredase en ellas.

NOTA: Las variaciones extremas de la temperatura pueden accionar el mecanismo de autoprotección que incorpora el sistema de control. En tal caso, el sistema de control se apagará temporalmente a fin de evitar cualquier daño a los circuitos electrónicos o a la silla de ruedas.

4.16 Rampas

¡ADVERTENCIA!

Cuando utilice una rampa, por favor, asegúrese de que ésta sea capaz de aguantar el peso combinado de la silla de ruedas y Ud. mismo. Si utiliza una rampa para cargar la silla de ruedas en otro vehículo, asegúrese de que la rampa esté bien fijada al vehículo.

Aborde siempre la rampa de frente y con mucho cuidado.

¡PRECAUCIÓN!!

Asegúrese de que la rampa sea adecuada para el producto que está transportando.

4.17 Transferencia a y de la silla de ruedas

¡ADVERTENCIA!

- Sunrise Medical le recomienda que consulte al profesional sanitario para que éste le asesore a fin de desarrollar su propia técnica personal para efectuar transferencias frontales y laterales, adaptadas a sus necesidades y evitando cualquier lesión personal.
- Asegúrese de que el mando esté apagado durante los traslados para evitar cualquier movimiento involuntario.

4.18 Módulo de bipedestación

¡ADVERTENCIA!

Tenga en cuenta que el módulo bipedestación presenta un riesgo de atrapamiento. Al operar el módulo de bipedestación, compruebe que esté libre de prendas, manos, pies u otras extremidades para evitar lesiones. No conduzca en rampas o pendientes con el asiento en posición elevada. Antes de intentar subir o bajar una pendiente o bordillo, vuelva a la posición de conducción sentada, con el respaldo vertical.

4.19 Ruedas delanteras

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de que las ruedas delanteras no estén dañadas o desgastadas antes de utilizar la silla. Compruebe con regularidad que las ruedas delanteras estén funcionando de manera correcta.

4.20 Uso en una pendiente

La silla de ruedas ha sido diseñada y probada para poder utilizarla en pendientes de hasta el 10° (18%) en su configuración estándar. De todos modos, usted tiene la opción de ajustar su posición con el módulo de bipedestación, con el reposapiés central eléctrico, o con una combinación de estas opciones.

¡ADVERTENCIA!

- Los ajustes realizados en la posición bipedestadora y en el reposapiés pueden afectar el centro de gravedad de la silla de ruedas. En determinadas condiciones, esto podría causar inestabilidad, y, en consecuencia, el vuelco accidental. Puede que necesite llevar a cabo una evaluación de riesgos si fueran necesarias configuraciones extremas en la silla de ruedas.
- Las distancias de frenado en pendientes pueden ser significativamente superiores que en un suelo nivelado.

¡ADVERTENCIA!

- En ciertas circunstancias, la silla podría volverse inestable. Antes de intentar subir o bajar una pendiente o bordillo, tenga precaución al usar los módulos de asiento (p. ej., basculación eléctrica, reclinación o elevación) o de su cuerpo mismo como contrapeso.
- Para mejorar la estabilidad, eche el cuerpo hacia adelante cuando conduzca en subida, con el asiento y el respaldo en posición vertical.
- Otra posibilidad es que se siente en una postura erguida cuando descienda hacia adelante, o recline el respaldo hacia atrás.
- Recomendamos encarecidamente que coloque de nuevo el respaldo y el asiento en su posición original y más baja antes de intentar subir o bajar una pendiente. En caso contrario, la silla de ruedas podría mostrarse inestable.
- Si tiene alguna duda acerca de la estabilidad de la silla de ruedas en una pendiente, no intente subirla ni bajarla y trate de encontrar una ruta alternativa.

4.21 Pendientes: subida

¡ADVERTENCIA!

- Cuando vaya pendiente arriba, mantenga la silla en movimiento.
- Maneje moviendo el joystick hacia adelante, realizando pequeños movimientos hacia la Izquierda o la Derecha según lo necesite en la marcha.
- Si se ha detenido en una pendiente, empiece lentamente.
- De ser necesario, inclínese hacia adelante.

4.22 Pendientes: bajada

En las bajadas, es importante que no deje que la silla de ruedas acelere más allá de su nivel normal de velocidad.

¡ADVERTENCIA!

Baje lentamente en las pendientes pronunciadas (por debajo de 5 km/h) y detenerse si experimenta algún problema de control de la dirección.

Si la silla de ruedas adquiere más velocidad, centre el joystick para decelerarla o bien detenga el movimiento hacia adelante y luego reinicie la marcha lentamente sin dejar que aumente la velocidad.

NOTA: El controlador de estado incorpora un sistema lógico que contribuye a compensar el movimiento cuando se conduce a lo largo de una pendiente lateral o se sube una pendiente. Este sistema constituye una función añadida de seguridad de la silla de ruedas. Y, por supuesto, puede además controlar la velocidad de la silla de ruedas utilizando el control de velocidad.

4.23 Uso de plataforma elevadora en un vehículo

Los elevadores de sillas de ruedas se usan en furgonetas, autobuses y edificios para ayudarlo a trasladarse de un nivel a otro.



PELIGRO!

- Asegúrese de que el usuario y todos los responsables de proveer el cuidado comprendan las instrucciones del fabricante del para utilizar el elevador de pasajeros.
- Nunca exceda el volumen seguro de trabajo ni la orientación de distribución de carga recomendados por el fabricante.
- Siempre que se sitúe encima de un elevador tenga apagada la silla. De lo contrario, podría tocar el joystick inadvertidamente y provocar que la silla se salga de la plataforma. Tenga en cuenta que un tope al borde de la plataforma quizá no evite que esto suceda.
- Siempre ubique al usuario de forma segura en la silla para evitar caídas mientras esté en el elevador.
- Asegúrese siempre de que la silla esté en el modo de conducción cuando utiliza el elevador de pasajeros (ruedas bloqueadas, no desembragadas).

4.24 Modo Desplazamiento



ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el ángulo de inclinación del respaldo en relación con el nivel del suelo (que es la combinación de la inclinación trasera en sí misma y el ángulo) no exceda los 12°, para conducir la silla de forma segura.

NOTA: Si la silla de ruedas dispone de un módulo de bipedestación, pasará a modo 'Creep Mode - Desplazamiento' tan pronto como seleccione esta opción.



PELIGRO!

Esto es especialmente peligroso cuando intente subir o bajar una pendiente.

4.25 Estabilidad de la silla de ruedas

Siga las instrucciones de este manual en lo que se refiere al uso de los módulos de bipedestación, y al uso de la silla en una pendiente.



ADVERTENCIA!

Otras variables que pueden afectar la estabilidad de la silla son:

Movimiento del usuario

Efectos del añadido de accesorios u otros equipos

Ajustes inapropiados o modificaciones en la silla de ruedas

En algunos casos estas situaciones se complican más aún por efectos del entorno local, tales como:

- Colinas
- Pendientes
- Rampas
- Terrenos en pendiente o de superficie irregular
- Vados

Asimismo, las distintas proporciones físicas de los usuarios de sillas afectan la estabilidad; por ejemplo:

- Pérdida o amputación de miembro inferior
- Masa del torso superior aumentada
- Altura del torso superior
- Obesidad

4.26 Clavija de sujeción del asiento

La silla cuenta con una clavija de sujeción del asiento para facilitar el acceso durante su mantenimiento o reparación. Cuando el asiento esté elevado, compruebe que la clavija con muelle haga clic para bloquearse a fin de mantener el asiento elevado.



ADVERTENCIA:

No mueva la silla cuando la clavija de sujeción del asiento esté instalada, y compruebe que la silla se encuentra sobre una superficie llana y estable. Antes de bajar el asiento, asegúrese de que la clavija esté retraída.

4.27 Ruedas



PELIGRO!

Siempre use la bomba de inflado que se incluye con la silla,
Nunca use un tubo de aire.
Compruebe con regularidad si los neumáticos presentan signos de desgaste.
Al conducir, evite pisar objetos que puedan provocar pinchazos en los neumáticos.
Asegúrese de que no haya objetos en el camino que puedan meterse en el mecanismo de su silla ni en las llantas de las ruedas traseras. Esto podría causar que la silla se detenga abruptamente.
El conducir sobre alcantarillas o rejillas podría provocar que las ruedas delanteras o traseras de la silla se atasquen y, en consecuencia, la detención brusca de la silla.
Siempre mantenga la presión correcta de los neumáticos, que se describe en la sección 13 de este manual.

4.28 Espejo retrovisor



ADVERTENCIA!

Para evitar accidentes, tenga en cuenta que el espejo sobresale del espacio físico normal de la silla y que, al conducir, podría provocar lesiones a personas se encuentren a una distancia corta.
Es obligación usar el espejo en el modelo de 10 km/h en las calles del Reino Unido.
Antes de usar la silla, asegúrese siempre de que el espejo esté limpio e intacto, para no perjudicar la visibilidad.

4.29 Soporte de bastones



ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el bastón esté firmemente sujeto al soporte.
Asegúrese de que el bastón no interfiera con los mecanismos de la silla.
Asegúrese de que el bastón no sobresalga de la silla.
No intente extraer el bastón mientras la silla está en movimiento.
Siempre deténgase completamente y apague la electricidad de los controles antes de intentar extraer el bastón. Esto evitará operar la silla inadvertidamente.

4.30 Luces e indicadores



ADVERTENCIA!

Asegúrese de que las luces y los indicadores estén funcionando correctamente y de que los cristales estén limpios antes de salir al aire libre por la noche.

4.31 Bandeja de salida con ventilación



ADVERTENCIA!

El uso de una bandeja de salida con ventilación afectará la estabilidad y peso en general de la silla de ruedas.

Compruebe que tanto las baterías como el ventilador se encuentran correctamente fijados a la bandeja antes de ponerla en uso.

Familiarícese con el tamaño añadido de la silla de ruedas antes de conducir, a fin de evitar posibles colisiones

Al activar el respaldo reclinable, compruebe que el área circundante a la bandeja de salida con ventilación está despejada.

Tenga en cuenta que el ensamble de la bandeja de salida con ventilación podría causar peligro de atrapamiento de dedos cuando el respaldo se encuentra inclinado.

La bandeja de salida con ventilación no está diseñada para cargar nada más que la unidad de ventilación y sus baterías respectivas; no está diseñada para llevar tubos de oxígeno, etc. El uso de estos elementos podría causar la inestabilidad de la silla de ruedas.

Sólo un distribuidor autorizado de Sunrise Medical debe instalar la bandeja de salida con ventilación.

4.32 Mesa-bandeja abatible



ADVERTENCIA!

El peso máximo permitido para la mesa-bandeja es 2.5 kg.

No sobrecargue la mesa-bandeja, ya que podría romperse o producir inestabilidad en la silla.

No deje cigarrillos encendidos u otras fuentes de calor en la mesa-bandeja, ya que podría provocar deformaciones o marcas.

Compruebe que no queden prendas o extremidades atrapadas cuando instale la bandeja.

4.33 Al subir o bajar un bordillo

¡ADVERTENCIA!

Siempre acérquese a un bordillo a 90° (Fig. 4.3).

Acérquese de frente al bordillo a una velocidad lenta y uniforme, y siempre en un ángulo de 90°.

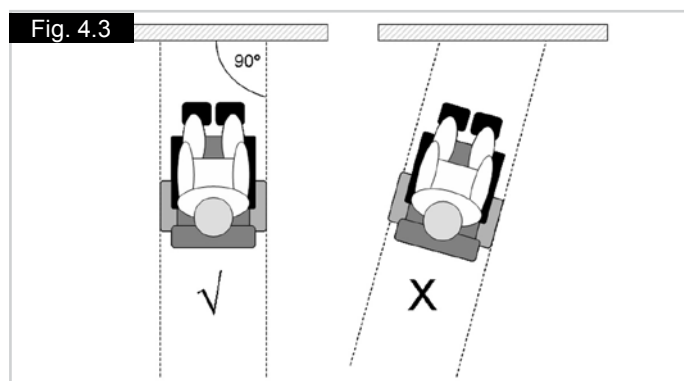
Detenga la silla en cuanto las ruedas delanteras toquen el bordillo.

Dé suficiente potencia a los motores para que levante la parte delantera de la silla de manera que quede apoyada sobre el bordillo, luego de un poco más de potencia y velocidad para que las ruedas motrices suban suavemente y sin interrupción el bordillo. Mantenga en lo posible, en posición de marcha hacia delante el joystick.

La medida máxima de escalón que puede subir es de 10 cm siempre y cuando se realice tal y como se ha explicado anteriormente.

¡ADVERTENCIA!

La velocidad de acercamiento y el proceso pueden variar dependiendo del tipo de conducción de la silla y la elección de la rueda pivotante.



4.33.2 Bajar los bordillos.

¡ADVERTENCIA!

Desplace la silla despacio y con cuidado hacia adelante, en dirección al bordillo, hasta que las ruedas delanteras se encuentren en el borde, de nuevo a 90° con respecto al bordillo. (Fig. 4.3)

Baje lo más despacio posible el bordillo con las ruedas motrices. No detenga la silla cuando esté descendiendo el bordillo. Se sentirá más seguro si puede inclinarse hacia atrás, pero si no puede, no se preocupe, la silla de ruedas es totalmente estable. Siempre que permanezca sentado en ella, estará seguro.

La parte trasera de la silla bajará a su vez de manera natural del bordillo a medida que la silla sigue alejándose de él hacia adelante.

Todas las opciones eléctricas del asiento deben estar en posición de inicio. Puede que necesite ajustar los reposapiernas eléctricos para dejar distancia suficiente al subir o bajar un bordillo.

Recomendamos el uso de un cinturón pélvico para ampliar la sensación de seguridad durante el descenso del bordillo. Para mayor protección, recomendamos la instalación de reposapiernas en todas las sillas.

4.34 Cinturón pélvico

El cinturón de posicionamiento con hebilla de Avión de 5 cm (2"). (Fig. 4.2).



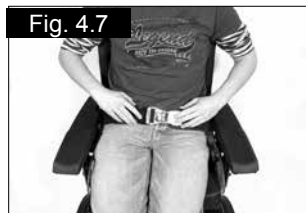
El cinturón de posicionamiento acolchado con hebilla de Avión de 5 cm (2"). (Fig. 4.5)



El cinturón de posicionamiento instalado para usuarios diestros. (Fig. 4.6)



El cinturón de posicionamiento instalado para usuarios zurdos. (Fig. 4.7)



Coloque la correa flojamente a través del asiento con el extremo abierto de la hebilla a la derecha para las personas zurdas y a la izquierda para las personas diestras. (Fig. 4.8)



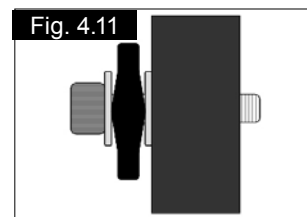
Pase el otro extremo de la correa a través del espacio entre los postes del respaldo y el tapizado del respaldo como se muestra arriba. (Fig. 4.9)



Pase los extremos del soporte del cinturón por debajo de la barra del respaldo como se muestra, utilizando el orificio inferior de fijación. Asegúrese de que las hebillas y ajustes puedan ser accedidas y la correa no esté torcida (Fig. 4.10).



Coloque la arandela en el tornillo.
Pase el tornillo a través del soporte del cinturón.
Coloque la siguiente arandela en el tornillo (Fig. 4.11).



Ajuste el tornillo en el orificio inferior previamente perforado del armazón. (Fig. 4.12)



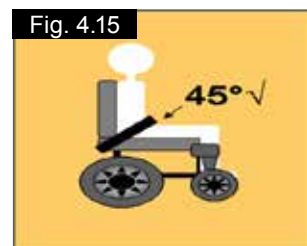
Ajuste utilizando una llave Allen hex de 5 mm a un valor de torsión de 10 Nm, (Fig. 4.13).



Ajuste la correa de posición adecuadamente, dejando un espacio de no más del ancho de una mano para más comodidad y seguridad. La mano debe pasar holgada por el cinturón a una tensión normal, y no debe tener demasiado espacio ni sentir que el cinturón está flojo (Fig. 4.14).



Por lo general, la correa debe quedar posicionada de modo que las correas estén en un ángulo aproximado de 45 grados (Fig. 4.15), y cuando se lo ajusta correctamente, debe impedir que el usuario resbale hacia abajo del asiento.



⚠ ¡PELIGRO!

- Compruebe siempre que el cinturón de posicionamiento esté correctamente asegurado y ajustado antes de usarlo.
- Una correa demasiado suelta podría causar que el usuario resbale hacia abajo y provocar una lesión grave.
- Revise el cinturón pélvico y los componentes de sujeción con regularidad para detectar signos de deshilache o daños. Cámbielo si es necesario.
- Cuando realice el mantenimiento revise el funcionamiento correcto de la hebilla de liberación y signos de desgaste del material o de los soportes plásticos.
- Los cinturones de posicionamiento pélvicos no son adecuados en el transporte en vehículos; debe utilizar en cambio, sistemas aprobados de amarre y sujeción para ocupantes.

NOTAS:

- Tapizado estándar: el movimiento del cinturón de posicionamiento pélvico queda restringido por la tapicería
- Respaldo moldeado: utilice el soporte inferior universal, según el método de reclinación del respaldo.

5.0 Cómo preparar su silla de ruedas para utilizarla

5.1 Manejo de la silla de ruedas

NOTA: Para desmontar la silla para el transporte o almacenamiento no se necesitan herramientas.

Lista de componentes de una silla desmontada (los componentes de abajo constituyen el máximo de piezas desmontables y dependen del tipo de sistema de asiento elegido):

- 1 par de reposabrazos
- 1 par de reposapiés, o reposapiés centrales con plataforma abatible
- 1 respaldo (Jay/ Jay Comfort)
- 1 unidad de conducción con armazón de asiento

¡ADVERTENCIA!

Cuando deje la silla en el coche, compruebe que el control esté apagado y la silla embragada.

¡PRECAUCIÓN!

Si fuera necesario levantar la base, utilice los brazos de las ruedas traseras y la rueda central. Realice esta operación con precaución si la silla está desembragada.

Para extraer el panel de control:

Afloje el tornillo de ajuste en el brazo del mando y deslícelo hasta extraerlo del soporte, (Fig. 5.1). Coloque el control y el brazo en un lugar seguro hasta que lo necesite.

R-net: Ubique el conector en línea. Suavemente tire de las tomas para separar los cables, (Fig. 5.2).

Para volver a conectar el mando de control, simplemente repita el proceso a la inversa.

5.2 Como montar de nuevo la silla

Despliegue o coloque el respaldo. Coloque de nuevo los reposabrazos y conecte el mando de control. Inserte los hangers o baje la plataforma reposapiés. Compruebe que la silla esté desembragada. Ahora ya está preparado para conducir la silla.

¡ADVERTENCIA!

Nunca levante la silla de ruedas desde los reposabrazos o reposapiés, ya que son extraíbles y podría provocar lastimar al usuario o dañar la silla.

5.3 Dispositivo de desembrague de emergencia

Jive Up

Si tira hacia fuera de las palancas de rueda libre a ambos lados de la base (Fig. 5.3-5.4), los engranajes se desconectan de los motores.

¡PELIGRO!

Debe utilizar esta función solamente en caso de emergencia, o si necesita impulsar manualmente la silla de ruedas. No está destinada a ser utilizada de modo permanente o para ayudar a que la silla de ruedas suba o baje una pendiente con el usuario sentado.

