

BREEZE-C

Manual de usuario



BREEZE-C₄



BREEZE-C₃

Designed and manufactured by



ADVERTENCIA

Lea el manual del usuario antes de utilizar el Breeze C.

Si usted no entiende cualquier parte de este manual, póngase en contacto con su distribuidor o centros de servicio.

Lea este manual paso a paso, ya que un uso indebido podría provocar lesiones o daños.

ADVERTENCIA

Las interferencias electromagnéticas ("EMI") pueden provocar que los vehículos eléctricos se comporten de forma errática, lo que podría ser peligroso para el usuario.

Por su seguridad y protección, es imperativo que lea el Capítulo 10 ("EMI ADVERTENCIA") antes de utilizar el Breeze C.

El número de serie y los datos del fabricante están en una etiqueta metálica en la parte delantera del manillar del Breeze C.

GARANTÍA

Afikim VEHÍCULOS ELÉCTRICOS se esfuerza continuamente por mejorar sus productos, su calidad y fiabilidad, en un esfuerzo constante por garantizar la satisfacción de sus clientes, así como su lugar en el mercado.

La garantía del Breeze C está sujeta a la garantía que le de su distribuidor local.

CERTIFICATION CE

Afikim Electric Vehicles Ref. El número de registro con la autoridad competente (UK) es: CA000292.

Nuestro representante autorizado con las Autoridades Competentes es:

MEDES LTD., POB 231

Stanmore, Middlesex, HA7 4YA, England

TEL/FAX: 0044-181-954-9964

CONTENTS

Capítulo 1 – Generalidades del Breeze C (Características)	4
Capítulo 2 – Símbolos de seguridad del <i>Breeze C</i>	5
Capítulo 3 – Instrucciones de seguridad del <i>Breeze C</i>	10
Capítulo 4 – Descripción general del <i>Breeze C</i>	19
Capítulo 5 – Instrucciones de ajuste	21
Capítulo 6 – Instrucciones de manejo	22
Capítulo 7 – Carga de las baterías del <i>Breeze C</i>	26
Capítulo 8 – Mantenimiento	27
Capítulo 9 – Solución de problemas y reparación	29
Capítulo 10 – Advertencias EMI	30
Apendice A – Hoja de especificaciones	31

CHAPTER 1 – GENERALIDADES del Breeze C (Características)

Enhorabuena por elegir la brisa C como su scooter eléctrico.

El Breeze C es un scooter de los mayores, discapacitados o para la diversión y el deporte.

Clasificación del scooter: Clase B, de acuerdo con la norma EN12184.

El Breeze C está diseñado para un peso máximo del ocupante de 135 kg (300 lbs).

(página12)

El Breeze C es un scooter para interior/exterior diseñado para trabajar en condiciones ambientales normales con temperaturas muy frías (-30 grados) a muy altas (45 grados).

El Breeze C funcionará con lluvia, pero el uso prolongado no está recomendado si hay lluvias o nevadas intensas.

El Breeze C es muy fácil de manejar. El gran tamaño de las ruedas y su motor podrá superar obstaculos en caminos sin pavimentar, terrenos rugosos por encima de los 10 cm.

Consulte el Apéndice A: Hoja de especificaciones (página 30) para la presión de los neumáticos. El Breeze C puede subir pendientes con ángulos y cargas tal como se detalla en la Figura A: Ángulos Inclinación máxima recomendada (página 11). El Breeze C puede superar con seguridad pendientes de 16% . (ver página 12)

El sistema de frenado detiene el Breeze C sin problemas en un corto espacio una vez soltamos el acelerador.

Un freno de mano está también previsto para realizar un frenado de emergencia.

El Breeze C está equipado con amortiguadores delanteros y traseros para proporcionar al usuario un cómodo y suave manejo.

El asiento es amplio y cómodo se puede girar para un fácil acceso (asientos estándar). Se puede ajustar hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba y hacia abajo por un técnico.

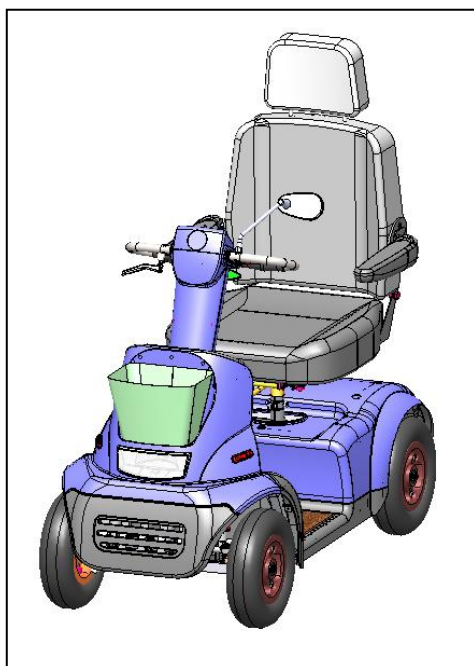
Todos los controles están montados en el manillar y son fáciles de manejar.

En condiciones normales, el Breeze C tiene una autonomía de unos 40 kilómetros.

