

MANUAL DEL USUARIO

S19



Scooter eléctrico
Clase A (EN 12184)



HEARTWAY MEDICAL PRODUCTS CO. LTD.

NO. 6, ROAD 25, TAICHUNG INDUSTRIAL PARK,
TAICHUNG, TAIWAN R.O.C.408

Pieza n°: 70030279

PUBLICADO: 16 de noviembre de 2012

ÍNDICE

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.....	3
2. INTERFERENCIA ELECTROMAGNÉTICA (EMI).....	7
3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	9
4. AJUSTES.....	10
5. FUNCIONAMIENTO DEL PANEL DE CONTROL	11
6. INSTRUCCIONES DE CARGA DE LA BATERÍA.....	15
7. MANTENIMIENTO Y REPARACIONES.....	19
8. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y REPARACIÓN DE AVERÍAS.....	21
9. ESQUEMA ELÉCTRICO.....	22
10. LISTA DE COMPONENTES.....	24
11. DECLARACIÓN DE GARANTÍA.....	25

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

◆ General



Utilice siempre un cinturón de seguridad y mantenga los pies sobre el scooter todo el tiempo.



No conduzca nunca el scooter mientras esté bajo los efectos del alcohol.



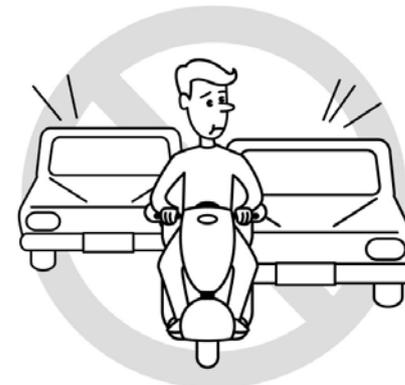
No utilice nunca radio transmisores electrónicos como walkie-talkies o teléfonos móviles.



Compruebe que no haya obstáculos detrás de usted cuando retroceda con su scooter.



No haga giros bruscos ni paradas repentinas cuando conduzca su scooter.



No conduzca su scooter por el medio de la circulación.

 <p>No intente subir bordillos que superen los límites indicados en las Especificaciones Técnicas.</p>	 <p>No saque fuera del scooter las piernas ni las manos mientras conduce.</p>
 <p>No conduzca su scooter cuando nieva para prevenir accidentes en carreteras resbaladizas.</p>	 <p>No permita que los niños jueguen cerca de este aparato mientras se estén cargando las baterías.</p>

◆ **Atención: No intente conducir su scooter por primera vez sin haber leído y comprendido perfectamente este manual de instrucciones.**

1. No conduzca el scooter por calles o calzadas públicas. Sea consciente de que los otros vehículos pueden tener dificultades para verle cuando está sentado en el scooter. Respete las normas locales del tráfico peatonal. Espere hasta que su camino esté libre tráfico y proceda luego con la máxima precaución.
2. Para evitarse daños a sí mismo y a los demás, compruebe siempre que la corriente esté desconectada al subir y al bajar del scooter.
3. Comprobar siempre que las ruedas motrices estén engranadas (modo funcionamiento) antes de conducir. No desconectar la corriente cuando el scooter esté todavía avanzando. Ello haría que la silla se detuviera de forma extremadamente brusca.
4. No utilice este aparato ni ninguno de los equipos opcionales sin antes haber leído y comprendido perfectamente estas instrucciones. Si no es capaz de comprender las advertencias, avisos o instrucciones, póngase en contacto con un profesional sanitario, con su concesionario o con el personal técnico, antes de tratar de utilizar este equipo ya que, en caso contrario, se podrían producir daños o lesiones.

5. Existen ciertas situaciones, incluyendo algunas enfermedades, en las que el usuario del scooter tendrá que hacer prácticas con el vehículo en presencia de un asistente cualificado. Un asistente cualificado puede ser un familiar o un profesional de la salud especialmente formado para ayudar al usuario del scooter en sus diversas actividades cotidianas. Consulte con su médico si está tomando alguna medicación que pudiera afectar a su capacidad de conducir su scooter con seguridad.
6. No trate de levantar o mover el scooter eléctrico por ninguna de sus piezas desmontables incluyendo los apoyabrazos, asientos o guarniciones. Se podrían producir lesiones personales y daños al scooter eléctrico.
7. No utilice nunca el scooter más allá de las limitaciones descritas en este manual.
8. No se siente en el scooter mientras éste se encuentre sobre un vehículo en movimiento.
9. Mantenga las manos alejadas de las ruedas (neumáticos) mientras esté conduciendo el scooter. Tenga en cuenta que las prendas de vestir holgadas pueden quedar atrapadas en las ruedas.
10. Consulte con su médico si está tomando una medicación o si tiene algunas limitaciones físicas. Algunas medicaciones y limitaciones físicas pueden impedir una conducción segura del scooter.
11. Tenga siempre en cuenta si el modo de funcionamiento está conectado o desconectado.
12. No quite nunca el dispositivo anti-vuelco si el scooter está equipado con uno.
13. El contacto con herramientas puede provocar choque eléctrico; no conectar un alargador al convertidor de corriente o cargador de batería.
14. No trate de levantar o mover su scooter por ninguna de sus piezas desmontables como los apoyabrazos, asientos o guarniciones.
15. Al subir una pendiente, no conduzca en diagonal para ascenderla. Conduzca en línea recta hacia arriba. De esa forma reducirá en gran medida la posibilidad de un vuelco o de una caída.
16. No suba una pendiente que esté fuera de los límites del scooter.
17. No intente conducir hacia atrás su scooter para bajar escalones, bordillos o cualquier otro obstáculo. Podría provocar la caída o el vuelco del scooter.
18. Reduzca siempre la velocidad y mantenga un centro de gravedad estable cuando tome una curva cerrada. No tome una curva cerrada bruscamente a velocidad elevada.
19. Conducir con lluvia, nieve, sal, niebla o sobre superficies heladas o deslizantes puede tener efectos perjudiciales sobre el sistema eléctrico.
20. No se siente nunca en su scooter cuando esté siendo transportado en cualquier tipo de ascensor o máquina elevadora. Su scooter no ha sido diseñado para ese uso y cualquier daño o lesión producidos por ese uso indebido no será responsabilidad de Heartway.
21. Las superficies del scooter que pueden llegar a estar en contacto directo con la piel del usuario y/o de su asistente durante el uso normal y que están a su alcance no superan los 41 °C. La superficie del motor puede alcanzar temperaturas superiores a los 41°C después del uso. No toque esas partes del scooter mientras lo esté desmontando o espere hasta que el motor se haya enfriado.
22. El cuadro de mandos solamente puede ser programado por personal autorizado por el fabricante. La programación incorrecta del mismo puede provocar riesgos para la seguridad del usuario.
23. Si se desconecta el scooter eléctrico mientras se conduce en horizontal a la velocidad máxima de 7 km/h, el scooter se detendrá a la distancia máxima de parada de 1.2 m. Rogamos tener en cuenta esta distancia

cuando se conduzca el scooter.