NOTA: El sistema automático de frenado de la silla no funcionará a menos que las palancas de liberación del freno estén en posición de "conducción".

¡ADVERTENCIA!

- Las superficies del motor alcanzan una temperatura elevada tras el uso. Procure no tocar la cubierta externa al embragar.
- No intente nunca desembragar mientras está sentado en la silla de ruedas, en especial, en una pendiente.



Fig. 5.1

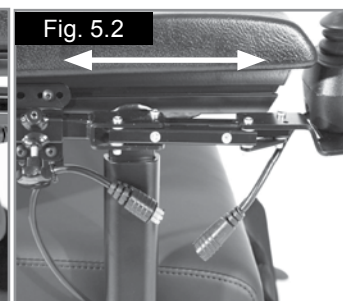


Fig. 5.2



Fig. 5.3

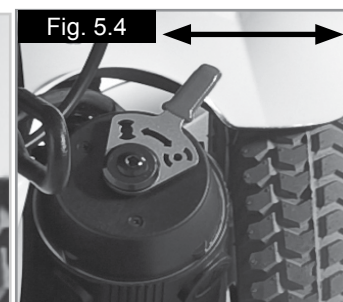


Fig. 5.4

5.4 Suspensión de la rueda motriz Jive Up:

La silla Jive Up cuenta con un sistema de suspensión en la rueda motriz efectivo y ajustable como una de sus características estándar. Para satisfacer sus requisitos de comodidad durante la conducción, puede ajustar la tensión de los muelles en el amortiguador. Girando hacia abajo la anilla de aluminio situada en la parte superior del muelle, la conducción será más rígida; en cambio si ajusta la anilla de aluminio en una posición superior, la suavizará. Esta opción se puede utilizar para adaptar los diferentes pesos de los usuarios al sistema de suspensión. Se recomienda que lleve a cabo los ajustes de la suspensión de ambos lados de la silla por igual (izquierdo y derecho).

5.5 Posición de la unidad de control del joystick:

Dependiendo del sistema de control elegido, hay dos tipos de sistemas de control principales: Controles Quickie VR2 y Quickie R-net (para más información, consulte la sección 7 de controles). El mando de control está montado sobre un mecanismo deslizante que permite que el mando se mueva hacia adelante y hacia atrás.

- Afloje el pomo de fijación (Fig. 5.1, arriba).
- Deslice el brazo del mando para extraerlo o colocarlo en una posición nueva (Fig. 5.2, arriba).

Cuando ha seleccionado la posición más cómoda, asegure la guía de deslizamiento apretando el tornillo de bloqueo. Asegúrese de que el tornillo de bloqueo está bien apretado antes de utilizar la silla y especialmente cuando la esté transportando.

5.6 Reposabrazos:

5.6.1 Reposabrazos abatibles:

Puede levantar los reposabrazos a ambos lados de la silla de ruedas para facilitar la transferencia lateral del usuario. (Fig. 5.5 - 5.6). Para realizar el traspaso lateral, levante los reposabrazos hasta que lleguen al tope mecánico. Esto deja libre el espacio necesario para realizar la transferencia. Para devolver los reposabrazos a su posición normal, plíéguelos hacia abajo hasta el tope mecánico. Acompañe toda la trayectoria hacia abajo con la mano y no deje que caigan solos. (Fig. 5.7).

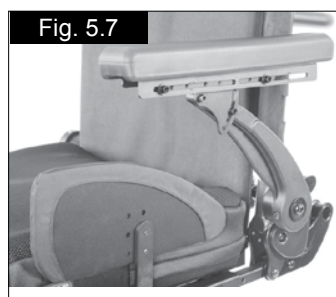
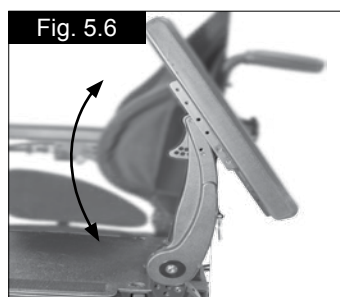
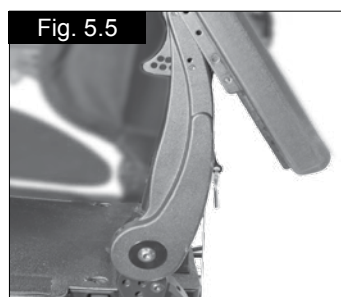
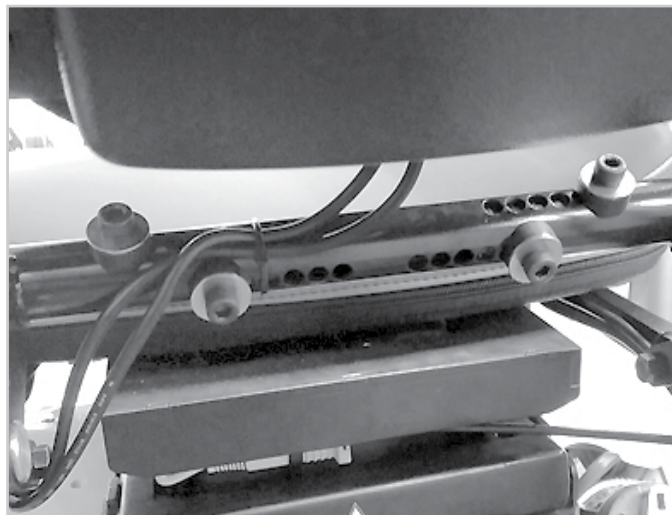
5.6.2 Cómo ajustar la anchura del reposabrazos:

Para ajustar la anchura:

- Afloje los cuatro tornillos (con una llave Allen de 5 mm) ubicados en el tubo transversal, tal como se muestra en la (Fig. 5.8).
- Desplace los soportes del receptor del reposabrazos a la posición deseada.
- Ajuste los tornillos con firmeza antes de utilizarlos.

NOTA: Compruebe que la nueva posición del reposabrazos no interfiera con ninguna posición del

Fig. 5.8



5.7 Reposabrazos estándar:

5.7.1 Reposabrazos: extracción y reinstalación (asiento estándar).

Puede levantar los reposabrazos a ambos lados de la silla de ruedas para facilitar la transferencia lateral del usuario, (Fig. 5.9).

Para realizar el traspaso lateral, levante los reposabrazos hasta que lleguen al tope mecánico. Esto deja libre el espacio necesario para realizar el traspaso lateral. Para devolver los reposabrazos a su posición normal, pliéuelos hacia abajo hasta el tope mecánico. Acompañe toda la trayectoria con la mano y no deje que se plieguen solos.



Fig. 5.9

5.7.2 Asiento estándar: Ajuste de altura del apoyabrazos:

La siguiente sección describe el ajuste en altura del reposabrazos. Ya sea para grandes o pequeños ajustes, el proceso consta de dos partes:

PARTE 1: Ajuste de la altura del reposabrazos mediante rotación.

PARTE 2: Ajuste del ángulo de la almohadilla.

1. Ajuste pequeño básico

PARTE 1 (Fig. 5.10 y 5.11)

Puede lograr un ajuste en altura del reposabrazos de hasta 25 mm utilizando el tornillo de ajuste en altura de 5 mm para regular la altura del reposabrazos.

1. Afloje los tornillos de rotación de 6 mm de ambos reposabrazos (B).
2. Gire los tornillos de ajuste (C) en sentido contrario a las agujas del reloj para levantar el reposabrazos o en sentido inverso para bajarlo.
3. Vuelva a ajustar ambos tornillos de rotación (B). Use una torsión de ajuste de 20 N/m o 177 pulg/lb.

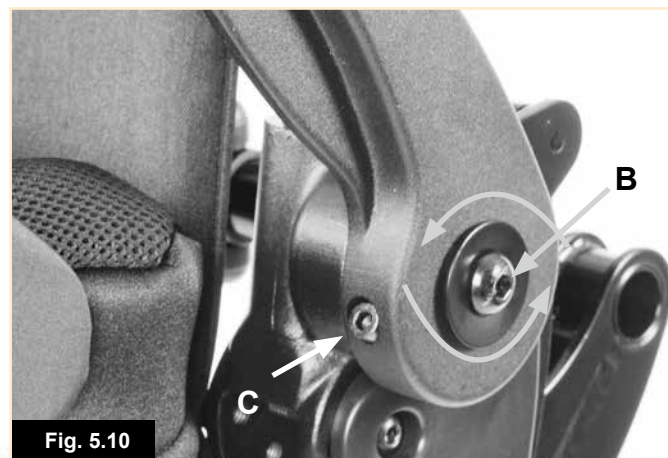


Fig. 5.10



Fig. 5.11

PARTE 2 (Fig. 5.12 y 5.13)

1. Afloje los tornillos de 4 mm para ajuste en ángulo del almohadillado en ambos reposabrazos (A).
2. Mueva ambas almohadillas del reposabrazos hacia abajo (o hacia arriba si el reposabrazos estaba bajado) hasta que las almohadillas queden en el ángulo deseado. Compruebe que la altura sea la correcta.
3. Vuelva a ajustar ambos tornillos del ajuste en ángulo de la almohadilla (A). Use un par de ajuste de 10 N/m u 88,5 pulg/lb para ambos juegos de tornillos.

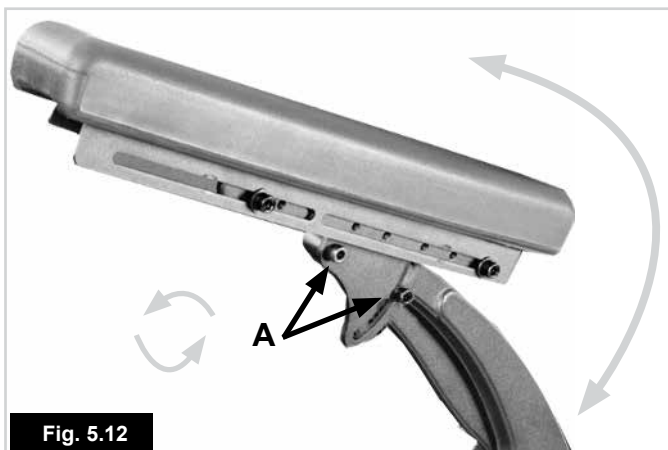


Fig. 5.12

⚠ ADVERTENCIA!

Debe revisar los dos juegos de tornillos periódicamente para asegurarse de que estén ajustados. Si se aflojaran, la almohadilla del reposabrazos podría deslizarse y caer al presionarla.

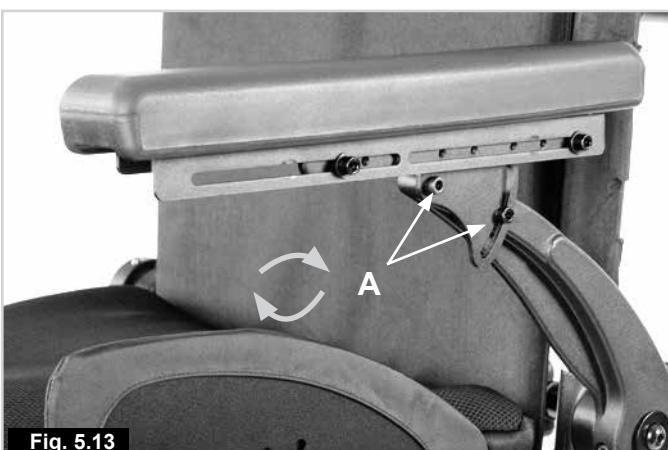
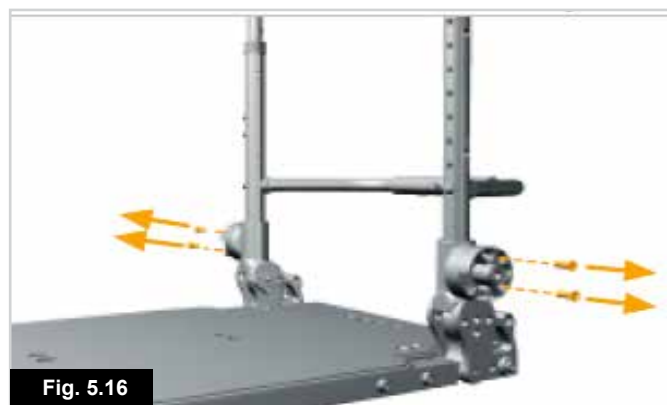


Fig. 5.13

2. Ajuste menos preciso

PARTE 1

1. Si desea obtener un ajuste de altura mayor a 2,5 cm, retire los tornillos de rotación de 6 mm del reposabrazos de cada lado del asiento. (Fig. 5.14).
2. Extraiga ambos ensambles del reposabrazos. (Fig. 5.15)
3. Extraiga ambos conjuntos de pestillos de bucle de 4 mm de ajuste del reposabrazos. (Fig. 5.16)
4. Rote ambas anillas para el ajuste en altura del reposabrazos (Fig. 5.17) hasta lograr la altura deseada.
5. Vuelva a colocar ambos conjuntos de pasadores de las anillas para ajuste del reposabrazos (Fig. 5.18).
6. Use un par de ajuste de 10 N/m o 88,5 pulg/lb.
7. Vuelva a colocar ambos ensambles de reposabrazos. (Fig. 5.19)
8. Vuelva a colocar los tornillos giratorios a ambos lados del asiento, sin ajustarlos completamente. (Fig. 5.20)

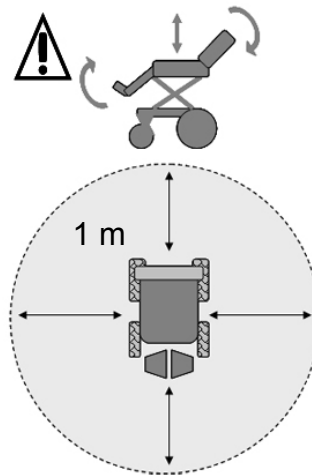


5.8 Plataformas reposapiés y reposapiés

¡ADVERTENCIA!

- Tenga en cuenta el entorno por donde transitará para evitar lesiones en las piernas cuando los reposapiés estén extendidos.
- Siempre antes de conducir la silla de ruedas, asegúrese de que ni los reposapiés ni las plataformas reposapiés entren en contacto con las ruedas delanteras.
- Bajo ninguna circunstancia use los reposapiés para levantar o trasladar la silla de ruedas.
- Al igual que con todas las piezas movibles, procure no atraparse los dedos, (Fig. 5.21)

Fig. 5.21



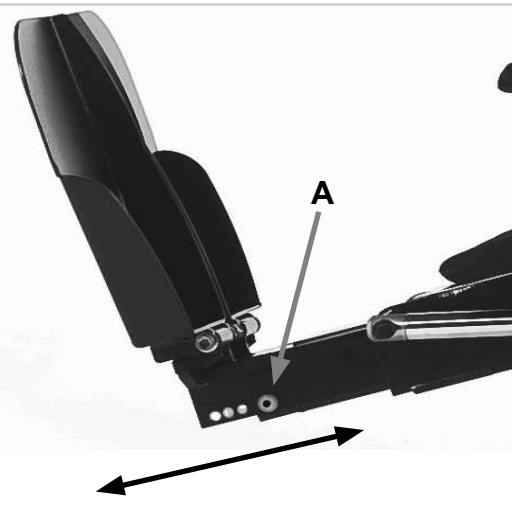
5.8.1 Ajuste en altura de la plataforma reposapiés

La altura de la plataforma reposapiés se fija mediante un tornillo (A) a cada lado.

Puede ajustar la altura de la plataforma reposapiés en pasos de 15 mm. Se fija con dos tornillos:

1. Afloje los dos tornillos del tubo de la plataforma reposapiés. (Fig. 5.22).
2. Ajuste la plataforma reposapiés a la altura necesaria y asegure ajustando los tornillos.
3. Verifique, tras el ajuste, que la plataforma haya quedado completamente firme y segura. Asimismo, compruebe que queda siempre espacio suficiente (>25 mm) entre el suelo y la plataforma reposapiés cuando maniobra el reposapiés y cuando utiliza la función de bipedestación. Realice esta prueba con el usuario sentado en la silla y con sus pies apoyados en la plataforma reposapiés.

Fig. 5.22



¡ADVERTENCIA!

Tras el ajuste, y con el asiento colocado en la posición normal de conducción, compruebe que queda siempre espacio suficiente (>25 mm) entre el suelo y la plataforma reposapiés cuando maniobra el reposapiés y cuando utiliza la función de bipedestación. Realice esta prueba con el usuario sentado en la silla y con sus pies apoyados en la plataforma reposapiés. El uso de la silla de ruedas con la plataforma reposapiés muy baja puede ocasionar lesiones personales o daños en la silla y los alrededores.

5.9 Reposapiés eléctrico con montaje central, (R-Net):

Ver Fig. 5.23-5.25



¡ADVERTENCIA!

En el programa del reposapiés existe una opción que le permite bajar el reposapiés al suelo para que el usuario pueda subir y bajar de la silla con mayor facilidad.

Tenga en cuenta que, al activarse, el área circundante y de debajo de la plataforma reposapiés debe estar despejada de todo elemento personal y extremidades corporales para evitar lesiones o daños a la propiedad.

Funcionamiento:

- Arranque la silla y pulse el botón de mode (A).
- El mando cambiará al modo de actuador, y aparecerá el símbolo del asiento en la pantalla LCD (Fig. 5.24).
- Desplace el joystick hacia la izquierda o la derecha para seleccionar el actuador deseado. La selección se indica al iluminarse la sección correspondiente del asiento y además aparece escrita debajo del icono del asiento.
- Desplace el joystick hacia delante o atrás para mover el reposapiés, elevar el asiento, reclinar o activar la POSICIÓN DE MEMORIA hacia arriba o abajo.
- Suelte el joystick cuando se haya alcanzado el ángulo o la posición deseados.
- Para regresar al modo de conducción, pulse el botón de mode de nuevo hasta que aparezca el velocímetro en la pantalla LCD.



¡PRECAUCIÓN!

Una vez que el reposapiés alcanza la posición más elevada o más baja, no mantenga el joystick en posición de funcionamiento, ya que podría dañar el actuador.



Para más detalles, consulte el manual de instrucciones de R-net.