Después de leer este manual en su totalidad y antes de utilizar el Breeze C, haga un control visual de todas las piezas del vehículo, para asegurarse de que no hay daños visibles. Si usted tiene cualquier pregunta o consulta, póngase en contacto con su distribuidor.

El Breeze C fue desarrollado para uso de baterías selladas sin mantenimiento.

Hay disponible un manual de mantenimiento para los técnicos.



CAPITULO 2 – SIMBOLOS DE SEGURIDAD DEL *Breeze C*



ADVERTENCIA! Un proveedor autorizado o técnico cualificado debe realizar la configuración inicial de este scooter y debe realizar todas las procedimientos de este manual.

Los siguientes símbolos se utilizan en todo este manual del usuario y en el scooter para identificar las advertencias e informaciones importantes. Es muy importante que usted lo lea y entienda completamente.



ADVERTENCIA! Indica una condición o situación potencialmente peligrosa.

Si no se siguen los procedimientos indicados, puede provocar daños, lesiones personales o averías.

En el scooter figura un símbolo negro triangular.



OBLIGATORIO! Estas acciones deben llevarse a cabo según lo especificado. No llevar a cabo estas acciones obligatorias puede causar lesiones personales y / o daños en el equipo. En el scooter, este es un símbolo de color blanco sobre un oscuro fondo.



PROHIBIDO! Se prohíben estas acciones. Estas acciones no deben realizarse en ningún momento y bajo ninguna circunstancia. La realización de una acción prohibida puede causar lesiones personales y / o daños en el equipo. En el scooter, se trata de un símbolo negro con un círculo y una barra.



Please note and strictly adhere to the following Safety Instructions. Additional Warnings and Notices are printed in this user manual; it is imperative that you read carefully all chapters of this manual before operating the **Breeze C**. It is also advisable to refresh your memory by re-reading this manual periodically.



Tenga en cuenta y respete estrictamente las siguientes instrucciones de seguridad. Hay advertencias y avisos adicionales en este manual de usuario, y es imperativo que usted lea cuidadosamente todos los capítulos de este manual antes de utilizar el Breeze C. También es recomendable para refrescar la memoria releer este manual de forma periódica.



Conozca el **Breeze C** y sus características de funcionamiento antes de conducirlo.

Conduzca despacio (limite dla velocidad al mínimo hasta que se acostumbre al **Breeze C**, a sus características, a sus distintas funciones de seguridad y a la distancia de frenado.



No retire ninguna pieza del Breeze C como los guardabarros, cubiertas de plástico y palanca de freno de emergencia. No retire ninguna de las etiquetas de advertencia. Si alguna de las etiquetas de advertencia se pierde, se desgasta, etc. solicite a su distribuidor que le proporcione una nueva etiqueta.



Nunca ponga las manos, los dedos o las piernas en las partes móviles o debajo de cualquier cubierta de protección, ya que hay piezas móviles y pueden estar calientes.



Al hacer ajustes (replegando el asiento, ajustando el reposabrazos, moviendo el asiento hacia adelante o hacia atrás, ajustando la distancia del manillar), así como cuando acciona el acelerador o el freno de mano, tenga cuidado que las manos y los dedos no queden atrapados en las partes móviles. Cuando mueva el manillar hacia adelante o hacia atrás, tenga cuidado de no pillarse los dedos en el mecanismo.



Nunca cargue el Breeze C con más de 135 kg.

Carga total (peso del usuario y todos los demás cargas combinadas, incluyendo canastas).

La carga de la cesta trasera no debe exceder de 8 kg.

La carga de la cesta delantera no debe exceder de 5 kg.

El Breeze C está diseñado para llevar a una persona sólo en el asiento.

Nunca conduzca con un ocupante más a bordo, entre ellos un niño.



Nunca infle los neumáticos del Breeze C más de la presión recomendada por el fabricante.



Nunca utilice el Breeze C en escaleras.

Nunca trate de sobre pasar un obstáculo que es mayor que el ángulo máximo

de pendiente recomendada que figura en la hoja de especificaciones.

Cuando se conduzca sobre un obstáculo, siempre conduzca de modo que la parte delantera del Breeze C este frente al obstáculo.



Si por cualquier razón el Breeze C no se detiene cuando se suelta el acelerador o tarda más en detenerse de lo que debería (3 metros en horizontal, utilícelo inmediatamente el freno de mano para detener el Breeze C y gire el interruptor principal a la posición OFF.

Póngase en contacto con su distribuidor.



No utilice el Breeze C bajo una lluvia intensa o humedad extrema o con temperaturas por debajo de -30 ° C (-22 ° F) o por encima de 45 ° C (113 ° F).



El asiento pesa 21 kg (46 libras). Cada batería pesa un mínimo de 14 kg (31 libras). Tenga cuidado al levantar el asiento y las baterías.

Consulte las instrucciones para levantar el asiento y las baterías en el Capítulo 8: Mantenimiento, y en el capítulo 9: Resolución de problemas y reparación. Levante siempre utilizando las rodillas y las piernas, no con la espalda.



Si el Breeze C está involucrado en cualquier tipo de accidente en el que alguna parte ha sido dañada, debe contactar con un técnico cualificado para que determine si puede seguir usando el scooter.