24. La rueda motriz tiene que estar engranada durante el transporte del scooter eléctrico en un vehículo o avión.
25. Las temperaturas superficiales pueden aumentar durante la exposición a fuentes externas de calor.

◆ **Modificaciones**

Heartway Medical Products diseña y produce scooters eléctricos para proporcionar la máxima utilidad. Sin embargo, no se deberá modificar, añadir, retirar o desactivar ninguna pieza o función de su scooter eléctrico bajo ninguna circunstancia. Se podrían producir lesiones personales y daños al scooter eléctrico.

1. No modifique el scooter eléctrico de un modo que no haya sido autorizado por Heartway. No utilice accesorios que no hayan sido aprobados o autorizados para productos Heartway.
2. Familiarícese con su scooter eléctrico y con sus posibilidades. Heartway recomienda que realice una comprobación de seguridad antes de cada uso para asegurarse de que su scooter funciona correctamente.

◆ **Inspecciones antes de utilizar su scooter eléctrico:**

1. Si está equipado con neumáticos, compruebe que la presión sea la correcta.
2. Compruebe todas las conexiones eléctricas y asegúrese de que están en buen estado y que no están oxidadas.
3. Compruebe que todos los elementos de sujeción están correctamente fijados.
4. Compruebe los frenos.

◆ **Limitación de peso**

1. Consultar la tabla de especificaciones para información sobre capacidad de peso. El scooter eléctrico ha sido diseñado para una capacidad de peso máxima.
2. No sobrepase la capacidad de peso especificada para su scooter. Exceder la capacidad de peso anula la garantía. Heartway no será responsable de las lesiones o daños a la propiedad resultantes del incumplimiento de las limitaciones de peso.
3. No lleve pasajeros en el scooter. Llevar pasajeros en el scooter puede afectar al centro de gravedad, con el consiguiente vuelco o caída.

◆ **Inflado de los neumáticos**

1. Si su scooter está equipado con neumáticos, es necesario comprobar la presión de aire al menos una vez a la semana.
2. El inflado correcto prolongará la vida de sus neumáticos y garantizará un funcionamiento correcto mientras conduzca.
3. No mantenga desinflados o excesivamente inflados sus neumáticos. Es fundamental mantener una presión de 30-25 psi (2-2,4 bar) en los neumáticos en todo momento.
4. Inflar los neumáticos en un punto de inflado no reglamentario podría producir una presión excesiva

con el consiguiente reventón de los neumáticos.

◆ **Temperatura**

1. Algunas de las piezas del scooter eléctrico pueden sufrir cambios de temperatura. El regulador solo puede funcionar a una temperatura comprendida entre **-25°C ~ 50°C**
2. A temperaturas extremadamente bajas, las baterías pueden congelarse y su scooter eléctrico puede dejar de funcionar. A temperaturas extremadamente altas, puede funcionar a temperaturas más lentas debido a un componente de seguridad del regulador que impide que se produzcan daños en los motores y en los componentes eléctricos.

INTERFERENCIA ELECTROMAGNÉTICA (EMI)

El rápido desarrollo de la electrónica, especialmente en el área de las comunicaciones, ha saturado nuestro entorno de ondas electromagnéticas (EM) que son emitidas por la televisión, la radio y las señales emitidas por los medios de comunicación. Estas ondas EM son invisibles y su fuerza aumenta a medida que nos acercamos a su fuente. Todos los conductores eléctricos actúan como antenas para las señales EM y, en diversos grados, todas las sillas de ruedas eléctricas están sujetas a interferencias electromagnéticas (EMI). La interferencia podría provocar un movimiento anormal, involuntario y/o un control errático del vehículo. La FDA (Food and Drug Administration) de EE UU recomienda que la declaración siguiente sea introducida en el manual de instrucciones de todos los scooters eléctricos como el **S19**. Los scooters eléctricos pueden estar sujetos a interferencias electromagnéticas (EMI), que es energía electromagnética perturbadora emitida por fuentes tales como emisoras de radio y televisión, transmisores de radio-aficionados (HAN), radios bidireccionales, teléfonos móviles y los sistemas de alarma de los comercios. Las interferencias (de las ondas radioeléctricas) pueden provocar que los frenos del scooter no funcionen, que éste se mueva descontroladamente o avance en una dirección no deseada. También pueden dañar de forma permanente el sistema de control del scooter. La intensidad de la energía EM puede medirse en voltios por metro (V/m). Cada scooter eléctrico tiene un límite de resistencia EMI. Es lo que se llama “nivel de inmunidad”. Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección. Actualmente, la tecnología puede asegurar al menos 20V/m de nivel de inmunidad, lo cual supone una protección útil contra las fuentes comunes de radiación EMI.

Respetar las advertencias enumeradas a continuación reducirá la posibilidad de movimientos descontrolados o de mal funcionamiento de los frenos del scooter eléctrico que podrían provocar lesiones graves:

1. No conectar dispositivos de comunicación portátiles como equipos de radio para banda ciudadana

(CB) y teléfonos móviles mientras esté conectado el scooter eléctrico.

2. Tenga en cuenta la presencia de transmisores cercanos como emisoras de radio o TV y procure no acercarse a ellas.
3. Si se producen movimientos involuntarios o los frenos no funcionan, desconecte el scooter eléctrico en cuanto resulte seguro hacerlo.
4. Tenga en cuenta que añadir accesorios o componentes o modificar el scooter eléctrico, puede hacer que sea más propenso a las interferencias de fuentes de ondas radioeléctricas (Nota: Es difícil evaluar el efecto sobre la inmunidad global del scooter eléctrico).
5. Informe de todos los incidentes de movimientos descontrolados o de mal funcionamiento de los frenos al fabricante del scooter eléctrico e indique si existe una fuente cercana de ondas radioeléctricas.