5.10 Respaldo ajustable eléctricamente:

Funcionamiento (Fig. 5.23 - 5.25):

- Arranque la silla y pulse el botón de mode
- El mando cambiará al modo de actuador, y aparecerá el símbolo del asiento en la pantalla LCD.
- Desplace el joystick hacia la izquierda o la derecha para seleccionar el actuador deseado. La selección se indica al iluminarse la sección correspondiente del asiento y además aparece escrita debajo del icono del asiento.
- Desplace el joystick hacia delante o atrás para mover el reposapiés, elevar el asiento, reclinar o activar la POSICIÓN DE MEMORIA hacia arriba o abajo.
- Suelte el joystick cuando se haya alcanzado el ángulo o la posición deseados.
- Para regresar al modo de conducción, pulse el botón de mode de nuevo hasta que aparezca el velocímetro en la pantalla LCD. (Ver Fig. 5.23-5.25, pág. anterior)

Fig. 5.23

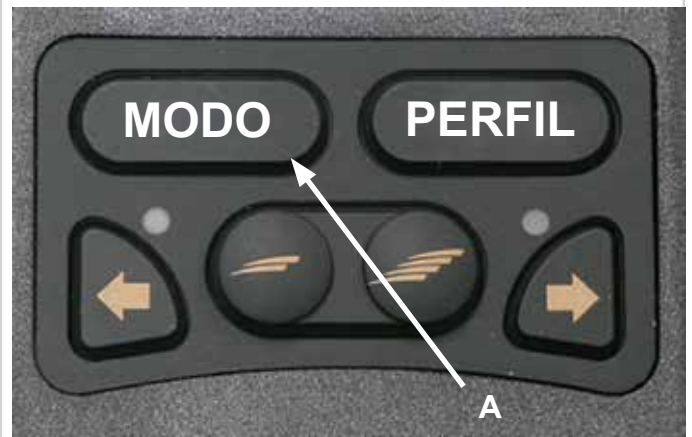
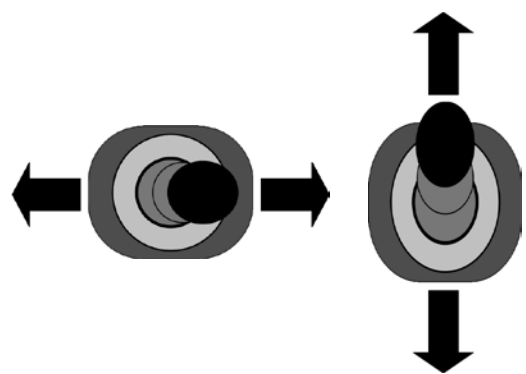


Fig. 5.24



Fig. 5.25



Para más detalles, consulte el manual de instrucciones de R-net.

5.11 Elevación eléctrica del asiento:

El asiento puede elevarse hasta 20 cm moviéndolo mediante el sistema de control.



¡ADVERTENCIA!

Antes de activar la función de elevación del asiento, asegúrese de que el área circundante a la silla de ruedas esté libre de obstáculos (p. ej. repisas de pared) y peligros potenciales (p. ej. niños pequeños y mascotas).

NOTA:

- Hacer funcionar el módulo de elevación del asiento limitará la velocidad de conducción de la silla de ruedas.
- Hacer funcionar el módulo de elevación del asiento y otra opción eléctrica detendrá la conducción por completo.

Funcionamiento:

- Arranque la silla y pulse el botón de mode.
- El mando cambiará al modo de actuador, y aparecerá el símbolo del asiento en la pantalla LCD.
- Desplace el joystick hacia la izquierda o la derecha para seleccionar el actuador deseado.
- La selección se indica al iluminarse la sección correspondiente del asiento y además aparece escrita debajo del icono del asiento.
- Desplace el joystick hacia delante o atrás para mover el reposapiés, elevar el asiento, reclinar o activar la POSICIÓN DE MEMORIA hacia arriba o abajo.
- Suelte el joystick cuando se haya alcanzado el ángulo o la posición deseados.
- Para regresar al modo de conducción, pulse el botón de mode de nuevo hasta que aparezca el velocímetro en la pantalla LCD. (Ver Fig. 5.23-5.25, pág. anterior).



Para más detalles, consulte el manual de instrucciones de R-net.

5.12 Basculación eléctrica del asiento:

Puede bascular el asiento mediante el sistema de control.



¡ADVERTENCIA!

Antes de activar la función del asiento, asegúrese de que el área circundante a la silla de ruedas esté libre de obstáculos (p. ej. repisas de pared) y peligros potenciales (p. ej. niños pequeños y mascotas).

NOTA:

- Hacer funcionar el asiento limitará la velocidad de conducción de la silla de ruedas.
- Hacer funcionar el asiento y otras opciones eléctricas detendrá la conducción por completo.

Funcionamiento:

- Arranque la silla y pulse el botón de mode.
- El mando cambiará al modo de actuador, y aparecerá el símbolo del asiento en la pantalla LCD.
- Desplace el joystick hacia la izquierda o la derecha para seleccionar el actuador deseado.
- La selección se indica al iluminarse la sección correspondiente del asiento y además aparece escrita debajo del icono del asiento.
- Desplace el joystick hacia delante o atrás para mover el reposapiés, elevar el asiento, reclinar o activar la POSICIÓN DE MEMORIA hacia arriba o abajo.
- Suelte el joystick cuando se haya alcanzado el ángulo o la posición deseados.
- Para regresar al modo de conducción, pulse el botón de mode de nuevo hasta que aparezca el velocímetro en la pantalla LCD. (Ver Fig. 5.38-5.40, pág. anterior)



Para más detalles, consulte el manual de instrucciones de R-net.

NOTA: Con el asiento en posición bipedestadora, la velocidad máxima se limita a aproximadamente 10% de su valor normal. Este factor se denomina "Creep Mode - Modo Desplazamiento". Elevar el asiento en combinación con cualquier otra opción eléctrica de la silla, como la bipedestación, inclinación o reposapiés, podría suspender las opciones normales de conducción (dependiendo de la programación). Esto es algo normal y corresponde a una de las medidas de seguridad del equipo. Para volver a conducir la silla, vuelva a colocar el asiento en las posiciones iniciales.

5.13 Reposapiés

¡ADVERTENCIA!

En el programa del reposapiés existe una opción que le permite bajar el reposapiés al suelo para que el usuario pueda subir y bajar de la silla con mayor facilidad. Tenga en cuenta que, al activarse, el área circundante y de debajo de la plataforma reposapiés debe estar despejada de toda pertenencia personal y extremidades corporales para evitar lesiones o daños a la propiedad (Fig. 5.26).

¡PRECAUCIÓN!

Una vez que el reposapiés alcanza la posición más elevada o más baja, no mantenga el joystick en modo operativo, ya que esto podría dañar el actuador.

¡ADVERTENCIA!

Antes de cambiar el ángulo del reposapiés, asegúrese de haber extraído la pieza de fijación de rodillas.

Fig. 5.26



5.14 Pieza de fijación de rodillas

(Fig. 5.27 - 5.28)

Para extraerla:

- Sostenga y apriete la palanca roja ubicada en el borde interior de la pieza de fijación de rodillas.
- **Con cuidado, levante el conjunto y sepárelo del tubo receptor.**

Para volver a colocarla:

- Sostenga y apriete la palanca roja ubicada en el borde interior de la pieza de fijación de rodillas.
- Inserte el borde inferior del tubo cuadrado en el receptor.
- Empuje hasta que quede en el lugar adecuado y suelte la palanca.
- Asegúrese de que el conjunto esté fijo y firme en su lugar.

Para ajustar la profundidad:

(Fig. 5.29).

- Con una llave Allen de 5 mm, afloje los dos tornillos de la parte superior del tubo cuadrado.
- Deslice el tubo interno hasta alcanzar la profundidad deseada.
- Vuelva a colocar los dos tornillos.

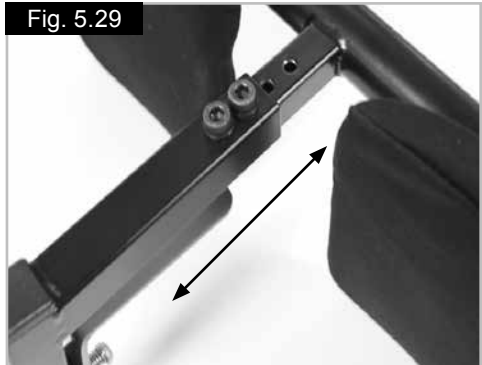
Fig. 5.27



Fig. 5.28



Fig. 5.29



6.0 Asiento

6.1 Cojines para el asiento

Los cojines para el asiento suministrados por Sunrise Medical llevarán cintas de Velcro® que se corresponden con cada parte del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de que las cintas están alineadas antes de utilizar la silla de ruedas.
- Cualquier otro cojín que pueda utilizar también deberá tener cintas de Velcro® en una posición similar para asegurar que el cojín no se deslice en el asiento.

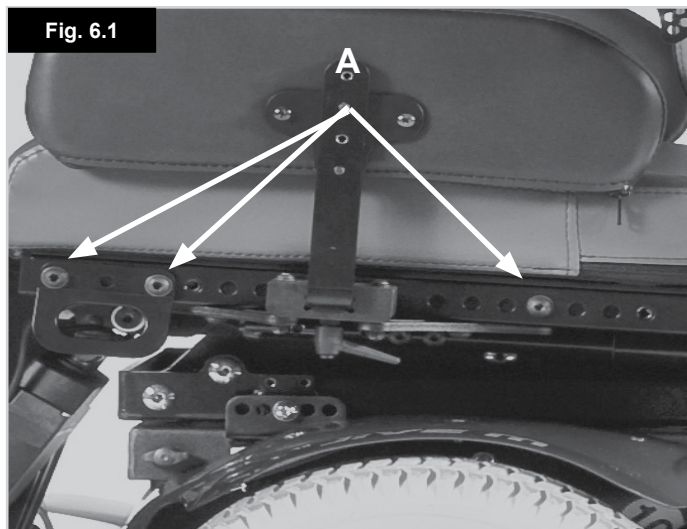
NOTA: Los cojines para el asiento suministrados por Sunrise Medical tienen fundas desmontables.

6.2 Cambio de la profundidad de asiento en el modelo Jive Up

- Afloje los tornillos de ajuste de anchura de la almohadilla del reposabrazos con una llave de tuercas de 5 mm.
- Afloje los tornillos de fijación de la inclinación manual/ mediante actuador de gas /eléctrica (A, Fig. 6.1).
- Repita los mismos pasos para el otro lado.
- Deslice el armazón interno del asiento hasta alcanzar la posición deseada.
- Ajuste todos los tornillos (Fig. 6.1).

¡ADVERTENCIA!

Sunrise Medical recomienda encarecidamente contactar con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical a fin de llevar a cabo esta tarea.



6.3 Cómo cambiar la altura del asiento

Hay cuatro montantes de asiento ajustables, uno en cada esquina de la base de tracción (Fig. 6.2).

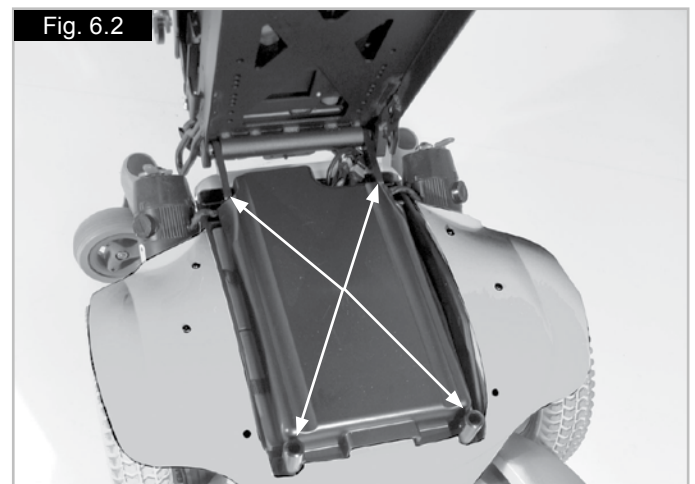
Los montantes permanecen en posición mediante pernos insertados en los orificios de ajuste.

Para ajustar la altura del asiento:

- Retire los tornillos de los tubos utilizando dos llaves de tuerca de 13 mm.
- Desplace los tubos hasta alcanzar la posición deseada.
- Vuelva a colocar los tornillos en los nuevos orificios de los tubos.
- Ajuste los tornillos.

¡PELIGRO!

- Sunrise Medical recomienda encarecidamente contactar con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical a fin de llevar a cabo esta tarea.
- Si retira algún tornillo del armazón del asiento o de los tubos, es posible que se produzca un movimiento inesperado del conjunto. Esto podría ocasionar una lesión seria.
- Nunca debe ajustar el asiento más allá de los límites de seguridad. Siempre contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.



6.4 Fundas de asiento desmontables

Las fundas del asiento son totalmente desmontables mediante cremalleras o Velcro®. Una vez que se han retirado todas las sujeciones, se pueden desmontar las fundas. La cremallera del respaldo está ubicada en la parte inferior lateral del cojín.

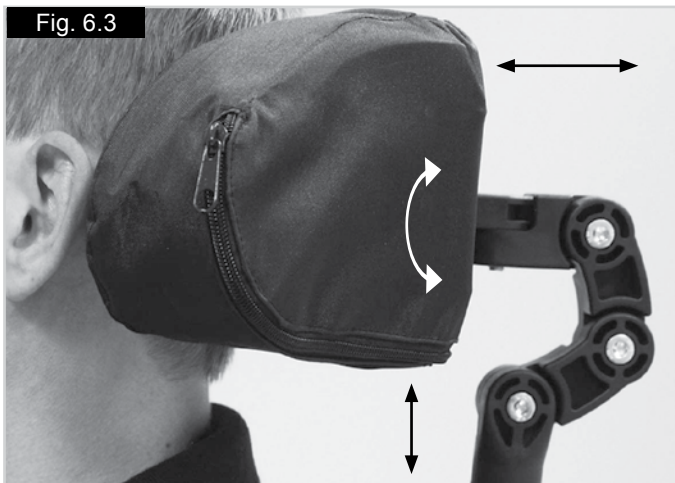
6.5 Respaldos JAY

El montaje estándar del respaldo permite la inclusión de un respaldo JAY, que está disponible como componente opcional.

6.6 Reposacabezas (Fig. 6.3)

Para ajustar el reposacabezas, encaje la abrazadera de colocación en el soporte del respaldo utilizando los tornillos y tuercas suministrados y asegúrese de que están totalmente apretados.

Puede modificar la altura del reposacabezas aflojando la palanca de ajuste en el vástago y deslizando el tubo vertical interior a la posición deseada. Al finalizar, vuelva a ajustar la palanca. Para ajustar el reposacabezas a la profundidad del asiento afloje el tornillo Allen de 6 mm y mueva el gozne hasta la posición deseada, apriete el tornillo hasta que quede bien sujeto. Para ajustar el ángulo del reposacabezas, afloje los tornillos de la tapicería del reposacabezas, coloque el reposacabezas en la posición deseada y apriete los tornillos hasta que queden bien sujetos.



6.7 Instalación de Asiento Eléctrico

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Se puede invertir la dirección de un actuador relativa a la dirección del joystick. Asegúrese de saber hacia qué dirección mover el joystick para efectuar la operación deseada. De lo contrario, podría ocasionar lesiones o daños.
- Las funciones del asiento eléctrico pueden ser operadas en el modo de conducción con retención. Para detener una función de asiento con retención antes del final del trayecto recorrido, desplace el joystick en dirección inversa.

6.7.1 Respaldo ajustable eléctricamente

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Si se reclina el asiento con un ángulo superior a 15° a partir de la vertical, el equilibrio de su silla de ruedas se verá alterado.
- Nunca exceda los 15° de inclinación cuando esté en una pendiente o cuando esté conduciendo su silla de ruedas.
- Si es clínicamente seguro, vuelva a colocar el respaldo en posición vertical cuando vaya a moverse sólo.

6.7.2 Elevación de asiento eléctrico

El asiento puede elevarse hasta 20 cm moviéndolo mediante el sistema de control.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Antes de activar la función de elevación del asiento, compruebe que la zona circundante a la silla de ruedas esté alejada de posibles obstrucciones (p. ej., repisas en muros) y de potenciales peligros (p. ej. niños y mascotas).
- Hacer funcionar el módulo de elevación del asiento limitará la velocidad de conducción de la silla de ruedas.
- Hacer funcionar el módulo de elevación del asiento y otra opción eléctrica detendrá la conducción por completo.

6.7.3 Asiento eléctrico

Puede mover el asiento mediante el mando.

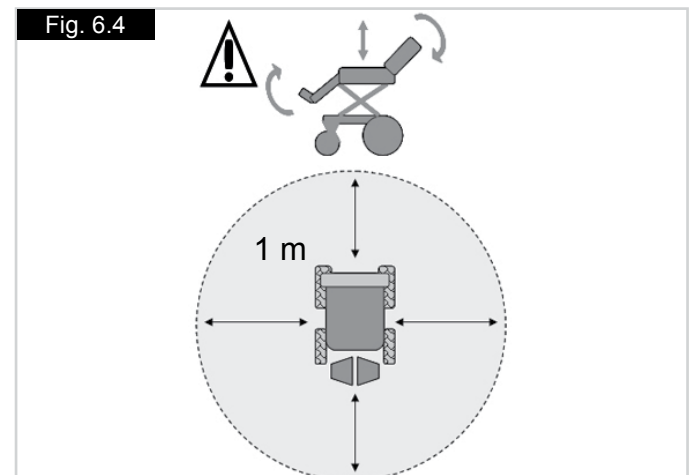
⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Antes de activar la función del asiento, compruebe que la zona circundante a la silla de ruedas esté libre de posibles obstáculos (Fig. 6.4).
- (p. ej., repisas en muros) y de potenciales peligros (p. ej. niños y mascotas).
- Hacer funcionar el asiento limitará la velocidad de conducción de la silla de ruedas.
- Hacer funcionar el asiento y otras opciones eléctricas detendrá la conducción por completo.

NOTA: Con el asiento elevado, la velocidad máxima se limita aproximadamente a un 10% del valor normal. Este factor se denomina “Modo Desplazamiento”.

Elevar el asiento en combinación con cualquier otra opción eléctrica de la silla, como inclinación o reposapiés, podría suspender las opciones normales de conducción (dependiendo de la programación). Esto es algo normal y corresponde a una de las medidas de seguridad del equipo.

Para volver a accionar la silla, regrese las opciones de asiento a las posiciones iniciales.



7.0 Opción de bipedestación y otras funciones relacionadas

7.1 Altura de cincha pectoral

Ajuste de la altura de la cincha pectoral. (Fig. 7.1)

- Afloje los tornillos Allen (1) ubicados en la anilla de fijación del raíl lateral, a ambos lados de la cincha pectoral. (Fig. 7.2)
- Ajuste la cincha a una altura adecuada.
- Si es necesario, puede adjuntar una segunda cincha a los carriles laterales desde la parte inferior. (Fig. 7.3).
- Ajuste los tornillos Allen.
- Para abrir la cincha pectoral, separe la lengüeta con velcro de la sección acolchada. Para cerrarla, tire de la lengüeta de velcro, adhiera y presione con firmeza.
- Para ajustar la longitud de la cincha pectoral, utilice las hebillas de ambos lados de las cinchas.

7.2 Opción eléctrica de bipedestación

La Quickie Jive Up tiene una opción eléctrica de bipedestación. Esta función permite que el usuario se eleve hasta una posición bipedestadora en la silla de ruedas.



¡ADVERTENCIA!

- Antes de utilizar la opción de bipedestación, asegúrese de que la pieza de fijación de la rodilla esté en su lugar.
- Utilice únicamente la opción de bipedestación sobre una superficie segura y nivelada.
- El procedimiento de bipedestación bloquea automáticamente la suspensión de las ruedas delanteras y traseras.
- Si el procedimiento de bloqueo falla, la silla se detendrá de manera automática en una posición segura. Siempre puede volver a colocar el asiento en la posición normal sentada desde cualquier modo.

7.3 Opción eléctrica hasta posición acostada

La Quickie Jive Up tiene una opción eléctrica hasta posición acostada. Esta función permite que el usuario quede acostado en la silla de ruedas.



¡ADVERTENCIA!

- Utilice únicamente la opción eléctrica hasta posición acostada sobre una superficie segura y nivelada.
- El procedimiento de acostarse bloquea automáticamente los brazos de las ruedas delanteras y traseras.
- Si el procedimiento de bloqueo falla, la silla se detendrá de manera automática en una posición segura. Siempre puede volver a colocar el asiento en la posición normal sentada desde cualquier modo.