Las baterías contienen plomo y ácido, que es muy corrosivo. Las baterías deben ser eliminarse de acuerdo con los procedimientos adecuados.



Al conducir, asegúrese siempre de que el respaldo está en su posición vertical.



Utilice sólo baterías libres de mantenimiento de plomo ácido selladas.



ADVERTENCIA! Tenga especial cuidado y evite que los niños manejen el Breeze C.

No permita que niños jueguen cerca del Breeze C mientras que las baterías se están cargando.



Conduzca siempre con cuidado. Ajuste su velocidad de acuerdo a las condiciones del camino.

Al girar a gran velocidad, el Breeze C puede llegar a ser inestable. Antes de tomar curvas cerradas, reduzca la velocidad al mínimo para evitar un vuelco.



La Breeze C es capaz de subir cuestas más pendientes de las recomendadas. Sin embargo, no conduzca en pendientes cuya inclinación desconozca.

Conduzca siempre muy lentamente y no conduzca en el borde.

Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el freno de emergencia funciona correctamente.



No suelte la palanca de liberación manual del freno electromagnético (EMB), cuando el Breeze C esté en una pendiente.

Cuando esté en un plano inclinado, nunca coloque el Breeze C en modo manual mientras está sentado o de pie junto a él.



Las luces del Breeze C debe estar encendida cuando la visibilidad sea escasa, día o de noche.



Debido a que la tapicería de los asientos es resistente al fuego, no la cubra ni la sustituya con cualquier otra tapicería.

Al retirar la tapa de la batería, tenga cuidado con las partes calientes. El motor, eje, EMB, tarjetas electrónicas y controlador electrónico pueden estar calientes, no los toque hasta que haya comprobado su temperatura.



Asegúrese de que sus dedos no queden atrapados entre las palancas y el empuñadura de goma



No use un teléfono móvil, walkie-talkie, tablet u otro emisor de radio al usar el Breeze C.



La eliminación de la toma de tierra puede crear peligro eléctrico. Si es necesario utilice una toma doble de corriente eléctrica, instale correctamente un adaptador homologado de 3 pins.



No conecte un cable alargador al cargador de batería.



Mantenga herramientas y otros objetos metálicos lejos de los terminales de la batería ya que puede causar una descarga eléctrica.

No se sienta en el Breeze C cuando se encuentre en cualquier tipo de ascensor o elevador.



Existen condiciones de explosividad



Eliminación y reciclaje: Póngase en contacto con su distribuidor autorizado para obtener información sobre como desechar el embalaje del Breeze C.



Use gafas de seguridad



Contiene plomo



El cargador de baterías es sólo para uso en interiores.



Materiales inflamables. No lo exponga a llamas.



En la parte trasera de la Breeze C esta la palanca de liberación manual del freno electro magnético. ¿Cuándo use esta palanca, tenga cuidado de no tocar la superficie interna del motor ya que puede estar muy caliente y causarle lesiones.

Consulte la etiqueta de advertencia en la parte trasera del scooter, cerca de la palanca.

CAPITULO 3 – INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA EL Breeze C

GENERAL



OBLIGATORIO! No ponga en funcionamiento su nuevo Breeze C sin leer y comprender totalmente este manual de usuario.

Su Breeze C es un dispositivo que incorpora diseño y tecnología para aumentar su movilidad. Ofrecemos una amplia gama de productos para adaptarse mejor a la necesidades individuales del usuario. Tenga en cuenta que la selección final y

decisión de comprar el scooter Breeze C que utilizará es responsabilidad de un usuario que es capaz de tomar tal decisión y de un profesional de la salud (es decir, médico, fisioterapeuta, etc.) El contenido de este manual se basa en la experiencia de que un experto en estos dispositivos para que esté ajustado apropiadamente para el usuario y que ha ayudado a la prescripción profesional de la salud y / o el vendedor autorizado para dar instrucciones para el uso de la producto.

Hay ciertas situaciones, como algunas condiciones médicas, donde el usuario necesitará practicar el manejo del Breeze C en presencia de un asistente cualificado. La persona encargada podrá ser definido como un familiar o asistente sanitario especialmente preparado para la asistencia a un usuario en diversas actividades de la vida diaria.

Al empezar a utilizar su Breeze C durante las actividades diarias, es probable que encuentre situaciones en las que usted necesite un poco de práctica. Simplemente tome su tiempo y pronto podrá maniobrar con seguridad al cruzar puertas, al encender y apagar el scooter, subiendo y bajando rampas y conduciendo en terrenos ligeramente rugosos.

A continuación se presentan algunas precauciones, trucos y otras consignas de seguridad que le ayudarán a operar el Breeze C de manera segura.

MODIFICACIONES



Hemos diseñado el Breeze C para proporcionar la máxima movilidad y utilidad. Bajo ninguna circunstancia se debe modificar, añadir, quitar o desactivar cualquier característica, parte o función de su Breeze C.

ADVERTENCIA! No modifique su Breeze C de manera no autorizada por el fabricante.

No utilice accesorios que no han sido probadas o aprobados por el fabricante.

PIEZAS DESMONTABLES



ADVERTENCIA! No intente levantar o mover el Breeze C por cualquiera de sus piezas desmontables, incluyendo los apoyabrazos o el asiento.