DESCONECTE EL SCOOTER ELÉCTRICO LO ANTES POSIBLE CUANDO EXPERIMENTE LO SIGUIENTE:

- Movimientos descontrolados del scooter
- Avance involuntario o descontrolado
- Mal funcionamiento inesperado de los frenos.

La FDA ha escrito a los fabricantes de scooters eléctricos pidiéndoles que prueben los nuevos productos para asegurarse de que proporcionan un grado razonable de protección contra EMI. La FDA exige que una silla de ruedas eléctrica tenga un nivel de inmunidad de al menos 20 V/m, lo cual proporciona un grado razonable de protección contra las fuentes más comunes de EMI. Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección. Su scooter eléctrico tiene un nivel de inmunidad de 20 V/m lo cual debería constituir una protección contra las fuentes más comunes de EMI. Advertencia: A su vez, el scooter puede perturbar el funcionamiento de campos electromagnéticos como los emitidos por los sistemas de alarma de los comercios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



MODELO	S19
PESO	115 kgs
ASIENTO: TIPO/TAMAÑO	16" Fish-on
RUEDA DE TRANSMISIÓN	200 mm x 50mm
RUEDAS DELANTERAS	180 mm x 40mm
RUEDAS TRASERAS (ANTI-VUELCO)	Opcional
VELOCIDAD MAX.	6,5 KP/H
ESPECIFICACIONES DE LA BATERÍA	24V 11,5Ah polímero de litio (14,5 opcional)
ALCANCE DE LA BATERÍA	20km
TIPO DE CARGADOR	2.5Amp,110/240 Volt, cargador de iones de litio (4Amp opcional)
TIPO DE CUADRO DE MANDOS	S-DRIVE 45Amp (opcional S-DRIVE 70Amp)
TIPO DE MOTOR	270W Cuadripolo
PESO: CON BATERÍA	27,3 kgs
PESO: SIN BATERÍA	24 kgs
RADIO DE GIRO	820 mm
SUSPENSIÓN	Suspensión frontal
LONGITUD	930 mm
ANCHURA	485 mm
ALTURA	945 mm
Tamaño plegado	750 mm*485 mm*450 mm
PROFUNDIDAD DEL ASIENTO	330 mm
ALTURA POSTERIOR	360 mm
BASE DE LAS RUEDAS	695 mm
DISTANCIA AL SUELO	60 mm

Pendiente de seguridad máxima	6 grados
ESPACIO PARA LAS PIERNAS	420 mm

AJUSTES

Su scooter S19 es muy fácil de plegar. Rogamos seguir el procedimiento abajo indicado.

El scooter eléctrico S19 tiene una carrocería de aleación de aluminio y se puede plegar con mucha facilidad para su transporte en automóvil. Dispone también de controles fáciles de utilizar y una palanca de dirección (timón) regulable.

- ⇒ Elegante y exclusivo scooter de peso ligero.
- ⇒ Controles fáciles de utilizar.
- ⇒ Palanca de dirección regulable.
- ⇒ Conjunto de baterías fácil de desmontar.
- ⇒ El scooter se desmonta para su transporte en vehículo.

Siga estos cuatro pasos para plegar el scooter



Apriete la barra roja



Desdoble la silla



Doble hacia abajo la palanca de dirección para plegar el scooter.
Apriete con suavidad la palanca de dirección hasta que quede bloqueada.



Operación completada.

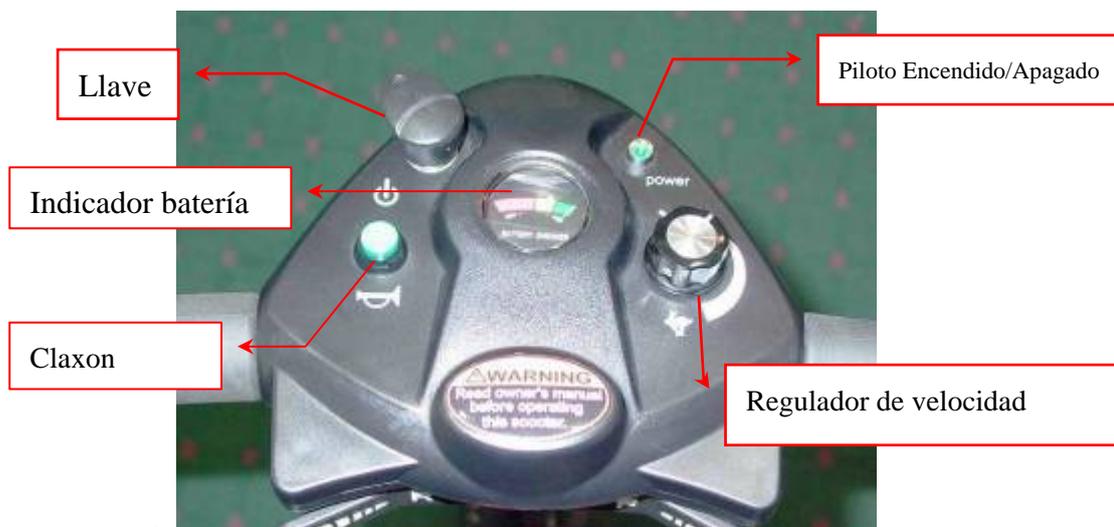
• FUNCIONAMIENTO DEL PANEL DE CONTROL

El scooter eléctrico es muy sencillo de utilizar. No obstante, recomendamos leer atentamente las

siguientes instrucciones para familiarizarse con su nuevo vehículo.

Precaución:

Antes de ponerlo en marcha, examine siempre el entorno a su alrededor para seleccionar la velocidad deseada. En interiores, le recomendamos que seleccione el ajuste más bajo de velocidad. Para el funcionamiento en exteriores de este vehículo, recomendamos que seleccione una velocidad que le resulte fácil de controlar con seguridad. Para hacer funcionar su vehículo con seguridad con el cuadro de mandos hay que seguir los pasos indicados a continuación.