7.4 Opción eléctrica de relajación

La Quickie Jive Up tiene una opción eléctrica de relajación en posición sentada. Esta función permite que el usuario quede en una posición de relajación sentado en la silla de ruedas.

7.5 Opción eléctrica de transferencia

La Quickie Jive Up tiene una opción eléctrica de transferencia. Esta función permite que el usuario se transfiera desde o hacia la silla de ruedas.

Fig. 7.1



Fig. 7.2

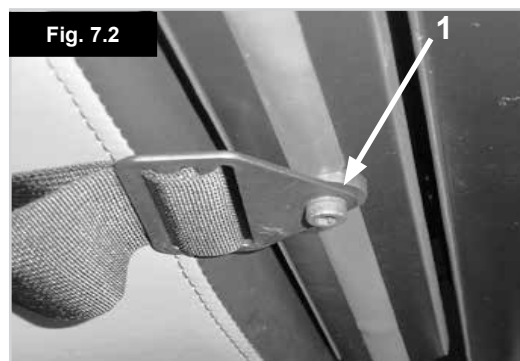


Fig. 7.3



7.6 Opción eléctrica de asiento

La Quickie Jive Up tiene una opción eléctrica de asiento. Esta es la posición del asiento a la que regresan todas las posiciones de la opción de memoria descritas anteriormente al mover el joystick hacia atrás, cuando el sistema se encuentra en el modo de memoria.



¡PELIGRO!

Al utilizar las funciones de posición bipedestadora o acostada, el centro de gravedad se aleja de la posición original segura o retraída. Esto puede aumentar la probabilidad de vuelcos. Solo utilice esta función sobre una superficie nivelada y conduzca a la velocidad más baja. No hacerlo podría provocar lesiones personales.

7.7 Posición de memoria del asiento

El sistema de control de la Jive Up tiene 5 posiciones de memoria del asiento predefinidas. Cada posición de la memoria tiene un conjunto de valores de colocación del asiento que ya viene predeterminado de fábrica:

Posición sentada, bipedestadora, acostada, de transferencia y de relajación. Hay una 6ª posición de la Memoria (Personalizada) que puede utilizar como posición personalizada del asiento. Los actuadores del asiento están todos trabajando con un sistema de información para realizar un seguimiento de las posiciones y los movimientos.

Esto es importante:

- A) para adoptar la posición de memoria deseada.
- B) para evitar choques mecánicos del asiento.
- C) para hacer funcionar los actuadores, especialmente hacia las posiciones de memoria de forma ergonómica, suave y segura.

Aunque hay una posición de memoria programable libre, puede modificar y adaptar todas las posiciones de memoria predefinidas, si no son adecuadas para las necesidades del usuario.

El software tiene en cuenta el rango de los movimientos mecánicos disponibles y también todos los aspectos de seguridad.

7.7.1 Recuperar una posición de memoria del asiento

(Fig. 7.4 - 7.6)

1. Pulse el botón de "Mode" (A), una o más veces hasta que aparezca el icono de asiento en la pantalla LCD del panel de control.
2. Mueva el joystick hacia la izquierda o la derecha para seleccionar una posición de memoria del asiento (sentada, bipedestadora, acostada, de transferencia, de relajación o posición personalizada). La pantalla LCD del panel de control muestra un icono de asiento y la descripción de la posición de memoria correspondiente.
3. Mueva y sostenga el joystick hacia delante. El asiento se ajusta a la posición predeterminada de fábrica. Puede detener el movimiento en cualquier momento y empezar de nuevo al mover el joystick hacia adelante.
4. En cualquiera de las 6 posiciones de memoria del asiento, el mover el joystick hacia atrás, regresa el asiento a la posición de memoria "sentada". Una vez que el asiento ha adoptado la posición guardada, deja de moverse.

NOTA!

- El movimiento del asiento puede detenerse en cualquier momento liberando la palanca del joystick.
- Durante un período de detención, puede seleccionar otra posición de memoria moviendo el joystick hacia la derecha o la izquierda. Después de seleccionar una nueva posición de memoria, si mueve el joystick hacia delante, llevará el asiento a la nueva posición seleccionada.

Fig. 7.4

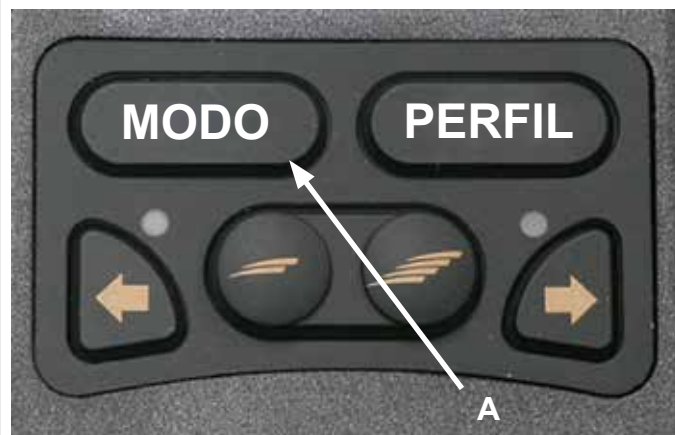
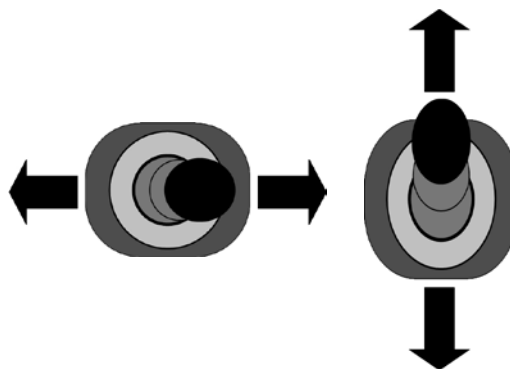


Fig. 7.5



Fig. 7.6



7.7.2 Regresar al modo de conducción

Pulse el botón de "Mode" una o más veces hasta que aparezca la imagen estándar del velocímetro en la pantalla LCD del panel de control.

7.7.3 Guardar una nueva posición en la memoria

1. Retire la cubierta trasera del respaldo y conecte una llave con toma de 3,5 mm al enchufe de 12 V del panel de alimentación de energía del potenciómetro (Fig. 7.7).
2. Pulse el botón de "Mode" una o más veces hasta que aparezca el icono de asiento en la pantalla LCD del panel de control (Fig. 7.8).
3. Mueva el joystick hacia la izquierda o la derecha para seleccionar una posición de memoria del asiento (sentada, bipedestadora, acostada, de transferencia, de relajación o posición personalizada) (Fig. 7.9). La pantalla LCD del panel de control muestra un icono de asiento y la descripción de la posición de memoria correspondiente.
4. Mueva y sostenga el joystick hacia delante (Fig. 7.9). El asiento se ajusta a la posición predeterminada de fábrica. Puede detener el movimiento en cualquier momento y empezar de nuevo al mover el joystick hacia adelante.
5. Detenga el movimiento del asiento donde sea necesario y seleccione, moviendo el joystick a la izquierda o la derecha, el actuador del asiento que debe cambiar.
6. Mueva el joystick hacia delante o hacia atrás hasta alcanzar la posición deseada. Seleccione otros actuadores y muévalos cuando sea necesario.
7. Mueva el joystick hacia la izquierda o la derecha, hasta alcanzar la posición de memoria de fábrica y donde va a programar la nueva posición.
8. Pulse y mantenga pulsada la llave conectada al panel de la toma de 12 V de alimentación de energía del potenciómetro (Fig. 7.10) y mueva el joystick hacia atrás durante 3 segundos, hasta escuchar un pitido.
9. Suelte el joystick y el botón. La nueva posición deseada se ha almacenado, y los actuadores se detendrán siempre en esta nueva posición final programada.

Fig. 7.7



Fig. 7.8



Fig. 7.9

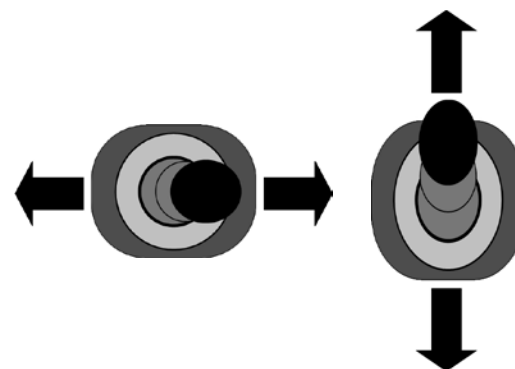
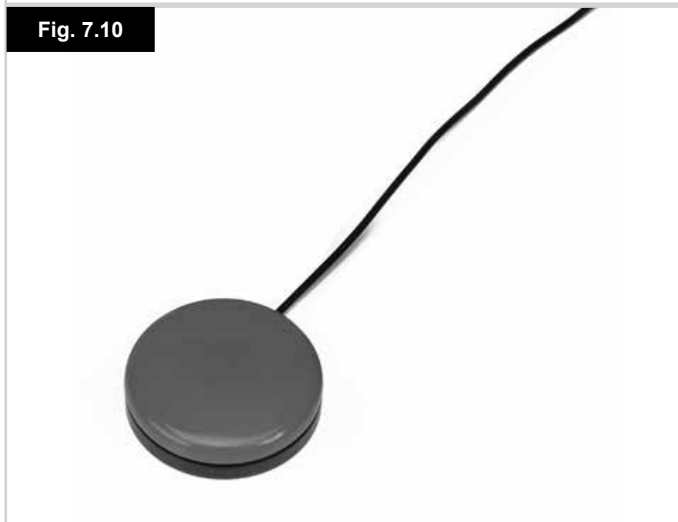


Fig. 7.10



7.7.4 Eliminar las posiciones de memoria personalizadas programadas

Consulte las Fig. 7.7 - 7.10 en la página anterior.

1. Retire la cubierta trasera del respaldo y conecte una llave con toma de 3,5 mm al enchufe de 12 V del panel de alimentación de energía del potenciómetro. (Fig. 7.7)
2. Pulse el botón de "Mode" una o más veces hasta que aparezca el icono de asiento en la pantalla LCD del panel de control (Fig. 7.8).
3. Mueva el joystick hacia la izquierda o la derecha para seleccionar una posición de memoria del asiento (sentada, bipedestadora, acostada, de transferencia, de relajación o posición personalizada) (Fig. 7.9). La pantalla LCD del panel de control muestra un icono de asiento y la descripción de la posición de memoria correspondiente.
4. Pulse y mantenga pulsada la llave del panel de la toma de 12 V de alimentación de energía del potenciómetro (Fig. 7.10) y mueva el joystick hacia atrás durante 6 segundos. A los 3 segundos, se oye el pitido de programación y después de 6 segundos, se oye un cambio en el sonido del pitido.
5. En cuanto oiga ese nuevo sonido, suelte el joystick y el botón. Todas las posiciones de memoria están configuradas según los valores predeterminados de fábrica.

7.7.5 Regresar al modo de conducción

Pulse el botón de "Mode" una o más veces hasta que aparezca la imagen estándar del velocímetro en la pantalla LCD del panel de control.

8.0 Solución de posibles problemas en el control R-net:

Consulte siempre con el distribuidor autorizado de Sunrise Medical cuando aparece un fallo en el mando de control.

El medidor de la batería (A) y el indicador de velocidad máxima/perfil (B) muestran el estado del sistema de control (Fig. 8.1).

El indicador de batería aparece estable - Indica que todo está OK bien.

El indicador de batería emite destellos lentos - El sistema de control está funcionando correctamente pero necesita recargar las baterías lo más pronto posible.

El indicador de batería avanza de manera escalonada - Las baterías de la silla de ruedas se están cargando. No podrá conducir la silla de ruedas hasta desconectar el cargador, y apagar y volver a encender el sistema de control.

El indicador de batería emite destellos rápidos

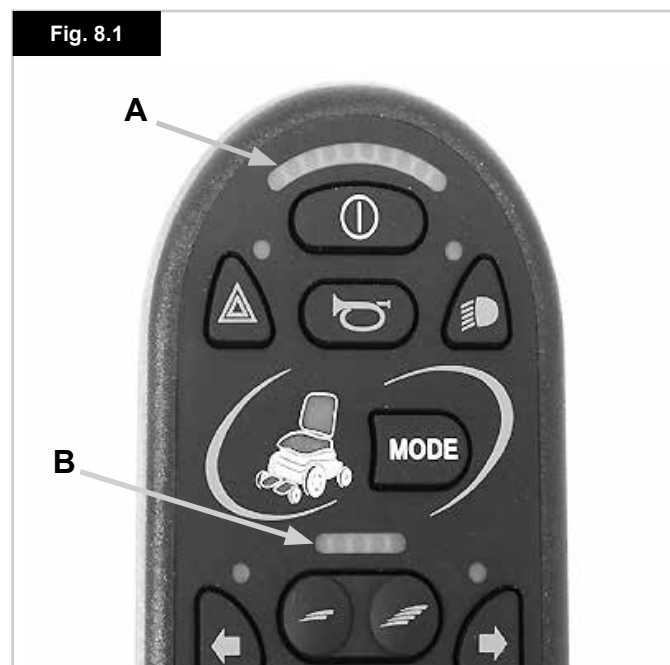
(incluso si no se está moviendo el joystick)

Se han activado los circuitos de seguridad del sistema de control, lo cual impide que la silla entre en movimiento.

Esto indica una interrupción en el sistema. Es decir, el controlador ha detectado un problema en algún lugar del sistema eléctrico de la silla de ruedas.

- Apague el sistema de control.
- Compruebe que todos los conectores de la silla de ruedas y el sistema de control estén conectados de manera correcta.
- Compruebe el estado de la batería.
- Si no puede detectar el problema, intente con la guía de ayuda que se proporciona en la página siguiente.
- Vuelva a encender el sistema de control y trate de conducir la silla de ruedas.
- Si los circuitos de seguridad vuelven a activarse, apague la silla y no vuelva a usarla.
- Contacte con el distribuidor autorizado de Sunrise Medical.

Fig. 8.1



Guía de ayuda (Fig. 8.1 - 8.2).

Si se produce una desconexión en el sistema, puede averiguar cuál es el problema contando la cantidad de luces LED que se iluminan en el indicador de batería.

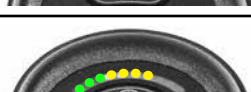
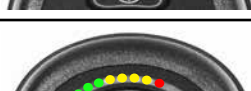
Refiérase al número en la lista que coincide con la cantidad de barras iluminadas y siga las instrucciones.

Movimiento lento o retardado - Si la silla de ruedas no viaja a velocidad total o no responde lo suficientemente rápido, y la batería está en buenas condiciones, compruebe la configuración de velocidad máxima. Si tras ajustar la configuración de velocidad el problema no se soluciona, puede que exista un fallo no peligroso. Contacte con el distribuidor autorizado de Sunrise Medical.

El indicador de velocidad y perfil oscila hacia arriba y abajo: El sistema de control está bloqueado; consulte la sección 7.3 para obtener detalles acerca de cómo desbloquear el sistema de control.

El indicador de velocidad y perfil emite un destello: Indica que la velocidad de la silla de ruedas está limitada por razones de seguridad. La causa exacta dependerá del modelo de la silla, pero generalmente indica que el asiento está demasiado elevado.

Las luces LED del actuador emiten un destello: Indica que es posible que los actuadores estén inhibidos en una o ambas direcciones.

CÓDIGO DE FALLOS	INTERMITENCIA	POSIBLE CAUSA	Fig. 8.2
	1	Hay que sustituir las baterías o existe un fallo en la conexión. Verifique las conexiones a la batería. Si las conexiones están correctas, intente cambiar la batería.	
	2	Conexión del motor izquierdo defectuosa. Compruebe las conexiones en el motor del lado izquierdo.	
	3	Hay un corto en el circuito del motor del lado izquierdo conectado con la batería. Contacte con el distribuidor autorizado de Sunrise Medical.	
	4	Conexión del motor derecho defectuosa. Compruebe las conexiones en el motor del lado derecho.	
	5	Hay un corto en el circuito del motor del lado derecho conectado con la batería. Contacte con el distribuidor autorizado de Sunrise Medical.	
	6	Una señal externa impide la conducción de la silla de ruedas. Una posibilidad es que el cargador de batería esté enchufado.	
	7	Se indica un fallo en el joystick. Compruebe que el joystick esté en posición central antes de encender el sistema de control.	
	8	Se indica un fallo en el sistema de control. Compruebe que todas las conexiones del sistema estén correctamente ajustadas.	
	9	Hay un fallo en la conexión de los frenos. Verifique las conexiones entre freno y motor. Compruebe que todas las conexiones del sistema estén correctamente ajustadas.	
	10	Se ha aplicado excesivo voltaje en el sistema de control. Este problema generalmente se debe a una mala conexión de la batería. Verifique las conexiones de las baterías.	
	10 + S	S = Luces LED de indicador de velocidad Se indica un fallo de comunicación. Compruebe que el cable del joystick esté correctamente conectado y no esté dañado.	
	10 + A	A = Luces LED del actuador Se indica desconexión de un actuador. Si hay más de un actuador instalados, compruebe cuál no está funcionando. Verifique el cableado del actuador.	

9.0 Sistema de control R-net

9.1 Información del sistema de control R-net

Existe un sistema de control alternativo para la silla de ruedas denominado R-net.

El sistema R-net cuenta con opciones avanzadas y constituye un elemento adecuado para individuos con necesidades complejas o cuando existe la preferencia de opciones de menú basadas en pantallas y visualizadores de información.

El sistema de control R-net ofrece soluciones simples y efectivas a muchas situaciones, por lo que mejora el estilo de vida e independencia del usuario.

El funcionamiento del sistema de control R-net para una silla de ruedas es simple y fácil de comprender. Los sistemas de control R-net y VR2 incorporan elementos de electrónica de última tecnología, resultado de varios años de investigación, para proporcionar facilidad de uso y los más altos niveles de seguridad.

Debido a la naturaleza exhaustiva del sistema de control R-net, cada vez que se instala este sistema en un equipo, se proporciona un manual de usuario separado específico de R-net.

Puede programar el sistema de control R-net para adaptarlo a las necesidades de conducción del usuario. Puede programar el sistema de control R-net a través de un programador manual o de PC. La programación puede cambiar significativamente los perfiles de conducción de la silla de ruedas. Por esta razón, solamente su distribuidor autorizado de Sunrise Medical puede llevarlo a cabo.



Consulte el Manual de instrucciones de R-net para obtener más información acerca de las funciones del mando de control R-net.

10.0 Montajes del mando de control

10.1 Advertencias Generales



¡ADVERTENCIA!

- No reemplace el pomo del joystick por ningún objeto no autorizado. Podría causar funcionamiento peligroso y pérdida de control de la silla.
- Es importante reemplazar la cubierta exterior del joystick si está rasgada o agrietada, de lo contrario podría provocar un daño substancial en el control y movimientos inadvertidos de la silla.
- Procure siempre tener acceso cómodo a los controles mientras la silla está en movimiento, y asegúrese de que el control está perfectamente instalado en la silla.
- A fin de evitar movimientos inesperados o no deliberados de la silla de ruedas y para preservar la potencia de las baterías, se recomienda apagar el sistema de control cuando no se están utilizando las funciones de conducción o ajustes de asiento.

10.2 Advertencias generales para el brazo retraíble en paralelo, (Fig. 10.1)



¡ADVERTENCIA!