PRELIMINARES - COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD



Conozca a la sensación de su Breeze C y sus capacidades. Recomendamos que lleve a cabo un control de seguridad antes de cada uso para asegurarse de que su Breeze C funciona sin problemas y con seguridad.

Realice las siguientes inspecciones antes de usar su scooter:

- ✓ Compruebe que el inflado correcto de los neumáticos. Mantenga pero no supere la psi / bares / kPa aire presión nominal indicada en cada rueda.
 - ✓ Revise todas las conexiones eléctricas. Asegúrese de que son seguros y no tienen corrosión.
 - ✓ Compruebe todas las conexiones del manillar.
 - ✓ Asegúrese de que estén bien sujetos.
 - ✓ Revise los frenos.
 - ✓ Compruebe la carga de la batería.
- Si usted descubre un problema, comuníquese con su distribuidor autorización.

INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS



Su Breeze C está equipado con neumáticos. Compruebe la presión de los mismos al menos una vez por semana. La presión de inflado adecuada prolonga la vida útil de sus neumáticos y ayuda a asegurar el buen funcionamiento de su Breeze C.

ADVERTENCIA! Es sumamente importante que la presión de aire en psi / bares / kPa indicada en cada neumático se mantiene en todo momento. No tenga menor ni mayor presión de la indicada en sus neumáticos.

Un inflado insuficiente puede causar la pérdida de control, y el exceso de presión pueden estallar los neumáticos. Si no se mantiene la presión nominal indicada en todo momento puede dar lugar a fallos y problemas en los neumáticos.

ADVERTENCIA! Infle los neumáticos de scooter en un compresor con manómetro. Inflar los neumáticos en un compresor sin manómetro podría provocar un reventón.

NOTA: Si los neumáticos de su Breeze C están marcados con presión en psi solamente, utilice las siguientes fórmulas de conversión para pasarlo a bar o kPa.

$$\text{bar} = \text{psi} \times 0.06895$$

$$\text{kPa} = \text{psi} \times 6.89476.$$

Las limitaciones de peso



Su scooter está pensado para una capacidad máxima de peso. Consulte el Apéndice A - Hoja de especificaciones para más detalles.

OBLIGATORIO! Manténgase dentro de la capacidad de peso específico de su Breeze C. Exceder el límite de peso anula la garantía. Nosotros no seremos responsables de lesiones y / o daños a la propiedad causados por el incumplimiento dicha limitación de peso.

ADVERTENCIA! No lleve pasajeros en su scooter. El transporte de pasajeros en su Breeze C puede dar lugar a inestabilidad.

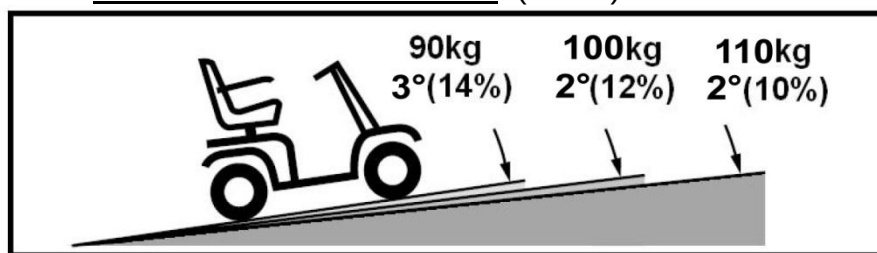
PENDIENTES - INFORMACIÓN



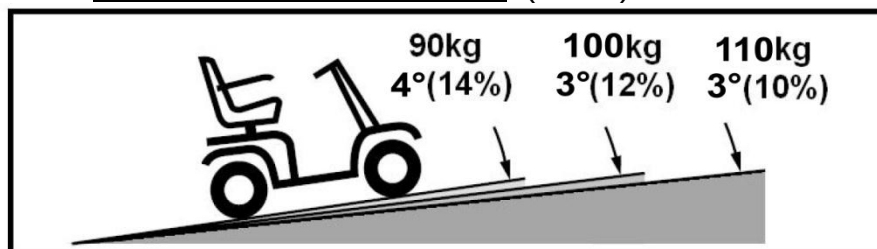
Muchos edificios tienen rampas con cierto grado de inclinación, diseñados para el acceso fácil y seguro. Algunas rampas tienen curvas de 180 grados, que requieren que usted tenga buenas habilidades al manejar su scooter Breeze C.

- ✓ Proceda con extrema precaución al acercarse a la bajada de una rampa o pendiente.
- ✓ Tome precaución con su ancho Breeze C en las curvas cerradas.
- ✓ Al descender una rampa, mantenga el Breeze C mantenga una velocidad baja para asegurar un descenso controlado de forma segura.
- ✓ Evite paradas y arranques bruscos.
- ✓ Consulte la Figura A para determinar la pendiente máxima, dependiendo de la velocidad del scooter.