Botones de control:

1. Indicador de batería: cuando su scooter está conectado, las agujas del indicador se mueven a través de la escala desde el sector 'rojo' izquierdo hacia el sector 'verde', indicando el estado de carga de las baterías. A medida que el aparato se va quedando sin energía, la aguja se moverá hacia el sector 'rojo' indicando la situación de carga en ese preciso momento. Cuando la aguja esté totalmente hacia la derecha, la batería está a plena carga. Cuando la aguja se encuentra en el sector rojo, la batería está perdiendo potencia, pero todavía le queda energía para funcionar. Cuando la aguja esté dentro del sector rojo, la batería está baja y necesita ser recargada. Es aconsejable recargar las baterías cuando la aguja entre en la zona roja (ver el apartado Baterías y Carga de la Batería en este manual).
2. Regulador manual de velocidad: Le permite pre-seleccionar la velocidad deseada. El regulador es proporcional a la velocidad y puede ser ajustado en cualquier punto entre la velocidad mínima y la máxima. Girar la manilla del regulador en sentido contrario a las agujas del reloj hacia el mínimo para un funcionamiento lento y en sentido de las agujas del reloj hacia el máximo para aumentar la velocidad.

3. Piloto Encendido/Apagado (ON/OFF): La luz se encenderá si introduce la llave. La luz se apagará si saca la llave.
4. Botón del claxon: Pulsar este botón para hacer sonar el claxon. (Fácil de hacer funcionar con la mano izquierda o derecha).

Conducción:

A) Interruptor de conexión ON/OFF del cuadro de mandos:

Introducir la llave para poner en marcha el scooter (Para desconectar, retirar la llave). Mover el control de palanca de dedo hacia delante o hacia atrás para regular la dirección de avance del scooter (El control de palanca de dedo está situado a ambos lados del cuadro de mandos y al volver a poner el control de palanca de dedo en posición neutra el vehículo aplicará automáticamente los frenos electromagnéticos.



Control de palanca de dedo /Fuerza máxima aplicada a la palanca es 4N

B) Control de velocidad

Girar la manilla de ajuste de velocidad en el sentido de las agujas del reloj hacia el máximo para aumentar la velocidad y en sentido contrario hacia el mínimo para reducir la velocidad.

C) Control de palanca de dedo

El control de palanca de dedo también puede regular la velocidad de su vehículo. Cuanto más apriete la palanca de dedo (hacia delante / hacia atrás), más rápido avanzará el vehículo.

Notas:

- ⇒ Después de introducir la llave en el puerto ON/OFF del cuadro de mandos, se encenderá una luz durante unos segundos mientras dure el proceso de control automático.
- ⇒ Cuando el vehículo se encuentre en funcionamiento, la superficie del cargador se calentará ligeramente.
- ⇒ En caso de emergencia, soltar la palanca de control y el vehículo se detendrá.

Pantalla del panel de control

1. La pantalla del panel de control es un visualizador multifunción. Puede proporcionar mucha información sobre el vehículo. Cuando la aguja se encuentre en el sector rojo, las baterías están bajas y necesitan ser recargadas. Es aconsejable recargar las baterías cuando la aguja entre en la zona roja. La aguja sigue bajando cuando la batería se va gastando, independientemente de la tensión de la batería. La aguja del medidor de la batería vuelve a subir cuando se recarga la batería.
2. El sistema se apagará cuando la tensión de la batería sea inferior a 21.0V.
3. El sistema se apagará automáticamente cuando el vehículo esté parado durante más de 30 minutos. Tendrá que retirar la llave y volver a introducirla para volver a poner en marcha el scooter.

Marcha en punto muerto (freewheeling):

1. Los motores están diseñados para aplicar los frenos electromagnéticos cuando el vehículo no esté siendo utilizado o cuando está desconectado. También tienen una función manual que les permite funcionar en "punto muerto" de manera que el scooter puede avanzar sin estar encendido. El avance en punto muerto se realiza poniendo las palancas de marcha en punto muerto en la posición marcha en punto muerto
2. Embragar en modo punto muerto hará la función de freno de estacionamiento.



Palanca punto muerto/ La fuerza máxima a aplicar a la palanca es de 19 N para embragar y de 35 N para desembragar.

Atención

- ⇒ Nunca ponga en punto muerto el scooter en una pendiente.
- ⇒ Nunca ponga en punto muerto los motores mientras está conduciendo su vehículo.
- ⇒ Recuerde conectar siempre el motor antes de encender el vehículo.

Frenos electromagnéticos:

Su scooter eléctrico viene con Frenos Electromagnéticos, es decir, frenos de seguridad de disco magnético automático conocidos también como frenos a prueba de fallos. Los frenos electromagnéticos son automáticos y funcionan cuando el scooter está encendido aunque en estado estacionario (es decir, el control de palanca de dedo (Wigwag) está colocado en posición neutra), incluso cuando el scooter se encuentra en una pendiente. Los frenos electromagnéticos también funcionarán cuando el scooter eléctrico esté apagado (OFF) pero las palancas del motor se encuentren en posición activada (vertical).

Freno de estacionamiento:

El freno electromagnético lleva incluida una función de freno de estacionamiento automático. El scooter se parará cuando el motor esté activado y el interruptor de alimentación esté apagado o cuando el interruptor de alimentación esté encendido y el control de palanca de dedo esté en posición neutra. Si el scooter está en modo de avance en punto muerto (el motor está desactivado), puede utilizar la función de estacionamiento manual haciendo que un acompañante vuelva a poner la palanca de acoplamiento/desacoplamiento en posición acoplamiento.

Protección térmica:

Su scooter eléctrico está equipado con un sistema de seguridad llamado *thermal rollback*. Un circuito incorporado controla la temperatura del cuadro de mandos y del motor. En caso de calor excesivo en el cuadro de mandos y en el motor, el cuadro de mandos cortará la corriente para permitir que los componentes eléctricos se enfríen. Aunque su scooter eléctrico recuperará la velocidad normal cuando la temperatura vuelva a un nivel de seguridad, recomendamos esperar 5 minutos antes de volver a poner el vehículo en marcha para permitir que los componentes se enfríen.