- Antes de ajustar el brazo, desconecte el mando para evitar un desplazamiento accidental del joystick que podría provocar un movimiento no deseado de su silla de ruedas.
- Tenga en cuenta que la anchura de su silla ha aumentado si el mando abatible está extendido, y por lo tanto, no pasará por entre determinados objetos.
- No cuelgue ningún objeto del dispositivo para retraer del brazo, ya que esto podría dañar el mecanismo.
- Cuando esté acomodándose o saliendo de la silla no utilice el mando de control como medio de apoyo.
- Asegúrese de que la corriente está desconectada mientras ajusta el mando abatible en paralelo.
- Cuando el brazo abatible en paralelo se está utilizando, maneje la silla de ruedas solamente a la velocidad de maniobra mínima.

Fig. 10.1



10.3 Mando acompañante (Fig. 10.2)

¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de establecer la velocidad del mando de acompañante a un ritmo cómodo de seguir.
- Siempre apague la corriente del control cuando deja al usuario en la silla.

10.4 Montaje del mando en barra central (R-net)

¡ADVERTENCIA!

- Compruebe que el mando está fijo de manera correcta en la barra central.
- Siempre apague la corriente del mando antes de mover el dispositivo.

10.5 Montaje del mando en bandeja, (R-net):

¡ADVERTENCIA!

- El peso máximo permitido para la mesa-bandeja es 2.5 kg.
- No sobrecargue la mesa-bandeja, ya que podría romperse o producir inestabilidad en la silla.
- Siempre apague la corriente del mando antes de mover la bandeja.
- No deje cigarrillos encendidos u otras fuentes de calor en la mesa-bandeja, ya que podría provocar deformaciones o marcas.
- Compruebe que no queden prendas o extremidades atrapadas cuando instale la bandeja.
- Compruebe siempre que tiene acceso cómodo a los mandos mientras la silla está en movimiento y asegúrese de que no haya ningún objeto sobre la bandeja que pudiera interferir con su control de la silla.

10.6 Montaje del mando en la mesa abatible (R-net)

El montaje del mando en la mesa abatible permite abatir el mando, de modo que consigue una superficie plana cuando necesita usar la mesa-bandeja y devolverlo al lugar original cuando el usuario necesita acceder al mando de control

NOTA: Todas las advertencias para la versión normal se aplican también a la versión abatible (consulte sección 10.4 de arriba), y se suman las siguientes:

¡ADVERTENCIA!

- Compruebe que el mando está apagado antes de voltearlo

NOTA: Tenga en cuenta que al voltear el mando hacia abajo de la mesa-bandeja, la conducción quedará inhibida para seguridad del usuario.



Montaje del mando en barra central con control R-net

Consulte el Manual del Usuario de R-net para obtener más información acerca de las funciones del mando de control R-net.

Fig. 10.2



11.0 Controles especiales

11.1 Control de Cabeza

ADVERTENCIAS

- Los sensores de este producto se activan al detectar la presencia de humedad de cualquier sustancia conductora de electricidad en cantidades suficientes.
- La interferencia electromagnética de líneas de energía eléctrica y de ciertos tipos de teléfonos podría causar la activación de los sensores.
- Estos sensores son de naturaleza capacitiva y, por lo tanto, se activan con cualquier material conductor. Se trata de sensores electrónicos y generan un campo electrónico que puede verse afectado por la interferencia de líquidos o radio-frecuencias.
- Si el usuario está conduciendo bajo la lluvia, o la almohadilla se salpica con algún tipo de líquido, es muy posible que la silla comience a funcionar de manera errática. Trate de activar el sensor de parada o, en la medida de lo posible, apague la silla.
- Evite el uso de la silla bajo líneas de alta tensión y alrededor de teléfonos móviles que interfieren con el campo electrónico generado por el sensor.
- Se debe advertir al operador de la silla de ruedas de que la silla podría detenerse inadvertidamente o comenzar a funcionar de manera errática debido al contacto con líquidos o la interferencia de radio-frecuencias (IRF).
- La mayoría de los dispositivos electrónicos se ven afectados por las IRF. Procure tener cuidado al utilizar dispositivos portátiles de comunicación en el área que rodea los sensores del control de cabeza. Si las IRF hacen que la silla funcione de manera errática, apague inmediatamente la silla. Mantenga la silla apagada mientras la transmisión está en curso.

11.2 Cómo conducir con el control de cabeza (Fig. 11.1)

El control de cabeza utiliza para la conducción sensores táctiles de 3 ceros, uno en cada almohadilla de cabeza.

El sensor del centro del aparato controla las marchas hacia delante y atrás.

Los sensores de la derecha y la izquierda del aparato controlan el movimiento en dirección hacia la derecha y la izquierda respectivamente.

La cuarta llave es la de modo, y conmuta la ejecución del control de cabeza entre marcha adelante y atrás, y entre conducción de la silla de ruedas y la ejecución de dispositivos auxiliares (como asiento eléctrico o sistemas de comunicación aumentativa y alternativa).



Fig. 11.1

Modos

Existe una variedad de llaves de modo disponible. Se pueden discriminar en tres tipos distintos: internas, montadas en hardware y externas.

- Internas: el modo se ejecuta desde la almohadilla izquierda o derecha
- Montadas en hardware: llave de luces
- Externas: fibra óptica, botón o interruptor de modo 2. Todas las llaves de modo realizan las mismas funciones.
- Un solo clic en la llave de modo conmutará entre marcha adelante y atrás.
- Doble clic en la llave de modo cambiará el modo de funcionamiento del sistema; por ejemplo, stand-by a conducción o a actuador.

Para más información, consulte el manual de usuario provisto con su módulo o contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.

11.3 Control proporcional de cabeza

Funcionamiento del control de cabeza (Fig. 11.2).

1. La conducción se basa en el desplazamiento del reposacabezas. Para generar resultados, debe ejercer una leve presión sobre el reposacabezas.
2. Si no desplaza el reposacabezas, la posición permanecerá neutra.
3. Si mueve el reposacabezas hacia la derecha o la izquierda, la silla se desplazará en la dirección respectiva.
4. Para las marchas adelante o atrás, debe desplazar el reposacabezas en dirección hacia atrás. El uso de la llave de modo selecciona la dirección del movimiento. La selección se visualiza en el módulo de la Pantalla de datos ED.
5. Cuanto mayor sea el desplazamiento del reposacabezas desde la posición neutral, más rápido irá la silla.

Para más información, consulte el manual de usuario provisto con su módulo o contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.



Controles de cabeza

Consulte el Manual del Usuario de R-net para obtener más información acerca de las funciones del mando de control R-net.

11.4 Control de aspiración y soplido y botones pulsadores



ADVERTENCIAS

- No envuelva el cable alrededor de la llave; envuélvalo por separado
- No tire del cable de la llave
- No sobrecargue la conexión de la llave; respete los límites máximos de corriente
- No sumerja la llave en agua
- No abra ni intente reparar la llave
- No use solventes para limpiar la llave; utilice sólo un paño levemente embebido en agua o alcohol. Puede esterilizar el tubo neumático del sistema de aspiración y soplido en una máquina autoclave a gas.
- No exponga la llave a temperaturas extremas de frío o calor



Para más información, consulte el manual de usuario provisto con su módulo o contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical

Fig. 11.2



Fig. 11.3



Fig. 11.4



Aspiración y soplido (Fig. 11.3). Botones Piko (Fig. 11.4)

11.5 Joystick MicroGuide como control mentoniano o manual

El joystick MicroGuide (Fig. 11.5) es un pequeño joystick capaz de ser ejecutado con un mínimo esfuerzo (<40 gr.) y requiere un mínimo movimiento.

El joystick MicroGuide puede ajustarse a las necesidades del usuario a través de 2 asas extra. Combinado con un kit de montaje, puede manipular el mini joystick con el dedo, la mano, la lengua, el mentón, etc.

El joystick está totalmente protegido a prueba de humedad, por lo que puede utilizarlo en exteriores y, cuando no lo usa durante períodos largos de tiempo, puede cubrirlo con una funda. Esta funda brinda protección adicional.

Fig. 11.5



11.6 Control proporcional mentoniano (Fig. 11.6)

El control proporcional mentoniano debe ser utilizado en combinación con el módulo Omni Plus. De esta manera el usuario recibe una ilustración visual de la selección de perfiles de conducción y opciones de asiento realizada.

¡ADVERTENCIA!

- No reemplace el pomo del joystick por ningún objeto no autorizado. Podría causar funcionamiento peligroso y pérdida de control de la silla.
- Es importante reemplazar la cubierta exterior del joystick si está rasgada o agrietada, de lo contrario podría provocar un daño substancial en el control y movimientos inadvertidos de la silla.
- Procure siempre tener acceso cómodo a los controles mientras la silla está en movimiento, y asegúrese de que el control está perfectamente instalado en la silla.



Fig. 11.6

11.7 Joystick MicroPilot

El mini Joystick pulsador por presión es un joystick en miniatura basado en una tecnología distinta de la que emplean los demás mini joysticks basados en impulsos. Una fuerza mínima de tan solo 10 gramos con apenas desviación en el movimiento del joystick activa la silla. Una construcción interna totalmente metálica es sinónimo de gran durabilidad (Fig. 11.7).



Fig. 11.7



Control R-net, Omni Plus

Consulte el Manual del Usuario de R-net para obtener más información acerca de las funciones del control R-net, Omni Plus

12.0 Baterías y carga



¡ADVERTENCIA!

- Lea atentamente el manual del usuario proporcionado con el cargador. Los procedimientos generales y efectos para la interferencia con la silla y las baterías permanecen válidos.
- No exponga ningún elemento de las baterías a un fuente directa de calor (ej. llama desnuda, llamas de gas).
- Durante la carga coloque siempre el cargador sobre una superficie dura en un lugar con buena ventilación.
- No recargue sus baterías en el exterior.

12.1 Baterías

Las baterías están ubicadas bajo la carcasa, en la unidad motora.

Para retirar las baterías, primero afloje los dos pomos roscados ubicados en la parte delantera del armazón del asiento (Fig. 12.1), que conectan el armazón del asiento con la interfaz del módulo del asiento.

Gire el armazón del asiento hacia atrás hasta que la clavija de seguridad automática haga clic para trabar la unidad en posición (Fig. 12.2). Antes de liberar el asiento, compruebe que está asegurado.

Levante y extraiga la tapa de las baterías.

Desconecte las tomas Anderson de dos pines de cada batería (Fig. 12.3 y 12.4).

Cada batería cuenta con correas disponibles para facilitar su manipulación. Retire primero la batería delantera.

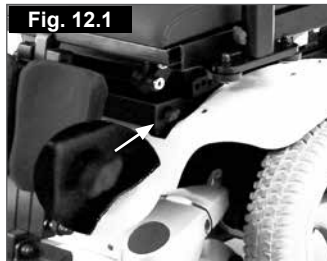


Fig. 12.1



Fig. 12.2



Fig. 12.3



Fig. 12.4

Para colocar las baterías, repita el mismo procedimiento a la inversa.

12.2 Fusibles de seguridad

En caso de cortocircuito, la silla de ruedas incorpora sistemas de seguridad que protegen los circuitos eléctricos (Fig. 12.7).

1. La conexión de los cables de la batería tiene fusibles de 100 A para proteger tanto la batería como el cableado.
2. Fusibles de circuito auxiliar de 15 A para el suministro eléctrico de los módulos auxiliares y del asiento Recaro

Para reemplazarlos, contacte con el representante local de mantenimiento/ reparación autorizado por Sunrise Medical, quien podrá asimismo diagnosticar la avería.

12.3 Comunicado acerca de baterías comunes

A lo largo de los últimos años, la tecnología en cuestión de baterías ha avanzado mucho, pero, desafortunadamente, algunos de los consejos que se proporcionan habitualmente respecto al cuidado de las baterías no han avanzado en absoluto. Esta situación ha generado una serie de instrucciones confusas y, a veces, contradictorias, sobre la "mejor" forma de cuidar las baterías.

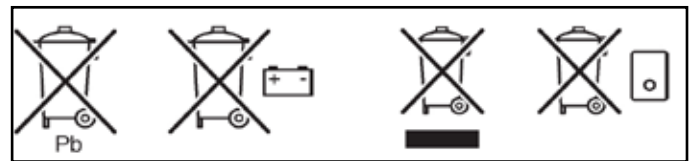
En esta sección le ayudamos a aclarar algunos de estos mitos y leyendas.

Las baterías son la fuente de alimentación de casi todos los productos de movilidad modernos disponibles actualmente en el mercado. El diseño de las baterías utilizadas en los productos de movilidad es muy diferente del de las baterías utilizadas en un automóvil, por ejemplo. Las baterías para automóvil están diseñadas para liberar una gran cantidad de energía en un corto intervalo de tiempo, mientras que las baterías para productos de movilidad (comúnmente denominadas baterías de ciclo de larga duración) liberan la energía de forma uniforme a lo largo de un largo período de tiempo. Por tanto, debido a su menor volumen de producción y a los mayores requisitos tecnológicos, las baterías para productos de movilidad son generalmente más caras.

Generalmente, los productos de movilidad hacen uso de dos baterías de 12 voltios, es decir, un total de 24 voltios. El tamaño de la batería (su potencia disponible) se expresa en amperios por hora, por ejemplo, 70 amp/h. Cuanto mayor sea este número, mayor será el tamaño y el peso de la batería y, potencialmente, mayor será la distancia que podrá recorrer la silla de ruedas. Sunrise Medical sólo utiliza, como norma, baterías del tipo "sin mantenimiento" en este tipo de silla de ruedas.

PRECAUCIÓN!

- No instale baterías de coches en la silla de ruedas. Instale solamente baterías sin mantenimiento de ciclo de larga duración para vehículos de movilidad
- Una vez que las baterías están completamente agotadas, llévelas al punto de desecho de las autoridades locales.



12.4 Baterías sin mantenimiento

Este tipo de batería hace uso de un método de transporte de electrolitos denominado comúnmente "gel", que está totalmente sellado dentro de la cubierta externa de la batería. Como el nombre implica, no se requiere ningún tipo de mantenimiento salvo por la recarga regular. Como la cubierta de la batería está sellada, puede transportar este tipo de batería con total seguridad, sin miedo a verter ácido. Además, han sido aprobadas para transporte en aviones, trenes y barcos.

12.5 Cuidados para las baterías

A continuación se detalla un Plan de cuidados para las baterías para cada tipo de batería. Este plan es resultado de un acuerdo entre Sunrise Medical y los fabricantes de baterías, que le permite obtener el máximo rendimiento de las mismas. Si sigue un plan distinto, es posible que obtenga un rendimiento menor que el esperado de su vehículo de movilidad.

12.6 Plan de cuidados para las baterías sin mantenimiento

¡PRECAUCIONES!

1. Utilice sólo un cargador aprobado por Sunrise Medical y compatible con el vehículo a recargar.
2. Recargue las baterías cada noche, independientemente del mayor o menor uso que le haya dado al vehículo de movilidad durante el día. Es más, debe recargar las baterías por la noche aunque no haya utilizado el vehículo de movilidad durante el día.
3. No interrumpa el ciclo de carga.
4. Si no va a utilizar la silla, es recomendable que la deje enchufada al cargador, hasta que vaya a utilizarla. Esto no dañará las baterías, siempre y cuando el cargador esté conectado a su vez a la corriente. Si el cargador no está conectado a la corriente, las baterías pueden llegar a descargarse.
5. Si deja de utilizar el vehículo durante un período de tiempo prolongado (más de 15 días), desconecte el cable principal de la batería.
6. Si no tiene en cuenta la recarga de las baterías, estas pueden verse dañadas, y derivar en una menor autonomía y/o fallos prematuros.
7. No aumente la carga de las baterías durante el día. Espere a la tarde para proceder a una recarga completa durante la noche.
8. Como regla general, las baterías sin mantenimiento tardan más en recargarse completamente que las baterías "húmedas" de plomo ácido.
9. Debe comprobar regularmente si los terminales de las baterías presentan signos de corrosión. Si existe corrosión, limpie los terminales completamente y reengrase el terminal con vaselina (no con aceite corriente). Asegúrese de que la tuerca y el tornillo del terminal, la presilla para el cable y el cable expuesto queden totalmente cubiertos de vaselina.
10. Si sigue todos los puntos anteriores, mejorará el estado de las baterías, éstas tendrán una vida útil más prolongada y el vehículo tendrá un alcance mayor.
11. Devuelva al fabricante las baterías cuando ya no retengan carga para su reciclaje, o deposítelas en lugares adecuados de reciclaje.

12.7 Información general sobre el cargador

El cargador externo está diseñado para recargar dos baterías tipo Gel de 12 voltios conectadas en serie (= 24 V).

12.7.1 Características de seguridad del cargador

Los cargadores incorporan funciones y elementos que evitan riesgos y accidentes que se podrían producir como consecuencia de conectar las baterías con los polos mal orientados, del sobrecalentamiento generado en determinadas situaciones de avería, o de intentar recargar baterías de un voltaje inadecuado.

La mayoría de los cargadores incorpora un doble aislamiento eléctrico y no precisan conexión a tierra.

Algunos cargadores de grandes tamaños pueden ponerse a tierra; esta última circunstancia aparecerá claramente impresa en la etiqueta del cargador.

La toma británica de tres clavijas tiene un fusible reemplazable incorporado. El voltaje de este fusible se indica en la etiqueta del cargador.

¡PELIGRO!

- Al igual que con todo el equipo eléctrico con conexión al suministro principal, siempre reemplace los fusibles quemados con el mismo tipo y tamaño de fusible que se especifica.
- Si instala un fusible diferente, podría aumentar el riesgo de incendio, además de dañar el cargador, o hacer que éste funcione incorrectamente.

Si el cargador que Ud. emplea está indicado para ser utilizado en la Europa continental, contendrá un conector europeo, de dos clavijas y sin fusible. En este caso, el fusible estará en el panel delantero del cargador.

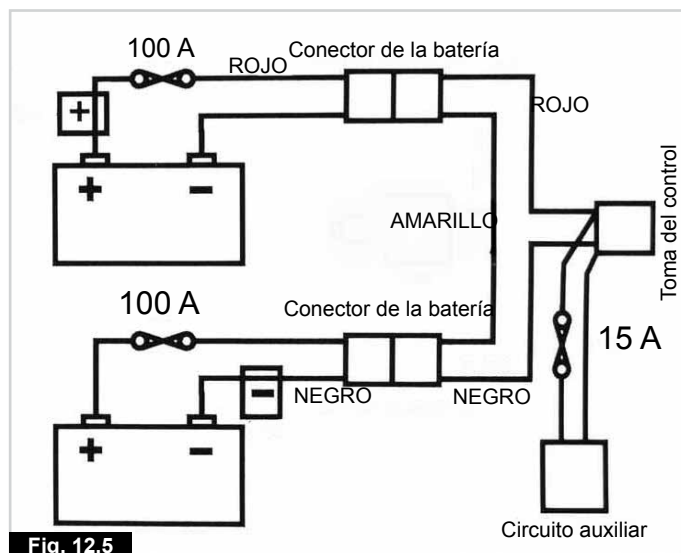


Fig. 12.5

12.7.2 Procedimiento para conectar el cargador y cargar la batería

- Conecte la toma de salida del cargador de baterías al enchufe de carga en la parte delantera del módulo del joystick (Fig. 12.8 - 12.9).
- Conecte el cargador a la fuente de suministro eléctrico utilizando los cables de conexión a la red y enciéndalo.
- La luz VERDE titilará para demostrar que hay conexión eléctrica y el cargador se está inicializando.
- La luz ANARANJADA se enciende luego para mostrar que las baterías se están cargando.
- Si las luces alternan entre ANARANJADAS y VERDES, significa que la carga ya está casi completa.
- La luz VERDE constante indica que la carga está completa.