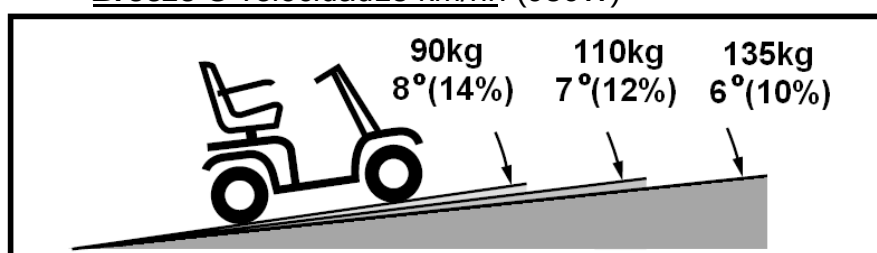
✓ **Breeze C** velocidad 12 km/hr: (450W)



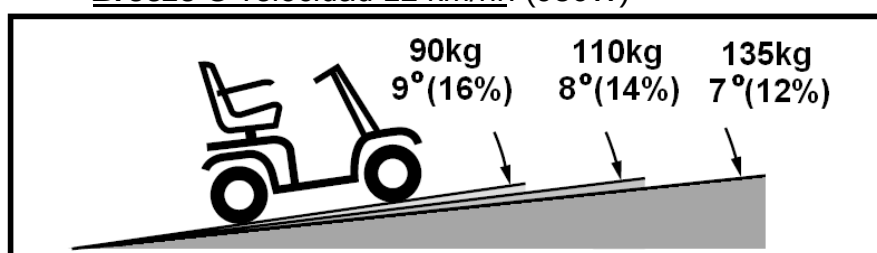
✓ **Breeze C** velocidad 10 km/hr: (450W)



✓ **Breeze C** velocidad 15 km/hr: (950W)



✓ **Breeze C** velocidad 12 km/hr: (950W)



✓ **Breeze C** velocidad 10 km/hr: (950W)

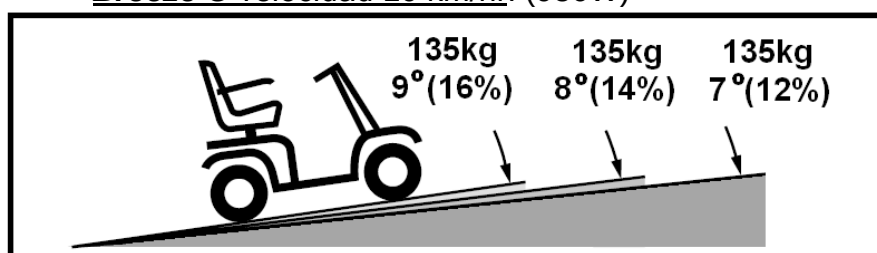


Figura A: Máximo ángulo recomendado

Al subir una pendiente, trate de mantener su Breeze C en movimiento. Si tiene que parar, acelere lentamente. Al bajar una pendiente, ajuste la velocidad al mínimo. Si su Breeze C comienza a moverse por una pendiente más rápida de lo que desea, deje que se detenga por completo soltando el acelerador y acelere después poco a poco para garantizar un descenso seguro.

ADVERTENCIA! Cuando pare en una pendiente, nunca ponga el Breeze C en modo manual mientras está sentado o de pie junto a él.

ADVERTENCIA! Al subir una pendiente, no conduzca haciendo zigzag. Conduzca siempre su Breeze C hacia arriba de la pendiente. Esto reduce en gran medida la posibilidad de vuelco. Siempre tenga mucho cuidado superar una pendiente.

ADVERTENCIA! No maneje su Breeze C en una superficie inclinada o en diagonal hacia arriba o hacia abajo en un plano inclinado, si es posible, no se detenga mientras sube o baja una pendiente.



ADVERTENCIA! No suba ni baje rampas potencialmente peligrosas (por ejemplo, áreas cubiertas de nieve, hielo, hierba cortada u hojas húmedas).

ADVERTENCIA!

A pesar de que su Breeze C es capaz de subir pendientes mayores de las ilustradas en la Figura A, bajo ninguna circunstancia, exceda las directrices de inclinación o cualquier otra especificación presentada en este manual. Si lo hace, podría causar que su Breeze C se vuelva inestable. Tenga en cuenta que las rampas no están sujetas a regulaciones en todos los países

y por lo tanto no necesariamente tienen el mismo grado de pendiente. Algunas pendientes son naturales o no están diseñadas específicamente para scooters. La figura A muestra la capacidad y estabilidad de su Breeze C para subir. Puede variar en virtud de la carga y se testaron bajo condiciones de prueba controladas.

Estas pruebas se llevaron a cabo con el asiento del Breeze C en la posición más alta y en su posición trasera más alejada. Utilice esta información como guía. La capacidad de su Breeze C se ve afectada por su peso, la velocidad, el ángulo de aproximación a la pendiente y su configuración.

ADVERTENCIA! Cualquier intento de subir o bajar una pendiente más pronunciada que la mostrada en la Figura A puede hacer inestable su Breeze C y causar que se vuelque.

ADVERTENCIA! Nunca transporte un tanque de oxígeno que pese más de 15 libras (6,8 kg). Nunca ponga más de 5 Kg (11 libras) en la cesta delantera o superior a 8 kg (17,6 libras) en la cesta trasera.