INSTRUCCIONES DE CARGA DE LA BATERÍA

ESPECIFICACIONES DE LA BATERÍA

Battery Type RT-705-1W



Specifications

Nominal Voltage	24 V
Nominal Capacity	11,500 mAh
Charging Current	2,000 mA
Charging Time	5-6 hrs
Ambient	Charge 0°C to +45°C (+32°F to 113°F)
	Discharge -20°C to +65°C (-4°F to 140°F)
Temperature Storage	≤ 30°C (86°F)
Weight	Max. 2 kg
Length*Width*Height	191*78*114 mm

Rated Specifications

1. Rated Charge: Constant Current 2,000mA and Constant Voltage 29.4V for 5-6 hrs at 25°C
2. Rated Discharge: Constant 11.5A discharge until 18.9V at 25°C
3. Rated Capacity: 11.5Ah(Typ.), 10.3Ah(Min.)
4. Shipping Voltage: 25V (Approximate state of charge 45%)

Safety Protection Functions

1. Safety Valve
Allowing controlled release of pressure in the event of excessive internal gas build up.
2. Electrical Disconnect
Device is non-resetting. It prevents excessive overcharge.
3. Meltable Separator
Prevent thermal runaway due to external short.
4. Over charge circuit controller built in battery unit.
O.V.P. = 29.6V
5. Over Temperature circuit controller built in battery unit.
O.T.P. = 45°C for charge
O.T.P. = 70°C for discharge
6. Over discharge circuit controller built in battery unit.
L.V.P. = 18.9V
7. Current limit circuit controller built in battery unit.
O.C.P. = 5A for charging
O.C.P. = 30A for discharging
8. Short circuit protected
S.C.P. = 60A

Performance

1. Cycle Life
700 cycles. Min. capacity 70% at constant 11.5A discharge with 18.9V end off voltage, under 25°C.

Safety Standards (cell)

1. UL 1642
2. UN 38.3

Connector

1. 上勝 3+0 Pin for discharging
2. 110 Type 3Pin for charging

Instrucciones de uso del módulo de batería de iones de

litio RT-705-1W

Para su seguridad y uso correcto del módulo de baterías, lea atentamente estas instrucciones antes de utilizarlo. Debido a las leyes del transporte, la profundidad de descarga (DoD) del módulo de baterías de iones de litio debe estar por debajo del 50%. Antes de utilizar por primera vez el módulo de baterías, hay que recargarlo a tope mediante el correspondiente cargador.

Especificaciones del Módulo de baterías RT-705-1W:

1. Tensión nominal: CC 24V.
2. Capacidad nominal: 11.5Ah.
3. Gama de tensiones de funcionamiento: CC.9V~29.4V.
4. Corriente máxima de descarga: 30A.
5. Dimensiones: 191 mm (L) x 78 mm (W) x 114 mm (H).
6. Peso (aprox.): 2 kg Max.
7. Temperatura de funcionamiento: -20° ~ +65°

Accesorios Módulo Batería RT-705-1W:

1. Cargador: 1

Modelo: HP-1202B

Especificaciones: Entrada: 100-240 Vac; Salida: 29.4V 2A

2. Cable de alimentación: 1

Especificaciones: 1,8 m de cable de alimentación USA.

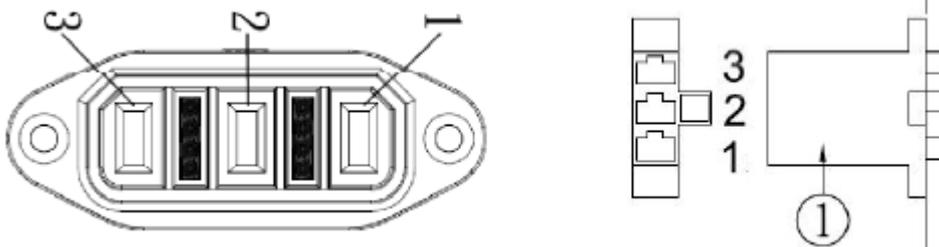
3. Manual de instrucciones: 1

Certificación Módulo Batería RT-705-1W:

1. El módulo de batería RT-705-1W ha obtenido la certificación UN38.3.

Instrucciones para utilizar el Módulo Batería RT-705-1W:

1. Especificaciones del conector:



1. Conector de salida: Sun Shen 3+0pin, conector de potencia CC.

2. Conector de carga: 110-Tipo 3 clavijas, conector de carga CC.

Atención: No modificar los bornes del conector ni los cables; cualquier alteración podría provocar fallos en el módulo de batería o en los cargadores.

Atención: No cortocircuitar los bornes y/o cables con otros objetos, especialmente metales.

2. Recarga del módulo de batería RT-705-1W:

1. El módulo de batería RT-705-1W sólo puede ser recargado utilizando el cargador exclusivo suministrado, HP-1202B. No recargar la batería con ningún otro cargador.

El tiempo de carga para un módulo de batería totalmente descargado es de 5-6 horas aproximadamente (utilizando el cargador 29.4V/2A).

2. Antes de utilizar el módulo de batería por primera vez, cárguelo a tope con el cargador suministrado.

3. Antes de cargar la batería, enchufar el cable de alimentación CA a la red principal. El indicador LED emitirá una luz roja. Conectar la fuente de alimentación del cargador al puerto de carga; el proceso de recarga comenzará automáticamente. El indicador LED deberá emitir una luz naranja. Cuando el proceso de carga esté completado, el indicador LED deberá emitir una luz verde si el módulo de batería está completamente cargado.

Atención: No cargar un módulo de batería durante más de 24 horas.

3. Uso del módulo de batería RT-705-1W:

1. El módulo de batería Rubicon &Tech RT-705-1W ha sido diseñado para ser utilizado con ruedas motrices únicamente. No utilizarlo en otros equipos o para usos fuera del alcance de estas especificaciones.

2. Antes de utilizar el módulo, sujetarlo firmemente a la rueda motriz en la dirección adecuada y comprobar que los conectores y enchufes están firmemente sujetos en la dirección correcta.

3. Por su seguridad y para prolongar la vida del módulo de batería, desconecte el interruptor principal de la rueda motriz cuando no utilice el aparato.

Atención: Si no va a utilizar la batería durante un periodo prolongado de tiempo, sáquela de la rueda motriz, a plena carga, y guárdela en un lugar con poca humedad y a baja temperatura.

Condiciones recomendadas de almacenamiento: por debajo de 30°

Peligro

1. No desmontar ni alterar el módulo de batería.

2. No cortocircuitar los bornes (+) y (-) con otros metales.

3. No colocar la batería en un dispositivo con los bornes (+) y (-) cambiados.

4. No meter el módulo de batería en bolsas o junto con objetos metálicos tales como collares, horquillas, monedas, o tornillos. No guardar las baterías junto a tales objetos.

5. No utilizar, ni dejar el módulo de batería junto al fuego o dentro de un automóvil donde la temperatura puede subir a más de 60°. No cargar/descargar la batería en tales condiciones.

6. No calentar ni tirar las baterías usadas o estropeadas al fuego. Devolverlas a su distribuidor local para su reciclado.