Para más información acerca del funcionamiento del cargador, consulte las instrucciones del cargador.

NOTA: Si el cargador no está conectado a la silla de ruedas, no imprime voltaje de carga.

El cargador puede ser utilizado con otras marcas de batería de tipo Gel, previa confirmación del departamento técnico de Sunrise Medical.



¡PELIGRO!

- No debe utilizar cables alargadores a no ser que sea estrictamente necesario. El uso de un cable alargador no adecuado podría generar un incendio o choque eléctrico.
- Si no tiene más remedio que utilizar un cable alargador, asegúrese de que las clavijas del conector de dicho cable tengan el mismo número, tamaño y forma que las clavijas del conector del cargador; asegúrese asimismo de que el cable alargador esté conectado correctamente y en buenas condiciones eléctricas.



¡ADVERTENCIA!

- Desenchufe el cargador de la red antes de desconectar las baterías.
- Los cargadores están diseñados para ser utilizados en interiores. No los utilice en exteriores ni los exponga a la lluvia, la nieve, el rocío o la humedad.



¡PRECAUCIÓN!

Cuando compre repuestos de baterías, o un cargador, consulte siempre a su distribuidor de Sunrise Medical. No deje el cargador conectado a la batería si no está conectado a la red o si está apagado. Esto puede dañar la batería, que se descargará en su totalidad después de un cierto período de tiempo.

Para reducir el riesgo de daños al conector y cable eléctrico, cuando vaya a desconectar el cargador, tire del conector, no del cable.

Fig. 12.6



Fig. 12.7

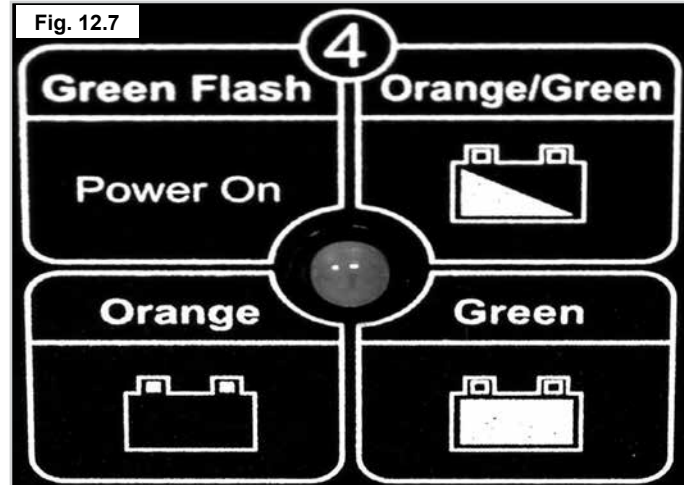
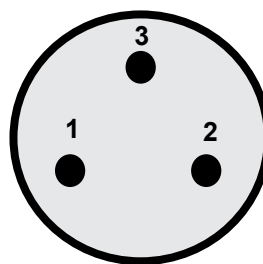


Fig. 12.9

Enchufe de carga



Borne 1: Positivo de la batería
Borne 2: Negativo de la batería
Borne 3: Inhibición

¡ADVERTENCIAS!

- Asegúrese de que el cable esté colocado de tal forma que no tropiece con el mismo, que no lo pise, y de que éste no se vea sometido a daños o tensiones de cualquier otra clase.
- No apoye las baterías sobre el cargador.
- No apoye el cargador sobre una moqueta o cualquier otra superficie suave. Apóyelo siempre sobre una superficie dura y plana.
- No accione el cargador si éste ha recibido un golpe fuerte, si se ha dejado caer o dañado el mismo en cualquier otra forma. Llévelo a un técnico cualificado para que éste lo examine.
- No coloque nunca el cargador directamente encima de la batería que va a recargar; los gases que pueden emanar de la batería corroerían y dañarían el cargador.
- No cargue nunca una batería congelada. Si la batería está cargada, es muy poco probable que se congele, pero el electrolito de una batería descargada puede congelarse a -9° C. Si le parece que una batería puede estar congelada, debe descongelarla por completo antes de recargarla.
- Nunca se siente sosteniendo el cargador sobre la falda cuando cargue las baterías.
- La cubierta externa del cargador adoptará temperaturas altas durante el funcionamiento normal.
- No desmonte el cargador; el cargador sólo debe ser reparado por el fabricante. Un montaje incorrecto puede provocar un choque eléctrico o fuego.
- Para reducir el riesgo de choque eléctrico, desconecte el cargador de la toma de suministro eléctrico antes de proceder a cualquier mantenimiento o limpieza del mismo. No reducirá el riesgo apagando los controles.
- No fume nunca ni origine chispas o llamas en las cercanías de las baterías o del cargador.
- Sea extremadamente cuidadoso a fin de reducir el riesgo de dejar caer una herramienta metálica sobre las baterías; podría generar chispas o un corto circuito en las baterías u otros componentes eléctricos, lo que podría causar una explosión. Asimismo, cuando vaya a manipular las baterías, despréndase de todos los efectos personales que sean de metal y de cualquier objeto colgante.

12.8 Autonomía

Consulte las tablas de especificaciones al final de este manual para obtener datos sobre el consumo de energía (autonomía máxima).

La mayor parte de los fabricantes de equipos que facilitan la movilidad indican la autonomía de sus vehículos en los folletos de ventas o en el Manual del Usuario. A veces, la autonomía indicada difiere de un fabricante a otro incluso aunque el tamaño de las baterías sea idéntico. Sunrise Medical mide la autonomía de sus vehículos de forma coherente y uniforme, pero se producen variaciones debidas a las eficiencias de los motores y a la capacidad de carga total del producto.

Los valores de autonomía se calculan según la norma ISO 7176. Parte 4: Autonomía teórica de las sillas de ruedas en base al consumo de energía.

Esta prueba se realizó en condiciones controladas con baterías nuevas totalmente cargadas, sobre una superficie plana y con un usuario que pesaba 100 kg. Las cifras indicadas para la autonomía deben considerarse como un máximo teórico que podría verse reducido por una, o una combinación de varias de las siguientes circunstancias:

- Peso del usuario superior a 100 kg.
- Las baterías no son nuevas y su estado no es el idóneo.
- El terreno es muy difícil, por ejemplo, hay muchas pendientes, colinas, barro, grava, hierba, nieve o hielo.
- El vehículo tiene que subir bordillos regularmente.
- La temperatura ambiente es muy alta o muy baja.
- Uno o más neumáticos carecen de la presión adecuada.
- Conducción con muchos arranques/detenciones.
- Alfombras muy gruesas en el hogar también pueden afectar al valor del alcance.
- Consumos adicionales de energía, como luces, actuadores...etc.

Los tamaños de batería disponibles para cada producto de Sunrise Medical proporcionan el suficiente rango para satisfacer la mayor parte de los estilos de vida de nuestros clientes.

12.9 Garantía de las baterías

Las garantías de las baterías son vigentes durante los períodos establecidos por los fabricantes. La mayoría de estas garantías están sujetas a una cláusula de desgaste y rotura y, si Ud. desgasta las baterías en 6 meses, no le será posible obtener baterías de repuesto bajo garantía.

13.0 Transporte

Una silla de ruedas sujeta en un vehículo nunca proporciona el mismo nivel de seguridad que el sistema de asiento propio del vehículo. Sunrise Medical recomienda que, en la medida de lo posible, el usuario se transfiera al asiento del vehículo y utilice el sistema de sujeción instalado en el mismo. Sunrise Medical reconoce, en cambio, que no siempre es práctico para el usuario ser transferido y, en esas circunstancias en las que el usuario debe ser transportado en la silla de ruedas, se deben seguir los siguientes consejos:

13.1 Advertencias sobre transporte:

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Confirme que el vehículo esté correctamente equipado para transportar un pasajero en silla de ruedas y verifique que tenga el método de acceso/egreso adecuado para su modelo de silla. El vehículo debe tener la resistencia suficiente en el piso como para mantener el peso combinado del usuario, la silla y los accesorios.
- Se debe contar con suficiente espacio disponible alrededor de la silla de ruedas para poder amarrar, ajustar y soltar las correas de sujeción y los cinturones de seguridad de la silla y del ocupante.
- La silla de ruedas debe colocarse siempre mirando hacia el frente y debe asegurarse mediante los puntos de sujeción de la misma y mediante los cinturones de seguridad del ocupante (sistema de sujeción de seguridad en vehículos de transporte, WTORS, que cumpla con las normas ISO 10542 parte 2 o SAE J2249) según las instrucciones sobre WTORS del fabricante. Consulte la sección sobre 'Instrucciones para utilizar el sistema de sujeción' para obtener información sobre cómo transportar la silla de ruedas.
- El uso de la silla de ruedas en otras posiciones dentro del vehículo no ha sido evaluado; por lo tanto, no debe transportarse la silla mirando hacia un lado bajo ninguna circunstancia. (Fig. 13.1).

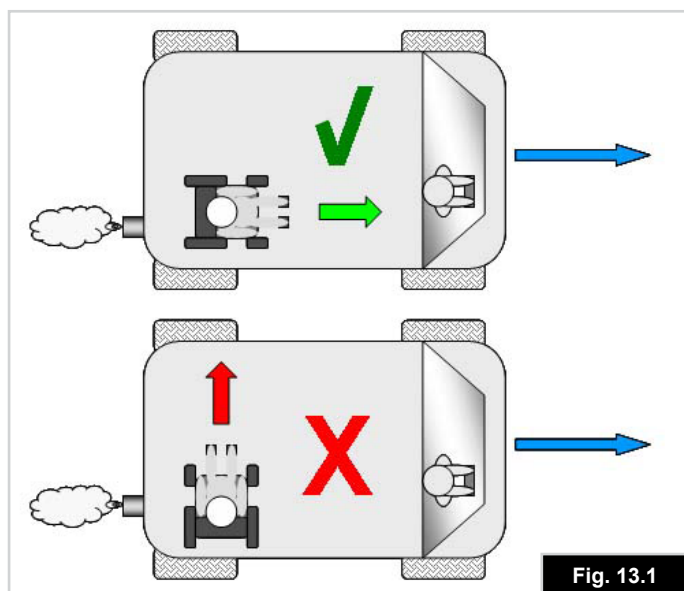


Fig. 13.1

⚠ ¡PELIGRO!

- No se deben llevar a cabo alteraciones ni sustituciones en los puntos de sujeción de la silla de ruedas ni en el armazón, estructura o demás componentes sin antes consultar con el fabricante. De lo contrario, la silla de ruedas no podrá ser transportada en un vehículo.
- La silla de ruedas debe ser revisada por un representante autorizado de Sunrise Medical antes de volver a utilizarse si ha estado involucrada en cualquier tipo de impacto automovilístico.
- Los cinturones de sujeción pélvico y troncal deben utilizarse para sujetar al ocupante (Fig. 13.2) y reducir la posibilidad de impacto en el pecho y la cabeza con los componentes del vehículo.

NOTA: Esta silla de ruedas ha superado con éxito la prueba contra colisiones con el reposacabezas Unwins. En Sunrise Medical recomendamos usar un reposacabezas correctamente ubicado cuando vaya a ser transportado en una silla de ruedas. No obstante, recomendamos que opte por trasladarse de la silla de ruedas a un asiento del vehículo.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- No se deben utilizar los soportes posturales (cinturones de posicionamiento, cinturones pélvicos) para la sujeción del ocupante en un vehículo en movimiento, a menos que lleven la etiqueta de conformidad con los requisitos especificados en las normas ISO 7176-19:2001 o SAE J2249.
- Cuando vaya a utilizar una silla de ruedas eléctrica en un vehículo a motor, debe instalar baterías selladas a prueba de derrames, como las de 'electrolito de gel'.

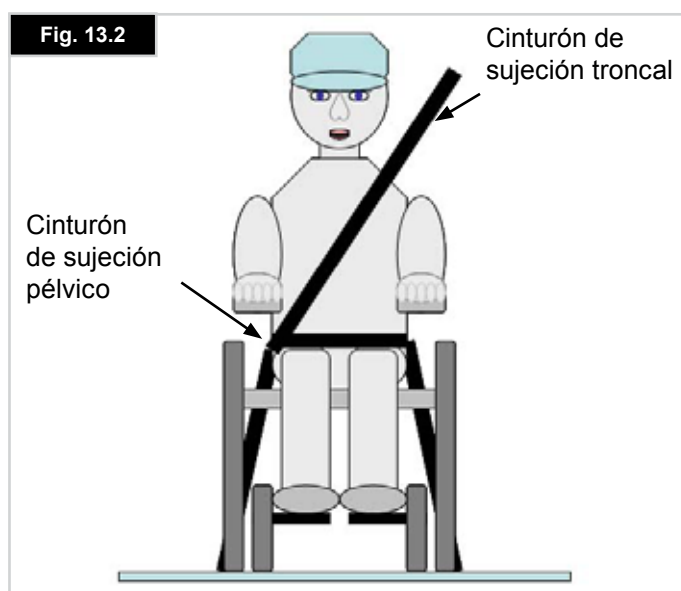


Fig. 13.2

Debido al peso de la silla de ruedas Jive, siempre es necesario usar un sistema de sujeción de seis puntos: 4 puntos en la parte posterior de la silla y 2 puntos en la parte anterior.

Una silla de ruedas representativa del modelo Jive Up ha sido sometida a un ensayo dinámico según los requisitos de rendimiento de prueba de la norma ISO 7176-19:2008 para "Dispositivos de movilidad sobre ruedas montados en vehículos a motor".

El sistema de correas de sujeción de 6 puntos, con 4 correas en la parte posterior y 2 correas en la parte anterior, responde a las normativas ISO 10542 o SAE J2249 y se ha utilizado siguiendo las instrucciones del fabricante para el sistema de sujeción de seguridad en vehículos de transporte (WTORS).

Para estas pruebas se utilizó el sistema de sujeción Unwins TITAN 1. Sin embargo, pueden utilizarse otros 6 sistemas de sujeción siempre que cumplan con lo establecido por la norma ISO 10542 o SAE J2249 y se utilicen siguiendo las instrucciones del fabricante para WTORS. También deben ser examinados para garantizar la especificación suficiente de peso de la silla de ruedas más el usuario.

NOTA: Para sujetar la silla de ruedas de manera efectiva utilizando el sistema de correas de seis puntos, verifique que las correas de amarre están tensionadas de manera correcta, según las instrucciones del fabricante para WTORS.

¡PELIGRO!

- Las correas de sujeción deben estar sujetas al armazón principal de la silla de ruedas, tal como se indica en los dibujos de esta sección. Posicionamiento de las correas de sujeción en la silla de ruedas, y no en cualquier acople o accesorio; por ejemplo, no alrededor de los radios de las ruedas, frenos o reposapiés.
- Las correas de sujeción de seguridad deberán estar sujetadas lo más cerca posible a un ángulo de 45° y estar firmemente ajustadas de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción.
- No se deben llevar a cabo alteraciones ni sustituciones en los puntos de sujeción de la silla de ruedas ni en el armazón, estructura o demás componentes sin antes consultar con el fabricante. De lo contrario, la silla de ruedas Sunrise Medical no podrá ser transportada en un vehículo.
- Los cinturones de sujeción pélvico y troncal deben utilizarse para sujetar al ocupante, reducir la posibilidad de impacto en el pecho y la cabeza con los componentes del vehículo y evitar lesiones severas en el usuario u otro ocupante del vehículo. (Fig. 13.2) El cinturón de seguridad troncal debe ir montado al pilar "B" del vehículo; de lo contrario, aumenta el riesgo de producirse lesiones abdominales severas al usuario.
- Se debe contar con un sistema de sujeción de cabeza apropiado para el transporte (ver etiqueta del reposacabezas) instalado y colocado correctamente en todo momento durante el traslado.

¡PELIGRO!

- La seguridad del usuario durante el transporte depende del cuidado de la persona que ajuste los cinturones de seguridad, quien deberá haber recibido instrucciones o entrenamiento pertinentes para el uso de los mismos.
- En la medida de lo posible, aleje de la silla de ruedas de todo el equipamiento auxiliar que lleve, por ejemplo: Bastones, Cojines sueltos y Mesas, etc.
- Los reposapiés elevables no deben usarse en posición elevada cuando la silla de ruedas y el usuario están siendo transportados y la silla de ruedas está amarrada con el sistema de sujeción de seguridad en vehículos de transporte.
- Los respaldos reclinables deben colocarse en posición vertical.
- Los frenos de mano deberán estar firmemente accionados.

13.2 Peso del usuario inferior a 22 kg:

Cuando el usuario transportado es un niño, de menos de 22 kg de masa, y el vehículo en cuestión lleva menos de ocho (8) personas sentadas, se recomienda realizar una transferencia a un sistema de anclaje infantil (CRS) compatible con la regulación 44 de UNCE.

Este tipo de piezas de anclaje proporciona un sistema de sujeción más eficaz para el ocupante que los sistemas convencionales de sujeción de 3 puntos y algunos sistemas CRS también incluyen soportes posturales para ayudar a mantener la posición del niño cuando está sentado.

En algunos casos, los padres, o los proveedores de cuidados, pueden considerar la opción de que el niño permanezca en su silla de ruedas mientras está en el vehículo de transporte debido a su nivel de comodidad y control postural de los ajustes de la silla de ruedas.

En esos casos le recomendamos que tanto un profesional de la salud u otra persona competente en la materia lleve a cabo una evaluación de riesgos.

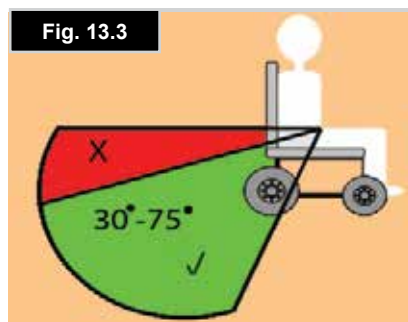


Fig. 13.3

13.3 Instrucciones para utilizar el sistema de sujeción:

- El cinturón de seguridad pélvico debe usarse por delante de la pelvis, de manera que el ángulo del cinturón quede dentro de la zona de preferencia (entre 30 y 75 grados respecto del suelo).
- Siempre es mejor un ángulo más pronunciado (o mayor) dentro de la zona de preferencia, o sea, más cercano a los 75°, pero nunca excediéndolos (Fig. 13.3).
- El cinturón de seguridad troncal debe colocarse por encima del hombro y debe atravesar el pecho, tal como se muestra en la ilustración (Fig. 13.5).
- Los cinturones de sujeción deben quedar ajustados en su punto más ceñido, siempre que resulte cómodo para el usuario.
- Los cinturones de sujeción no deben estar retorcidos cuando se los utiliza.
- El cinturón de sujeción debe ir montada en el pilar "B" del vehículo y no debe quedar alejada del cuerpo debido a los componentes de la silla de ruedas, tales como reposabrazos o ruedas (Fig. 13.4).
- El símbolo del punto de anclaje en el armazón del sistema de retención (Fig. 13.6) indica la posición donde debe ir la correa de sujeción de la silla. Las correas se tensionan después de que las correas delanteras se han fijado para asegurar la silla.