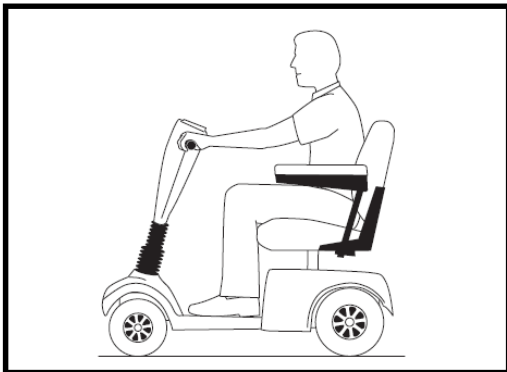


Figure B. Posición normal de conducción

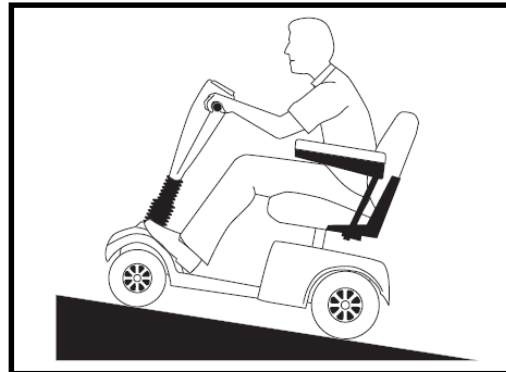


Figure C. Posición más estable.

Cuando se acerque a una pendiente, es mejor inclinarse hacia adelante. Vea las Figuras B y C. Esto desplaza el centro de gravedad de usted y su Breeze C hacia la parte delantera del Breeze C para mejorar la estabilidad.

NOTA: Si el acelerador se suelta cuando se está desplazando hacia adelante en una rampa, el Breeze C puede parar aproximadamente en 30 cm antes de que el freno se bloquee. Si el acelerador se suelta cuando se está desplazando marcha atrás, el Breeze C puede avanzar aproximadamente un metro antes de que el freno se bloquee.

INFORMACIÓN PARA LAS CURVAS

Las velocidades excesivamente altas en las curvas pueden resultar peligrosas. Factores que afectan a la posibilidad de un vuelco son alta velocidad en las curvas, el ángulo de dirección, superficies irregulares, superficies inclinadas, zonas de baja tracción como pasar de una zona de césped para un área pavimentada - especialmente a alta velocidad y girando), y los cambios bruscos de dirección.

En las curvas no se recomiendan velocidades altas. Si usted siente que puede volcar en una curva, reduzca la la velocidad y el ángulo de dirección (es decir, abriendo el ángulo de giro) para evitar que su Breeze C vuelque.

ADVERTENCIA! En las curvas cerradas, reduzca la velocidad y mantenga el centro de gravedad. Cuando utilice su Breeze C a velocidades más altas, no gire muy cerrado. Esto en gran medida reduce el riesgo de vuelco o caída. Tenga sentido común en las curvas.

INFORMACIÓN DE FRENADO

Su Breeze C scooter está equipado con dos sistemas de frenos de gran alcance:

- ✓ Regenerativo: Utiliza la electricidad para un rápido frenado cuando soltamos el acelerador.
- ✓ Estacionamiento: se activa automáticamente después de frenado regenerativo y reduce la marcha del vehículo hasta detenerlo o cuando la energía se retira del sistema por cualquier razón.

SUPERFICIES DE CONDUCCIÓN AL AIRE LIBRE

- ✓ Su Breeze C está diseñado para proporcionar una estabilidad óptima en condiciones normales en superficies secas de hormigón o asfalto. Sin embargo, reconocemos que habrá momentos en los que se encontrará con otras superficies. Por esta razón, su Breeze C está diseñado para su manejo en suelo duro, césped y piedra. Siéntase libre de utilizar su Breeze C en parques y jardines.
- ✓ Reduzca la velocidad de su Breeze C al conducir por terrenos irregulares o superficies blandas.
- ✓ Evite hierbas altas que se puedan enredar en las ruedas o el motor.
- ✓ Evite grava suelta y arena.
- ✓ Si usted se siente inseguro sobre algún tipo de superficie, evítela.

CALLES Y CARRETERAS PÚBLICAS

ADVERTENCIA! No utilice su Breeze C en carreteras.

Puede ser difícil para el tráfico a verte cuando estás sentado en tu Breeze C.

Obedezca todas las normas de circulación para peatones locales. Espere hasta que el camino esté libre de tráfico, y luego proceder con extrema precaución.



OBSTÁCULOS FIJOS (ESCALERAS, ACERAS, ETC.)

ADVERTENCIA! No conduzca cerca de zonas elevadas, salientes peligrosos, y / o bordillos, porches, escaleras, etc.

ADVERTENCIA! No intente subir o bajar un obstáculo que sea demasiado alto.

ADVERTENCIA! No trate de ir marcha atrás en aceras o cualquier otro obstáculo. Esto puede provocar que el Breeze C vuelque.

ADVERTENCIA! Asegúrese de que su Breeze C está perpendicular al bordillo que quiera superar.

ADVERTENCIA! No trate de subir un bordillo que sea superior a 10 cm (4 ").

PRECAUCIONES CON MAL TIEMPO

Evite exponer su Breeze C a ciertas inclemencias del tiempo.