7. No golpear con un martillo (o cualquier objeto sólido), pisar, lanzar o dejar caer el módulo de batería provocando un fuerte golpe. Los impactos fuertes podrían dañar las celdas de la batería y su sistema de funcionamiento.

8. No sumergir, lanzar, o mojar la batería en agua/ agua de mar.

9. Cuando cargue el módulo de batería, utilice los cargadores exclusivos y siga las indicaciones especificadas.

10. Utilice el módulo de batería únicamente en el equipo especificado.

11. Por su propia seguridad, desconecte el interruptor principal de corriente antes de desmontar el módulo de batería del scooter eléctrico.

Durante el uso, carga o almacenamiento

12. Detenga la operación de carga de la batería si no se realiza en el tiempo especificado.

13. Deje de utilizar la batería si detecta un calor, olor, decoloración, deformación inusuales o cualquier otro fenómeno anormal.

Atención

1. Guarde los módulos de batería fuera del alcance de niños menores de 8 años.
2. Si el módulo de batería fuera utilizado por niños de menor edad, sus cuidadores deberán explicarles el manejo correcto.
3. Antes de utilizar el módulo de batería, lea atentamente el manual del usuario y las precauciones sobre su manejo.
4. Lea atentamente el manual del cargador de batería antes de cargarla.
5. Para información sobre la instalación y desmontaje del equipo, lea atentamente el manual del usuario sobre ese equipo específico.
6. Las baterías tienen un ciclo de vida. Si el tiempo de funcionamiento de la batería se acorta mucho más de lo habitual, el ciclo vital de la batería está llegando a su fin. Cambie la batería por otra nueva.
7. Retire inmediatamente del equipo una batería cuyo ciclo vital haya concluido.
8. Cuando no utilice la batería durante un periodo prolongado de tiempo, retírela del scooter completamente cargada y desconectada de la red principal y guárdela en un lugar sin humedad y a baja temperatura.
9. Mientras se está cargando, utilizando o almacenando la batería, manténgala alejada de objetos o materiales con carga eléctrica estática.
- 10 Si los bornes de la batería se han ensuciado, límpielos con un paño seco antes de utilizar la batería.

11. El módulo de batería puede ser utilizado con los siguientes márgenes de temperatura.

No superar nunca dichos márgenes.

1. Margen de temperatura de carga: 0° a 45°

2. Margen de temperatura de descarga: -20° a 65°

(Cuando el equipo está en uso)

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DEL SCOOTER

El scooter eléctrico ha sido diseñado para que tenga un mantenimiento mínimo. No obstante, como cualquier otro vehículo a motor, requiere un mantenimiento rutinario. Para que su **Scooter S19** funcione durante años sin problemas, le recomendamos realizar las siguientes operaciones en los plazos indicados.

COMPROBACIONES COTIDIANAS

1. Comprobación visual del estado de los neumáticos.
2. Comprobar el indicador del estado de la batería en el cuadro de mandos para determinar si las baterías necesitan ser recargadas.

COMPROBACIONES MENSUALES

1. Inspeccionar visualmente el cableado del cuadro de mandos. Comprobar que no esté desgastado, cortado o que no haya cables a la vista.

COMPROBACIONES SEMI-ANUALES

1. Comprobar el estado de las escobillas del motor. Recomendamos que su concesionario autorizado examine las escobillas cada seis meses o antes si su scooter eléctrico no está funcionando correctamente. Si la inspección determinara un desgaste excesivo de las escobillas, habrá que cambiarlas para evitar daños al motor.

Advertencia: En caso de no mantener las escobillas en buen estado, la garantía del scooter eléctrico quedará anulada.

Para inspeccionar o recambiar las escobillas del motor:

1. Soltar los tapones de las escobillas del motor.
2. Retirar las escobillas.
3. Examinarlas por si estuvieran desgastadas
4. Cambiarlas si fuera necesario

Menos de 9 mm



Escobilla nueva

Escobilla desgastada

Tapones escobillas motor

Inspeccionar el estado de los bornes de las baterías cada seis meses. Comprobar que no estén oxidados y que las conexiones estén apretadas. Aplicar periódicamente una fina película de vaselina en la superficie de los bornes para protegerlos de la corrosión.

VERIFICACIONES:

- Comprobar que el cuadro de mandos se mantiene limpio protegiéndolo de la lluvia o el agua. No lavar nunca con manguera el scooter eléctrico y evitar su contacto directo con el agua.
- Mantener las ruedas libres de hilos, pelos, arena y fibras textiles.
- Examinar visualmente la banda rodante de los neumáticos. Si es inferior a 1 mm. (1/32”), cambie los neumáticos en su concesionario local.
- La tapicería puede lavarse con agua caliente y jabón suave. Compruebe de vez en cuando el asiento y el respaldo por si estuvieran hundidos, rasgados o desgastados. Cámbielos si fuera necesario. No guarde el scooter en un lugar húmedo ya que se formaría moho y ello provocaría un deterioro rápido de la tapicería.
- Todos los mecanismos móviles saldrán beneficiados con una sencilla lubricación e inspección. Lubricar con vaselina o un aceite ligero. No utilizar demasiado aceite, ya que el goteo podría manchar y estropear alfombras, muebles, etc. Realizar siempre una comprobación general del apriete de todas las tuercas y tornillos.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y REPARACIÓN DE AVERÍAS

Cuadro de mandos P&G S-Drive 45 Amp: Su scooter está provisto de un cuadro de mandos S-Drive que controla continuamente el funcionamiento de su scooter. Si detecta un problema enviará un mensaje de error mediante una luz intermitente en el panel de encendido ON/OFF. Deberá contar el número de destellos y mirar la lista para comprobar qué clase de error se ha producido de acuerdo con el número.

Número de destellos	Descripción
1	La batería necesita ser recargada o está mal conectada. Comprobar las conexiones de la batería. Si son correctas, cambiar la batería
2	El motor está mal conectado. Comprobar todas las conexiones entre el motor y el cuadro de mandos.
3	El motor hace un corto circuito con una conexión de la batería. Contacte con el servicio técnico.
4.	El interruptor de punto muerto está activado o lo está el mecanismo de desembrague del freno manual. Comprobar la posición del interruptor de palanca.
5	No utilizado.
6	El cuadro de mandos S-Drive no puede funcionar. El Inhibidor 2 está activo. Puede deberse a que el cargador de batería está conectado o el asiento no está en posición de conducción.
7	Indica un fallo del acelerador. Compruebe si el acelerador está en posición de repostos antes de conectar el scooter.
8.	Indica un fallo del cuadro de mandos. Compruebe que las conexiones están correctas.
9.	Fallo de conexión en los frenos de estacionamiento. Comprobar el freno de estacionamiento y las conexiones del motor. Comprobar que todas las conexiones del cuadro de mandos sean correctas.
10.	El cuadro de mandos ha recibido una tensión excesiva. Suele deberse a una conexión defectuosa de la batería. Comprobar las conexiones de la batería.