Fig. 13.4

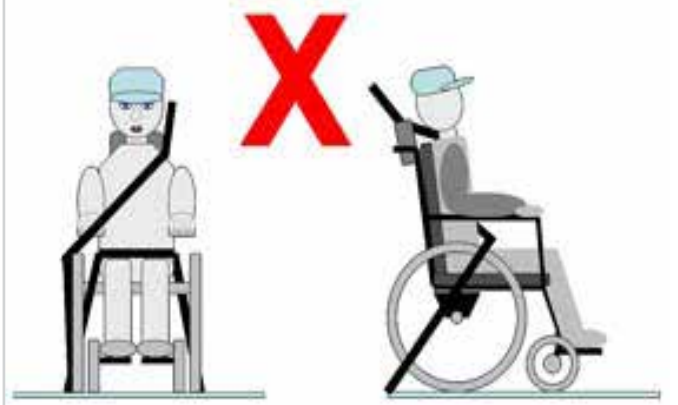


Fig. 13.5

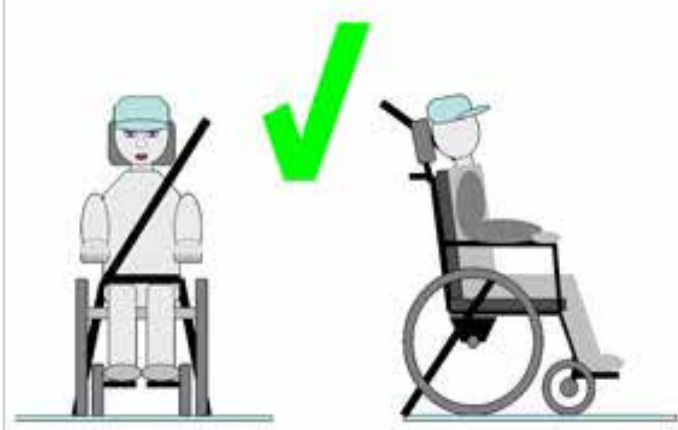


Fig. 13.6



13.4 Posicionamiento de las correas de sujeción:

Consulte los cuadros 13.7 - 13.9.

Soportes de fijación delanteros:

Fig. 13.7



Soportes de fijación traseros:

Fig. 13.8



Ambos soportes de fijación:

Fig. 13.9



13.5 Utilización de la silla de ruedas en el tren:

Si desea usar su silla de ruedas en el tren, le recomendamos que se ponga en contacto con la compañía operadora del tren de antemano para planificar su viaje. Hay determinados vagones del ferrocarril diseñados con el espacio suficiente para acomodar "sillas de ruedas"; allí puede estacionar su silla de ruedas durante el viaje.

En el momento de planificar su viaje, debe verificar con la compañía operadora del tren la disponibilidad de acceso para acceder a los vagones diseñados para permitir "sillas de ruedas", el espacio que haya para subir y bajar del tren y en la plataforma. Le recomendamos que consulte con la compañía operadora del tren que: el acceso sea el adecuado para el peso combinado de su silla de ruedas y usted; la pendiente de acceso no sea superior a la máxima pendiente segura de la silla; y ninguno de los escalones sea mayor que la altura máxima de superación de obstáculos permitida para su silla y que haya un espacio de giro suficiente dentro de la zona de acceso al tren o dentro del tren.

La mayoría de las compañías operadoras de trenes prestarán asistencia siempre que se hayan hecho los arreglos con antelación. Le sugerimos que tenga listo el manual de instrucciones al planificar su viaje y cuando vaya a contactar con esas compañías.

13.6 Otras necesidades de transporte:

La silla de ruedas puede transportarse por carretera, ferrocarril, mar o avión como equipaje.

Antes de viajar, comuníquese con la empresa de transportes u operador de viajes apropiado. Es posible que se le pida que proporcione cierta información sobre la silla de ruedas, como el peso y dimensiones totales. Esta información se puede encontrar en las especificaciones técnicas en la sección 15.1.

Si va a transportar la silla de ruedas por carretera como equipaje, es posible que necesite asegurarla para evitar movimientos involuntarios contra otros ocupantes del vehículo en caso de una parada repentina o deberá colocarla en un espacio reservado para el equipaje. Puede fijar la silla de ruedas mediante correas adecuadas de fijación en los anclajes delantero y trasero, como se muestra anteriormente.



¡ADVERTENCIA!

No se siente en la silla de ruedas cuando la está transportado como equipaje.

13.7 Requisitos especiales para el envío:

La silla de ruedas puede transportarse por carretera, ferrocarril, mar o aire, y las baterías cumplen con las normas IATA.



¡PRECAUCIÓN!!

Antes de viajar, comuníquese con la empresa de transportes apropiada. El agente de viajes podrá proporcionar detalles de cualquier requisito o instrucciones especiales.

Asegúrese de que las piezas desmontables estén sujetas correctamente a su silla o empáquelas por separado y etiquételas para que no se pierdan durante las actividades de carga y descarga.

Lleve este manual de usuario consigo y, si está instalado,

lleve también el manual del usuario de R-net.

La empresa de transporte tendrá que consultar las siguientes sesiones.

Cómo montar y desmontar el joystick (Sección 7.3), (Sección 4.32 - Manual del usuario de R-Net).

Cómo desconectar las baterías (Sección 12.1).

Cómo desconectar la unidad motora, (Sección 5.4).

13.8 Almacenamiento de mediano a largo plazo:

Cuando vaya a almacenar la silla de ruedas durante un período de tiempo prolongado (más de una semana), siga las instrucciones siguientes:

Recargue completamente las baterías durante al menos 24 horas.

Desconecte las baterías o cajas de baterías.



¡ADVERTENCIA!

- Nunca almacene su silla de ruedas:
- Al aire libre.
- En un sitio con contacto directo a una fuente de luz solar (las piezas plásticas podrían descolorarse).
- Cerca de una fuente directa de calor.
- En un entorno húmedo.
- En un entorno frío.
- Con las baterías o cajas de baterías conectadas (aun si el control está apagado).

Al evitar todas las posibilidades anteriores, minimizará la descarga de baterías de ciclo de larga duración y extenderá la vida útil de la batería.

Al volver a utilizar la silla de ruedas, reconecte las baterías o cajas de baterías y cárguelas durante al menos 24 horas antes de utilizarla.

14.0 Mantenimiento y limpieza

¡PRECAUCIÓN!!

Es importante que siga este programa de mantenimiento y limpieza para conservar su silla en un estado óptimo.

14.1 Mantenimiento y presión de los neumáticos

14.1.1 Presión de los neumáticos

¡PRECAUCIÓN!

Es importante que compruebe regularmente si los neumáticos presentan signos de desgaste, así como la presión de aire de los mismos.

Las presiones correctas se sitúan entre un mínimo de 137 kilopascales (1,37 bar) y un máximo de 241 kilopascales (2,41 bar) para las ruedas traseras y delanteras (consulte el lateral del neumático).

La presión variará según el peso del usuario.

NOTA: Es importante que ambas ruedas delanteras tengan la misma presión; lo mismo se aplica a las ruedas traseras. La bomba de inflado que se suministra proporciona el método más seguro para inflar los neumáticos de la silla de ruedas; puede verificar la presión con un manómetro de los corrientemente empleados para los vehículos a motor.

¡PELIGRO!

- No infle los neumáticos más allá de la presión máxima establecida para los mismos.
- Siempre use la bomba de inflado que se incluye con la silla,
- Nunca use un tubo de aire.

14.1.2 Desgaste de los neumáticos

Cuando compruebe si los neumáticos presentan signos de desgaste, preste atención a las posibles marcas de abrasión, cortes y disminución del dibujo de los neumáticos. Si no es posible ver el dibujo en ninguna porción de la superficie del neumático, es hora de cambiar el neumático (Fig. 14.1).



Fig. 14.1

14.1.3 Reparación del neumático de la rueda motriz

Para retirar la rueda/neumático:

Consulte las fotografías de debajo y la página contigua.

- Use una llave hex de 8 mm para aflojar los 3 tornillos de cabeza de cubo (Fig. 14.2).
- Levante la rueda con un gato y sujétela en esa posición mediante bloques
- (Fig. 14.3).
- Retire los 3 tornillos y extraiga la rueda del casquillo.
- Retire el capuchón de la válvula y deje salir el aire de la cubierta presionando el vástago de la válvula con delicadeza con un destornillador pequeño (Fig. 14.4).
- Hay 5 tornillos en la llanta que necesitan ser aflojados y ajustados siguiendo el orden que se muestra a continuación (Fig. 14.5).
- Utilice una llave Allen de 5 mm para retirar/ajustar los tornillos. (Fig. 14.5) .
- Levante y retire la llanta interior de la pared del neumático (Fig. 14.6).
- Levante y retire el neumático y la cámara de la llanta exterior (Fig. 14.7)
- Sostenga delicadamente la cámara por detrás de la válvula.
- Deslice cuidadosamente la cámara y extráigala del neumático, (Fig. 14.8).
- Antes de volver a montar las piezas, compruebe que todas están limpias (Fig. 14.9).

Para volver a introducirla

- Coloque la cámara dentro del neumático apoyándola sobre la llanta externa.
- Alinee el eje de la válvula con la ranura de la llanta.
- El eje de la válvula debe apuntar hacia afuera.
- Coloque la llanta interior sobre el neumático, la cámara y la llanta exterior.
- Procure alinear la ranura para dejar salir el eje de la válvula y que coincida con la ranura de la llanta exterior (Fig. 14.10).
- Compruebe que los montajes de los tornillos estén alineados en ambas llantas.
- Ajuste los tornillos en la misma secuencia mostrada en la Fig. 14.5 procurando no atrapar la cámara.
- Lentamente infle según las presiones que se indican en la sección 14.1.1.
- Vuelva a colocar la rueda en el eje del motor y ajústela con los 3 tornillos a una torsión de 47 N/m.

Para las cubiertas macizas, la secuencia es la misma, pero ignore las referencias hechas a la cámara y la válvula.



Fig. 14.3



Fig. 14.4

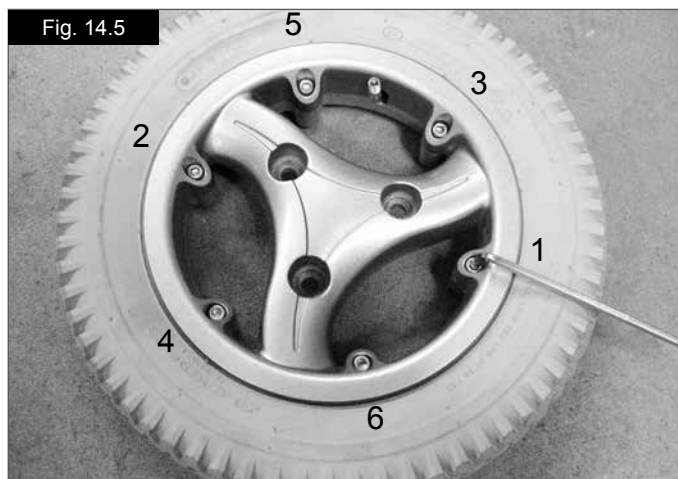


Fig. 14.5



Fig. 14.2



Fig. 14.6

Fig. 14.7



Fig. 14.8



Fig. 14.9

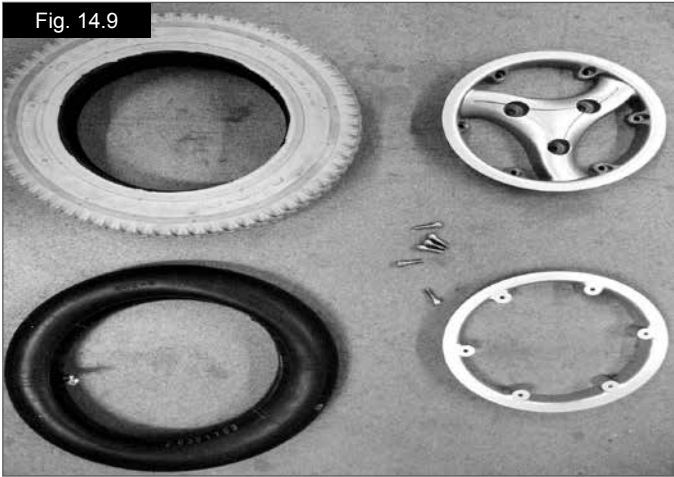
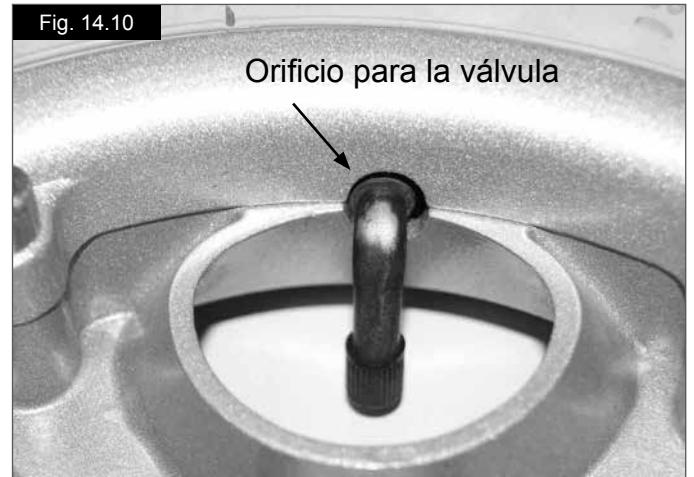


Fig. 14.10



14.2 Extracción de las ruedas delanteras y traseras

- Use una llave de tuerca y una de cubo de 13 mm para extraer el tornillo del eje (Fig. 14.11).
- Retire la tuerca Nyloc (Fig. 14.12).

Reinstalación:

Al reinstalar la rueda, no trate de forzar la inserción total del tornillo. Desplace suavemente la rueda hacia adelante y atrás hasta que el tornillo se deslice y salga.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Siempre utilice tuercas nyloc nuevas al reinstalar la rueda.

Fig. 14.11



Fig. 14.12



14.4 Cómo limpiar la silla de ruedas

Una vez a la semana debe limpiar la silla de ruedas con un paño ligeramente humedecido (no un paño mojado) y eliminar, o emplear una aspiradora para eliminar la pelusa o el polvo que haya podido acumularse alrededor de los motores.

¡PRECAUCIÓN!

- Procure secar todas las partes de la silla si queda húmeda o mojada tras la limpieza o si la utiliza en una atmósfera húmeda.

¡ADVERTENCIA!

- Si la silla se comparte entre más de un usuario, es importante limpiarla rigurosamente a fin de evitar el traspaso de infecciones.

14.4.1 Cómo limpiar y examinar el asiento

¡ADVERTENCIA!

- Los desgarros, marcas, desgaste o disminución de tensión de la tapicería, especialmente en los puntos cercanos al metal, pueden provocar una postura inadecuada o un menor grado de comodidad y disminución de la presión.

Instrucciones de limpieza para asientos:

Puede lavar todas las partes de las fundas con jabón neutro a 40°C. Puede centrifugar las fundas, pero no secarlas en la secadora. Puede retirar las partes de las fundas por separado y lavarlas de manera individual. ¡Antes de lavar las fundas, procure retirar las piezas del relleno de espuma y cierre las cintas de Velcro! Limpie regularmente la tapicería que no se quita para evitar acumulación de suciedad. Límpiela con un paño húmedo y jabón, aunque puede también usar desinfectantes diluidos según lo estipulado en las instrucciones del fabricante. Procure enjuagar las superficies con agua limpia y secarlas por completo.

Instrucciones de limpieza para asientos Jay/Jay Comfort:

Limpie el asiento regularmente para evitar acumulación de suciedad. Limpie con un paño húmedo y jabón y enjuague bien con agua limpia. Procure que la superficie quede totalmente seca. Las manchas difíciles pueden retirarse con un cepillo de cerdas suaves y agua con jabón. Compruebe que las superficies queden completamente enjuagadas y secas.

Limpie inmediatamente las manchas de colorantes químicos, como tinta de bolígrafo, colorantes de comestibles o tintura de ropa a fin de evitar rastros permanentes.

Medidas de higiene al reutilizar la silla:

Antes de volver a dar uso a la silla, debe prepararla con cuidado. Todas las superficies que entran en contacto con el usuario deben ser tratadas con un spray desinfectante.

Para ello, utilice un desinfectante de secado rápido a base de alcohol elaborado para productos y dispositivos médicos.

Tenga en cuenta las instrucciones del fabricante para el desinfectante que vaya a utilizar.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice disolvente, lejía, abrasivos, detergentes sintéticos, lustramuebles a base de cera ni aerosoles.
- Puede usar desinfectantes diluidos según lo estipulado en las instrucciones del fabricante.
- Procure enjuagar las superficies con agua limpia y secarlas por completo.

Instrucciones de limpieza para todos los modelos y Recaro

¡PRECAUCIÓN!

- Debe eliminar las manchas del asiento tan pronto como sea posible.
- Tras un largo período de uso, debe limpiar la funda del asiento con un agente de limpieza de espuma seca, disponible en comercios.
- Siempre limpie la superficie entera, y no solamente manchas individuales, para evitar marcas desparejas. Cuanto más espera, más difícil será eliminarlas.
- Evite la frotación excesiva con soluciones acuosas. De lo contrario, el material de la funda se volverá áspero.
- Las manchas de suciedad (por ejemplo, cerveza, sangre, bebida cola, vino tinto, etc) se eliminan mejor con un agente de limpieza de espuma seca o un detergente de acción moderada.
- Siga las instrucciones pertinentes cuando aplique estos productos sobre la funda.
- Tras la limpieza de la funda con agentes basados en espuma, deberá esperar un mínimo de 48 horas hasta que se seque completamente.
- Manchas de grasa (por ejemplo, tinta de bolígrafo, lápiz labial, chicle, etc). Use un quitamanchas adecuado. Con cuidado, aplique un paño limpio impregnado en quitamanchas en el área afectada, sólo a nivel superficial.
- Utilice solamente una cantidad pequeña de quitamanchas.
- Pruebe primero en una zona discreta.
- No debe saturar la tapicería, ya que el quitamanchas podría atacar y destruir el material.
- No utilice manguera ni hidrolavadora a presión para lavar la silla de ruedas.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre lea la etiqueta de cualquier sustancia limpiadora de uso comercial o doméstico.
- Siga siempre las instrucciones con mucha precaución.

Limpieza general

Limpie todas las piezas y accesorios, como la mesa-bandeja, con un paño húmedo.

Limpie todos los soportes laterales, reposacabezas, reposabrazos, protectores laterales, almohadillas para pantorrillas, cinturones pélvicos y almohadillas para rodillas con un paño húmedo.

14.4.2 Limpieza de los controles

Si hay suciedad incrustada en el control de la silla de ruedas, o simplemente suciedad, puede eliminarla empleando un paño humedecido con un desinfectante diluido.

¡ADVERTENCIA!

La limpieza de los controles es de especial importancia si la silla de ruedas es utilizada por más de una persona, a fin de evitar infecciones cruzadas.

Controles especiales

¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de que los tableros con orificios, joysticks (en todas sus variantes), controles de cabeza y llaves (en todas sus variantes) se limpian con un paño humedecido en desinfectante neutro para evitar el traspaso de infecciones. Extraiga regularmente la pieza bucal de aspiración y soplido, y lávela junto con el tubo para mantener la limpieza y funcionalidad.
- Antes de efectuar la limpieza, compruebe que el mando esté apagado.