Si de repente se ve atrapado en la lluvia, nieve, frío intenso o calor durante el uso de su Breeze C, póngase a resguardo a la primera oportunidad. Seque bien su Breeze C antes de guardarla o utilizarla.

PROHIBIDO! No utilice su Breeze C con lluvia, nieve, niebla o sobre superficies heladas y resbaladizas, ya que esto puede tener un efecto adverso en el sistema eléctrico.

Mantenga y almacene su Breeze C cuando esté seco y limpio.

ADVERTENCIA! La exposición prolongada a calor o frío extremo puede afectar a la temperatura de ciertas partes del Breeze C, provocando posibles quemaduras. Tenga cuidado al usar su Breeze C en condiciones extremadamente frías o calientes, o cuando su Breeze C permanezca al sol durante períodos prolongados de tiempo.



MODO LIBERACIÓN DEL FRENO

Su Breeze C está equipado con una palanca que, cuando se empuja hacia delante, permite que el Breeze C pueda ser empujado. Para obtener más información de cómo efectuar esta operación, consulte el Capítulo 4 - Descripción general del Breeze C.

ADVERTENCIA! Cuando su Breeze C está en el modo manual, el frenado de aparcamiento está desactivado.

- ✓ Desactive el freno sólo en una superficie plana.
- ✓ Asegúrese de que retira la llave.
- ✓ Párese al lado del Breeze C para activar y desactivar el modo manual. Nunca haga esto mientras está sentado en el Breeze C.
- ✓ Una vez que haya terminado de empujar el Breeze C, vuelva siempre al modo conducción para bloquear los frenos (tire de la palanca manual hacia atrás).
- ✓ Una característica incorporada en el Breeze C es la "protección contra velocidad rápida", que protege contra el exceso de velocidad y modo de rueda libre.

La protección contra velocidad rápida funciona en dos modos diferentes:

- ✓ Si la llave está en la posición OFF mientras el Breeze C está en el modo manual, el controlador del Breeze C activa el frenado regenerativo cuando se va más rápido del umbral máximo pre-programado. En este caso, el controlador está actuando como un regulador de velocidad.
- ✓ Si la llave está en la posición ON mientras la Breeze C está en modo manual, usted encontrará una resistencia considerable a cualquier velocidad. Esto evita que el Breeze C vaya ganando un impulso no deseado si se levanta la palanca de rueda libre sin darse cuenta, mientras usted está conduciendo el Breeze C.
- ✓ Al utilizar esta palanca, tenga cuidado de no tocar la superficie interna del motor, ya que podría estar muy caliente y causar lesiones. Consulte la etiqueta de advertencia en la parte trasera de la moto, cerca de la palanca.

ESCALERAS

El Breeze C no está diseñado para subir o bajar escaleras, tampoco las mecánicas. Siempre use un ascensor.

ADVERTENCIA! No use su Breeze C scooter para subir o bajar escaleras, tampoco las mecánicas.

PUERTAS

- ✓ Determine si la puerta se abre hacia dentro o hacia fuera.
- ✓ Use su mano para girar o para empujar el picaporte.
- ✓ Si la puerta se abre empujando, conduzca su Breeze C con cuidado hacia delante para abrir la puerta.
Si la puerta se abre hacia dentro, conduzca su Breeze C suave y lentamente hacia atrás para abrir la puerta.

ASCENSORES

Los ascensores modernos tienen un mecanismo de seguridad en el borde de la puerta que, al pulsarlo, vuelve a abrir la puerta (s).

- ✓ Si usted está en la puerta de un ascensor y la puerta (s) comienza a cerrarse, empuje el borde de la puerta o permita que el borde de la puerta entre en contacto con su Breeze C; la puerta volverá a abrirse.
- ✓ Tenga cuidado de que los bolsos, paquetes o accesorios de su Breeze C no quedan atrapados en puertas del ascensor.

NOTA: A veces las maniobras con su Breeze C pueden ser difícil en los ascensores. Tenga cuidado al intentar maniobrar su Breeze C en espacios pequeños y evite las zonas que pudieran representar un problema.

ELEVADORES / ASCENSORES

Si viaja con su Breeze C, puede que le resulte necesario el uso de un elevador o producto elevación para ayudar en el transporte. Le recomendamos que revise atentamente las instrucciones del fabricante, sus especificaciones e informaciones de seguridad antes de utilizar un producto de elevación.

ADVERTENCIA! Nunca se siente en su Breeze C cuando está siendo elevado. Su Breeze C no fue diseñado para tal uso, y cualquier daño o lesión resultante de dicho uso no es nuestra responsabilidad.

BATERÍAS (véase también reemplazar las baterías, página 26)



Además de seguir las advertencias, asegúrese de cumplir con todos los demás consejos referentes a las baterías.

OBLIGATORIO! Los bornes, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Use gafas protectoras y guantes al manipular las baterías, y lavarse las manos después.

ADVERTENCIA! Las baterías son muy pesadas (ver Apéndice A - Especificaciones técnicas). Si usted no puede levantar tanto peso, asegúrese de pedir ayuda. Utilice técnicas de elevación adecuadas y evite coger más peso del recomendado.