Nota:

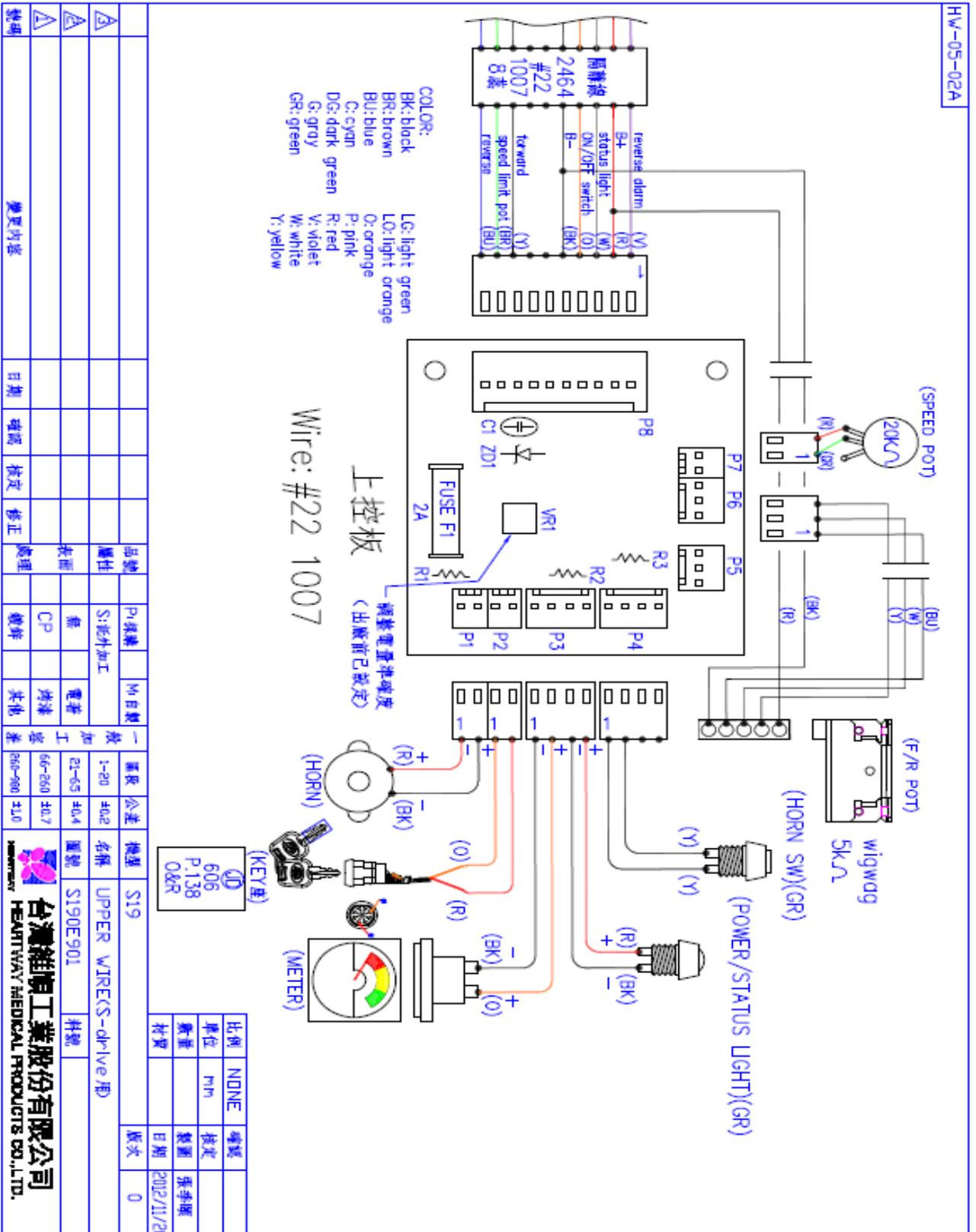
Si tiene problemas técnicos, le recomendamos que acuda a su concesionario local antes de intentar resolver el problema por su cuenta.

Los siguientes síntomas podrían indicar un problema grave en su scooter. Póngase en contacto con su concesionario local si se produce algo de lo siguiente:

1. Ruido en el motor
2. Cables desgastados
3. Conectores rotos o agrietados
4. Desgaste desigual en cualquiera de los neumáticos
5. Funcionamiento brusco

- 6.El scooter tiende a irse de lado
- 7.Conjunto del montaje de las ruedas estropeado o doblado
- 8.No se enciende
- 9.Se enciende pero no se mueve