14.5 Mantenimiento de luces

¡ADVERTENCIA!

El mantenimiento de las luces y los indicadores es una tarea de seguridad crítica. Si el sistema de luces e indicadores mostrara un defecto, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.

Todas las luces e indicadores están constituidos de LEDs de última generación y bajo consumo energético sin necesidad de mantenimiento. No se utilizan bombillas. La alta fiabilidad de estas unidades implica que resulte extremadamente improbable que fallen en condiciones normales de uso. Si se produjera un fallo, (por ejemplo, como consecuencia de un choque), el conjunto de luces dañado debe sustituirse en su totalidad. No se pueden sustituir los LEDs de manera individual.

¡PRECAUCIÓN!

Recomendamos el uso de piezas de repuesto autorizados por Sunrise Medical solamente.

NOTA: Tenga en cuenta que todos los circuitos de luces están protegidos electrónicamente. En caso de producirse un cortocircuito, la corriente se limitará a un nivel seguro. Una vez resuelto el fallo, el sistema se reiniciará de manera automática.

14.6 Conexiones eléctricas

Cuando inspeccione las conexiones eléctricas, preste atención a las conexiones de las baterías, a la conexión de las baterías al cableado de impulsión y a los enchufes para el joystick, caja de control y luces e indicadores.

14.7 Forma de conectar los cables a las baterías

¡ADVERTENCIA!

Si tiene dudas con respecto a la realización del mantenimiento de su silla de ruedas, contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.

Elementos que van en la caja de baterías:

- Dos baterías de 12 v de ciclo de larga duración para vehículos de movilidad.
- Dos conjuntos de piezas para cableado de batería con fusibles.
- Un juego de cables

¡ADVERTENCIA!

- Antes de conectar las baterías es importante identificar la conexión correcta de cada una. De lo contrario, la silla de ruedas podría no funcionar o provocar un fusible quemado.
- Conecte todas las terminales de las baterías antes de conectar las tomas.
- Tras conectar los terminales de la batería y los conectores, procure que todo el cableado esté en orden y no esté enredado en alguna pieza movable, y que las cubiertas de goma cierran perfectamente en los terminales de la batería.

NOTA: Tras conectar las baterías, espere 2 minutos para reiniciar el sistema antes de encender el sistema de control. Debe esperar este tiempo de reinicio cada vez que se desconectan las baterías.

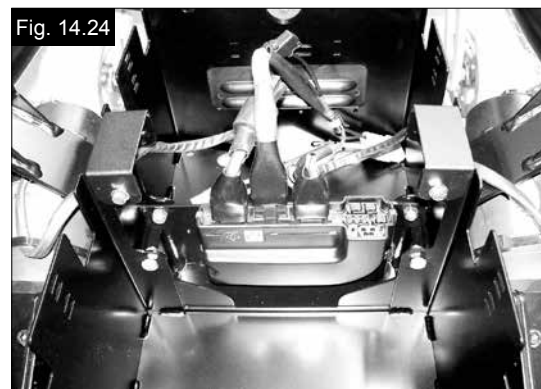
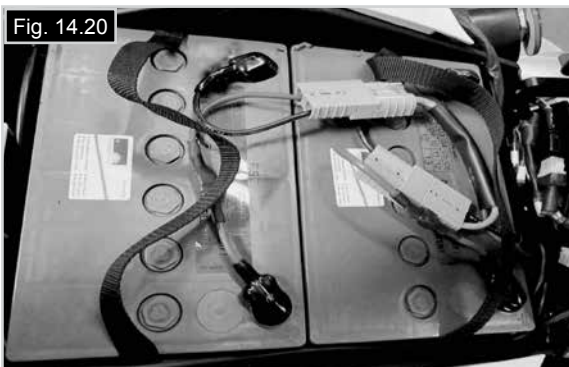
Conexión/Desconexión de las baterías:

(Fig. 14.19 - 14.24 en la próxima página).

- Afloje los dos tornillos de la base del asiento (Sección 12.1).
- Gire el armazón del asiento hacia atrás hasta que la clavija de seguridad automática haga clic para trabar la unidad en posición. Antes de retirar el asiento, compruebe que está seguro (Fig. 14.19).
- Levante y extraiga la tapa de la caja de las baterías (Fig. 14.19).
- La batería delantera tiene ROJO al positivo (+) y NEGRO al negativo (-). (Fig. 14.20 - 14.21).
- La batería trasera tiene ROJO al positivo (+) y NEGRO al negativo (-). (Fig. 14.20 - 14.21).
- Conecte las tomas GRISES al cableado (Fig. 14.22 - 14.23).

¡ADVERTENCIA!

Compruebe que los dos tornillos de la base del asiento estén completamente ajustados antes de volver a usar la silla (Sección 12.1, Fig. 12.1).



14.8 Acceso a la caja de control

Para la silla Jive Up, siga las instrucciones de la sección 12, "Acceso a las baterías". Se trata del mismo acceso que para el Módulo de control del motor (Fig. 14.24) en Jive F (tracción delantera).

Para acceder al mando de la silla Jive Up, extraiga la parte trasera del chasis de la base, entre las dos ruedas traseras. (Fig. 14.25).

Para más información, contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.



14.9 Almacenamiento

Cuando vaya a almacenar la silla de ruedas eléctrica durante un período de tiempo prolongado (más de una semana), primero recargue completamente las baterías, y luego desconéctelas, a fin de minimizar la descarga de las mismas.



¡ADVERTENCIA!

Nunca almacene su silla de ruedas en un sitio con contacto directo a una fuente de luz solar, en un entorno húmedo o al descubierto.

La luz solar directa puede decolorar las piezas de plástico y elevar la temperatura de las piezas metálicas.

14.10 Servicios Técnicos autorizados por Sunrise Medical

El mantenimiento completo anual debe ser llevado a cabo por un distribuidor autorizado de Sunrise Medical. Para obtener una lista de los distribuidores autorizados existentes en la zona en la que Ud. reside, por favor, contacte con el centro de servicio de Sunrise Medical:

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902 14 24 34
Fax: +34 (0) 94 648 15 75
www.SunriseMedical.es

14.11 Mantenimiento de rutina recomendado

Herramientas necesarias:

- Cargador de baterías
- Bomba de aire para neumáticos
- Paño de limpieza y desinfectante diluido
- Cepillo de alambre
- Vaselina



¡ADVERTENCIA!

Si tiene dudas con respecto a la realización del mantenimiento de su silla de ruedas, contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.

Verificaciones diarias:

- Con el sistema de control apagado, compruebe que el joystick no esté doblado ni dañado, y que regresa al centro cuando lo empuja y lo suelta.
- Realice una inspección visual de la silla de ruedas para comprobar que los reposapiernas, reposabrazos, etc., están colocados correctamente en la silla de ruedas, y que todas las abrazaderas están ajustadas de manera apropiada.
- Compruebe que el respaldo esté instalado correctamente y a la medida necesaria.
- Compruebe que los pomos de la base del asiento estén correctamente instalados y ajustados.
- Compruebe que todos los cojinetes estén en su lugar.

Verificaciones semanales:

Freno de estacionamiento:

Esta prueba debe llevarse a cabo en una superficie plana con al menos un metro de espacio libre disponible todo alrededor de la silla.

- Encienda el sistema de control.
- Compruebe que el indicador de batería permanece encendido, o emite destellos lentos, tras un segundo.
- Lleve el joystick lentamente hacia adelante hasta que oiga que se activa el freno de estacionamiento.
- Es posible que la silla empiece a moverse.
- Suelte el joystick de inmediato. Debe oír el funcionamiento de cada freno de aparcar (clic) en el lapso de unos segundos.
- Repita la prueba otras 3 veces, llevando el joystick lentamente hacia atrás, la izquierda y la derecha.

Conectores:

Compruebe que todos los conectores estén correctamente ajustados.

Cables:

Verifique que todos los cables y conectores estén en perfecto estado.

Funda de goma del joystick:

Compruebe que la funda de goma que cubre la base del joystick no esté dañada ni rasgada. Realice una verificación visual solamente, no manipule la funda.

Montaje:

Verifique que todos los componentes del sistema de control estén montados de manera correcta. No ajuste excesivamente los tornillos de seguridad.



Consulte el manual de mantenimiento para obtener información acerca de las torsiones de ajuste.

- Encienda el mando de control. ¿Las luces emiten destellos? Esto significa que hay un fallo en el sistema electrónico. Consulte la sección 8 de solución de posibles problemas.
- Opere todas las funciones eléctricas, incluidas luces, indicadores (si están instalados) para comprobar que funcionan correctamente.
- Con el asiento en posición elevada, conduzca la silla para comprobar que el modo de deslizamiento funciona, lo cual ralentizará la silla.
- Conduzca en cada uno de los perfiles para comprobar que la silla de ruedas funciona como antes.

NOTA: Consulte el programa de inspección y mantenimiento en la página siguiente.

ADVERTENCIA!

- Si tiene dudas con respecto a los requisitos de rendimiento de su silla de ruedas, contacte con su distribuidor autorizado de Sunrise Medical.
- Tras realizar cualquier tipo de reparación o mantenimiento en la silla de ruedas, debe corroborar el correcto funcionamiento de la misma antes de usarla.
- Al menos una vez al año un distribuidor autorizado de Sunrise Medical debe llevar a cabo una inspección completa con verificaciones de seguridad y mantenimiento.
- Todos los tornillos deben reemplazarse por otros del mismo modelo, utilizando el largo, la fuerza de tensión y demás materiales correctos.
- En caso de sustituir las tuercas autoblocantes, o las tuercas y los espárragos con una solución de bloqueo de rosca, asegúrese de volver a aplicar la solución de bloqueo de rosca adecuada para la fijación.

Programa de mantenimiento e inspección	Diario *	Semanal	Trimestral	Anual
Verifique el indicador de nivel de batería y, de ser necesario, recargue.	*			
Compruebe que el joystick del mando de control no esté doblado ni dañado.	*			
Compruebe que todos los componentes y conjuntos de piezas estén correctamente instalados.	*			
Compruebe que el soporte anterior de pelvis no esté desgastado y asegúrese de que la hebilla funcione correctamente.	*			
Prueba de frenos del motor	*			
Verifique el estado de los neumáticos y las sujeciones de las ruedas.	*			
Asegúrese de que toda las lueces e indicadores estén limpios y funcionen.	*			
Compruebe que todos los cables y conectores están seguros y ubicados de modo tal que no bloquean ningún movimiento.	*			
Compruebe que la tapicería, el asiento, el reposacabezas, y las almohadillas para brazos y pantorrillas no estén desgastados.	*			
Compruebe que todas las tuercas, tornillos, pernos y piezas de fijación estén correctamente ajustados y no presenten daños. Para asistencia en el mantenimiento, contacte con su distribuidor autorizado.	*			
Limpie la tapicería de la silla de ruedas.		*		
Compruebe que las terminales de las baterías estén sujetas firmemente, etc.			*	
Un distribuidor autorizado de Sunrise Medical debe llevar a cabo la inspección, chequeo y asistencia técnica.				*

* A diario = Antes de cada uso de la silla de ruedas.

15.0 Hojas de especificaciones (EN 12184 e ISO 7176-15)



Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Alemania
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de

Temperatura de Operación: -25°C a 50°C
Temperatura de Almacenaje: -40°C a 65°C
Resistencia a la humedad: IPX4
Sin restricciones de humedad y presión de aire.

15.1 Modelo: Quickie Jive Up



Peso total del ocupante
(peso de maniquí de
prueba): 120 kg

La silla de ruedas Quickie
Jive Up responde a las
siguientes normativas:

a) Requisitos y métodos
de prueba de resistencia
estática, impacto y fatiga
(ISO 7176-8)

b) Métodos de prueba y
requisitos para sistemas
de control y energía para
sillas de ruedas eléctricas
(ISO 7176-14)

c) Prueba climática de
conformidad con ISO
7176-9

d) Requisitos para
resistencia al encendido
de conformidad con ISO
7176-16

ISO 7176-15	Mín.	Máx.	Comentarios
Longitud total (con reposapiés)	1070 mm	1130 mm	Con extensión de piernas de 50 mm instaladas
Anchura total	622 mm	660 mm	Sin luces y con luces
Longitud plegada	N/A	N/A	No es una silla plegable
Altura plegada	N/A	N/A	No es una silla plegable
Peso total (con baterías)	115 kg	180 kg	Mín = Silla más ligera sin módulo de asiento instalado. Máx = Configuración de silla más pesada
Peso de la parte más pesada		23,5 kg	Pieza desmontable más pesada
Estabilidad estática en pendiente hacia abajo	8°	25°	0° / 0° reclin y máx altura del asiento Sin unidad Balle
Estabilidad estática en pendiente hacia arriba	19°	25°	9° / 12° reclin y máx altura del asiento Sin unidad Balle
Estabilidad estática hacia los laterales	14°	21°	0° / 0° reclin y máx altura del asiento
Consumo de energía (autonomía máx)		35 km	Según el terreno, la velocidad y el peso del usuario
Estabilidad dinámica en pendiente hacia arriba		10°	
Obstáculo máximo		100 mm	100 kg (75 mm a 160 kg)
Velocidad máxima hacia delante	6 km/h	13 km/h	
Distancia de frenado mínima desde velocidad máxima		3,1 m	Según la programación
Ángulo plano del asiento	0°	22°	
Profundidad asiento	400 mm	520 mm	
Anchura asiento	400 mm	500 mm	
Altura de la superficie del asiento en el borde frontal	460 mm	480 mm	Con un ángulo de asiento de 0°
Ángulo respaldo	0°	85°	Eléctrico
Altura respaldo	560 mm	700 mm	Depende de la opción elegida y de la longitud de los tubos del respaldo
Distancia reposapiés-asiento	400 mm	500 mm	
Ángulo superficie de pierna a asiento	5°	90°	
Distancia reposabrazos-asiento	210 mm	300 mm	Con un cojín estándar
Ubicación frontal de estructura reposabrazos	260 mm	560 mm	
Diámetro de aro de empuje	N/A	N/A	No es una silla manual
Ubicación horizontal de eje	N/A	N/A	No es una silla manual
Radio mínimo de giro	560 mm	630 mm	
Peso del muñeco de pruebas		120 kg	
EN 12184	MÍN.	MÁX.	Comentarios
Altura máxima de bordillo		100 mm	
Distancia del reposapiés al suelo		90 mm	
Espacio de giro		1100 mm	
Anchura reversa		1000 mm	
Fuerza operacional de control de veloc.		1,5 N	
Fuerza operacional de control de dirección		1,5 N	
Rango de interruptor de presión	- 6,9 kPa	+ 6,9 kPa	Relativa a la presión atmosférica (-1,0 a + 1,0 PSI)
Fuerza de funcionamiento de interruptor de presión (soplido)	N/A	N/A	Programable
Fuerza de funcionamiento de interruptor de presión (aspiración)	N/A	N/A	Programable
Resolución de Presión	0,1		
Tamaño de lengüeta de presión (D.E.)	0,15 pulgadas		

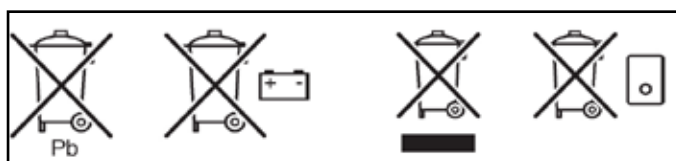
16.0 Historial de reparaciones

Esta sección ha sido diseñada para ayudarle a mantener un registro de todos los servicios de mantenimiento y reparaciones efectuadas a su silla de ruedas. Si, en un futuro, decidiera vender o intercambiar el vehículo, este historial le será de gran utilidad. El Servicio Técnico también se beneficia de un registro documentado; este manual debe acompañar a la silla de ruedas cuando se efectúe cualquier trabajo de mantenimiento o reparación. El agente de mantenimiento/ reparación rellenará esta sección y le devolverá el manual junto con la silla de ruedas. Todas nuestras sillas de ruedas manuales y eléctricas están sometidas a pruebas rigurosas para garantizar que cumplen con nuestros exigentes requisitos de confort, seguridad y durabilidad. Nuestro éxito se basa en una fuerte tradición de calidad, una buena relación calidad-precio, y en preocuparnos de verdad por nuestros clientes. Nos enorgullece no sólo el diseño y la fabricación de los productos más innovadores, sino también el compromiso de ofrecer un excelente nivel de atención al cliente tanto durante como después de la venta.

17.0 Desecho

El símbolo que se indica abajo significa que, conforme a las leyes y regulaciones locales, su producto no debe desecharse junto con los residuos domésticos. Cuando este producto llegue al final de su vida útil, llévelo al punto de recogida designado por las autoridades locales. La recogida y reciclado de un producto desechado ayuda a preservar los recursos naturales y protege el medioambiente.

Deberá demostrar que usted es el propietario legal del producto antes de deshacerse de él, conforme a las recomendaciones anteriormente mencionadas y a las leyes vigentes nacionales.



Modelo					Nº de serie				
Año	1	2	3	4	Año	1	2	3	4
Fecha					Fecha				
Control					Chasis				
Botón On/Off					Estado				
Puerto de carga					Dirección				
Joystick					Tapicería				
Frenos					Asiento				
Configuración programable					Respaldo				
Baterías					Reposabrazos				
Nivel					Elementos eléctricos				
Conexiones					Estado del cableado				
Nivel de descarga					Conexiones				
Ruedas					Test de funcionamiento				
Desgaste					Marcha adelante				
Presión					Marcha atrás				
Rodamientos					Parada de emergencia				
Tuercas de Rueda					Giro a la izquierda				
Motores					Giro a la derecha				
Cableado					Pendientes				
Conexiones					Superar obstáculos				
Ruido					Freno de estacionamiento				
Frenos					NOTA: Use sólo recambios Sunrise Medical en sus reparaciones				
Escobillas									

Firma y sello del distribuidor:

Firma y sello del distribuidor:

Sunrise Medical AS
Dynamitveien 14B
1400 SKI
Norway
Telef: +47 66963800
Faks: +47 66963880
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Box 9232
400 95 Göteborg
Sweden
Tel: +46 (0)31 748 37 00
Fax: +46 (0)31 748 37 37
www.SunriseMedical.se

Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.eu
Místní:
Web: www.medicco.cz
e-mail: info@medicco.cz
tel: 800 900 809

PT-keskus Oy,
Koivuhaantie 2-4, 01510 Vantaa,
Suomi
Puh 020 7912 740
Fax 020 7912 759,
ptkeskus@ptkeskus.fi

Türkiye Tek Yetkili Temsilcisi - İthalatçı -
Yetkili Servis İstasyonu:
Destek Rehabilitasyon Teknolojileri Ltd.
Şti.
Cevizlidere Mah., Gökkuşuğu Cad.,
No:23/B, Balgat,
Çankaya – Ankara
Tel: (312) 430 0900
info@destek-r.com.tr

Sunrise Medical Pty. Ltd.
6 Healey Circuit, Huntingwood, NSW
2148,
Australia
Phone: 9678 6600,
Orders Fax: 9678 6655,
Admin Fax: 9831 2244.
Australia
www.sunrisemedical.com.au



Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : + 33 (0) 247554400
Fax : +30 (0) 247554403
www.sunrisemedical.fr

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Lückhalde 14
3074 Muri/Bern
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch



OM_Jive Up_EU_ES_Rev.1.0_2015_02_24