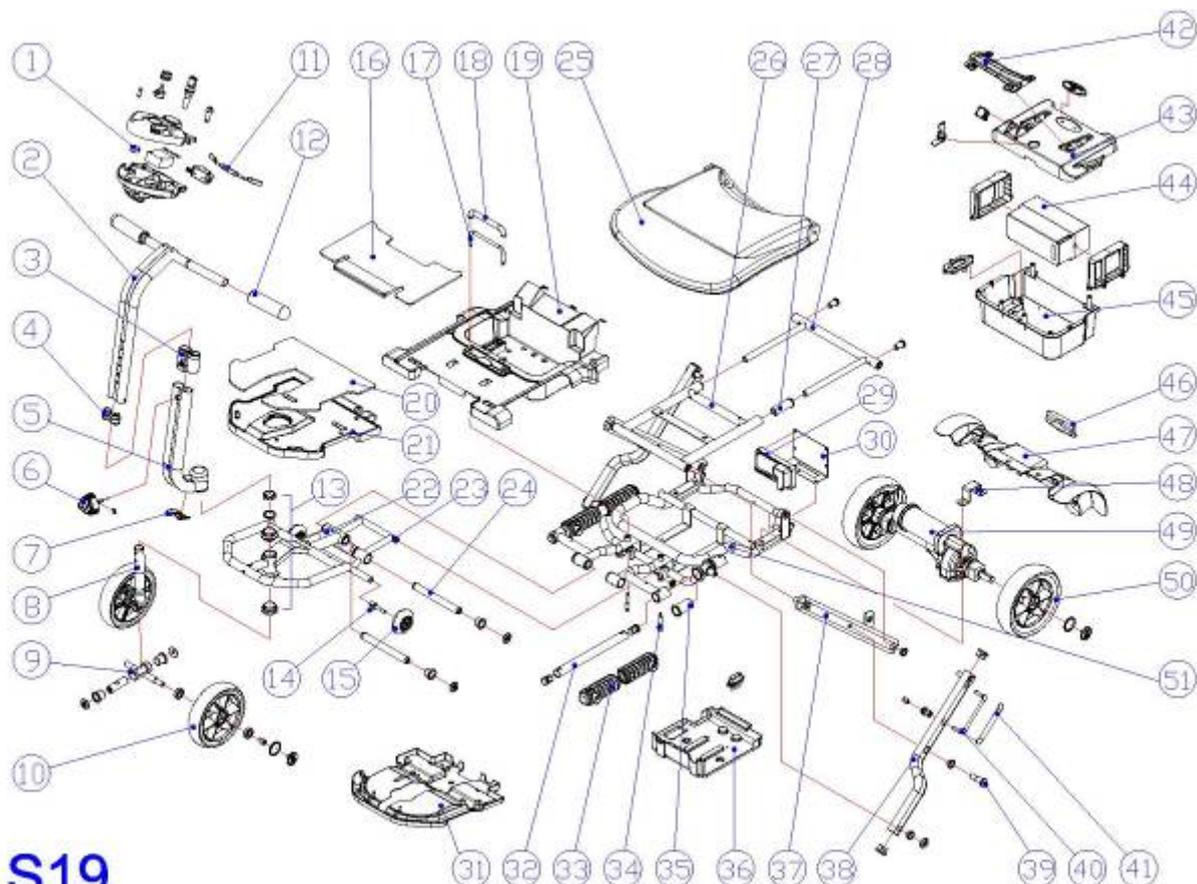
ESQUEMA ELÉCTRICO



品號	品名	規格	公差	機型	S19	單位	NONE	層數	
屬性	S: 磁外加工	1-20	±0.2	名稱	UPPER WIRE(S)-drive 用	單位	mm	接定	
表面	無	21-55	±0.4	重號	S190E901	數量		製圖	張季順
CP	電容	66-250	±0.7	料號		日期		日期	2022/11/20
鍍件	鍍漆	560-960	±1.0			材質			
其他									
變更內容	變更內容	日期	確認	核定	修正	處理			

LISTA DE COMPONENTES

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------|---------------------|
| ① POTENTIOMETER COMBINATION | ⑱ MAIN COVER | ⑳ INNER CROSS BAR |
| ② HANDLE BAR | ⑳ CARPET | ㉑ OUTSIDE CROSS BAR |
| ③ PLUG OF STEM | ㉒ FRONT COVER | ㉒ SCREW |
| ④ PLUG OF HANDLE BAR | ㉓ FRONT FRAME | ㉓ RELEASE BAR |
| ⑤ STEM | ㉔ CONNECTED BAR ASM | ㉔ RELEASE BAR GRIP |
| ⑥ LOCKING KNOB | ㉕ AXIS TUBE | ㉕ CARRYING HANDLE |
| ⑦ WIRE LEADING COVER | ㉖ CHAIR | ㉖ BATTERY COVER |
| ⑧ STEM ASM | ㉗ FRONT SEAT FRAME | ㉗ BATTERY |
| ⑨ FRONT SUSPENSION ASM | ㉘ PLUG OF SEAT FRAME | ㉘ BATTERY COVER |
| ⑩ FRONT WHEEL | ㉙ REAR SEAT FRAME | ㉙ REAR REFLECTOR |
| ⑪ WIGWAG | ㉚ CONTROLLER | ㉚ REAR FENDER |
| ⑫ HANDLE GRIP | ㉛ BREAKET OF CONTROLLER | ㉛ BREAKET OF MOTOR |
| ⑬ STEM ASM | ㉜ BOTTOM COVER | ㉜ TRANSAXLE |
| ⑭ FIXED SCREW | ㉝ SLIDER BAR | ㉝ REAR WHEEL |
| ⑮ ASSISTIVE WHEEL | ㉞ RUBBER DUST COVER | ㉞ MAIN FRAME ASM |
| ⑯ CARPET | ㉞ LOCKING PIN | |
| ⑰ RELEASE BAR | ㉞ PLUG OF SLIDER | |
| ⑱ RELEASE BAR GRIP | ㉞ PROTECT COVER | |



DECLARACIÓN DE GARANTÍA

Declaración de garantía/calidad

Los productos deben ser adecuados a su propósito y de una calidad y funcionamiento excelentes. Heartway atenderá las reclamaciones válidas de garantía y recambiará/reparará/reembolsará según su criterio los productos considerados defectuosos de mutuo acuerdo.

Garantía de Heartway según componentes:

- Bastidor: Garantía limitada a dos años
- Cuadro de mandos: Garantía limitada a año y medio
- Componentes electrónicos y cargador: Garantía limitada a un año
- Exclusión de garantía. Los elementos siguientes no están cubiertos por la garantía.
 - ✧ Escobillas del motor
 - ✧ Cojín del asiento
 - ✧ Guarnición trasera
 - ✧ Neumáticos
 - ✧ Fusibles/bombillas
 - ✧ Guarnición frontal
 - ✧ Apoyabrazos
 - ✧ Funda de la palanca de dirección
 - ✧ Baterías y piezas consumibles

La garantía no cubre ningún daño o defecto provocado por el uso, funcionamiento o almacenamiento incorrectos del aparato. La garantía entra en vigor a partir de la fecha de llegada de nuestros productos. Normalmente, la duración media de un scooter es de 5 años. Heartway suministrará las piezas de recambio durante los 5 años siguientes a la compra del scooter.

Nota: si encuentra una batería dañada o agrietada, métala en una bolsa de plástico y llame a su distribuidor local inmediatamente para recibir instrucciones sobre su vertido y reciclado.



HEARTWAY MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.

NO. 6, ROAD 25, TAICHUNG INDUSTRIAL PARK,
TAICHUNG, TAIWAN R.O.C.408