ADVERTENCIA! Evite que las baterías se congelen y nunca cargue una batería congelada.

ADVERTENCIA! Conecte los cables de la batería correctamente (+) Rojo conecte los cables al borne positivo y NEGRO (-) conecte los cables al borne negativo. Reemplace los cables dañados inmediatamente. Instale la tapa de protección sobre todos los terminales de la batería.

NOTA: Si la batería está dañada o agrietada, guárdela inmediatamente en una bolsa de plástico y póngase en contacto con su agencia local de eliminación de residuos o distribuidor autorizado de su Breeze C para obtener instrucciones sobre su eliminación o reciclaje.

TRANSPORTE EN VEHÍCULOS

El fabricante recomienda no permanecer sentado en su Breeze C mientras éste es transportado en un vehículo de motor. El Breeze C debe ser transportado en el maletero de un coche o en el parte de atrás de un camión o furgoneta sin las baterías y estando bien asegurado. Además, desmonte ciertas partes de su Breeze C, incluyendo los apoyabrazos, el asiento y la cubierta.

ADVERTENCIA! Aunque su Breeze C scooter puede estar equipado con un cinturón, este cinturón no está diseñado para proporcionar seguridad durante el transporte en vehículos. Cualquier persona que viaje en un vehículo de motor debe estar bien sujeto en el asiento con cinturones de seguridad firmemente asegurados.

ADVERTENCIA! No se siente en su Breeze C mientras está en un vehículo en movimiento.

ADVERTENCIA! Asegúrese de que su Breeze C y sus baterías estén bien aseguradas cuando está siendo transportado. Las baterías deben ser aseguradas en posición vertical, y las tapas de protección debe estar instalado en los terminales de la batería. Las baterías no deben ser transportadas junto a elementos inflamables o combustibles.

CINTURÓN DE SEGURIDAD (Opcional)

Aunque su Breeze C puede estar equipado con un cinturón de seguridad opcional, este cinturón no está diseñado para proporcionar la seguridad adecuada durante el transporte en vehículos de motor. Nadie debe viajar en el scooter mientras éste está siendo transportado en un vehículo .

ADVERTENCIA! No se siente en su Breeze C mientras está en un vehículo en movimiento.

ADVERTENCIA! Asegúrese de que su Breeze C y sus baterías estén bien sujetas, durante transporte.

PREVENIR IMPREVISTOS DE VIAJE!

Si usted prevee está parado durante un período prolongado de tiempo, apague el scooter. Esto evitará movimientos imprevistos causados accidentalmente al tocar el acelerador.

SUBIR O BAJAR DE SU *Breeze C*



Subir y bajar de su Breeze C requiere un buen sentido del equilibrio. Por favor, observe los siguientes consejos de seguridad:

- ✓ Retire la llave del contacto.
- ✓ Asegúrese de que su Breeze C no es en modo manual (véase el Capítulo 4 - Descripción general de la Breeze C)
- ✓ Asegúrese de que el asiento esté bien fijado en su sitio.
- ✓ Gire los brazos hacia arriba

ADVERTENCIA! Colóquese lo más atrás posible en el asiento para evitar que el Breeze C se vuelque y provoque daños.

ADVERTENCIA! Evite poner todo su peso sobre los reposa-brazos. Esto puede provocar que el Breeze C vuelque o provoque una caída y / o lesiones personales.

ADVERTENCIA! Evite poner todo su peso sobre un lado. Dicho uso puede provocar que el Breeze C vuelque.

Evite inclinarse mientras conduce su Breeze C. Inclinarse hacia delante crea el riesgo de contacto accidental con el acelerador. Inclinarse hacia un lado mientras se está sentado crea el riesgo de vuelco. Es importante mantener un centro de gravedad estable para evitar que su Breeze C vuelque. Le recomendamos conozca sus limitaciones personales y practique en presencia de un alguien cualificado.

ADVERTENCIA! No se incline o intente alcanzar objetos si tiene que recogerlos del suelo o cualquier otra parte de su Breeze C. Estos movimientos cambian el centro de gravedad y la distribución del peso del Breeze C, haciendo que pueda volcar.

PROHIBIDO! Mantenga sus manos alejadas de los neumáticos y las ruedas al conducir. Tenga en cuenta que ropa suelta puede quedar atrapada en los neumáticos y las ruedas.

Medicamentos / LIMITACIONES FÍSICAS

El Breeze C usuario debe tener cuidado y sentido común cuando utilice la Breeze C. Esto incluye el conocimiento de los problemas de seguridad cuando se toma algún tipo de medicamentos o cuando el usuario tiene limitaciones físicas específicas.

ADVERTENCIA! Consulte a su médico si usted está tomando medicación o si usted tiene ciertas limitaciones físicas. Algunos medicamentos o limitaciones puede afectar a su capacidad de operar a su Breeze C de una manera segura.

ALCOHOL/TABACO



Los usuarios deben tener cuidado y sentido común cuando utilice la Breeze C. Esto incluye el conocimiento de las cuestiones de seguridad, mientras conduce bajo la influencia del alcohol o mientras fuma.

ADVERTENCIA! No utilice su Breeze C mientras usted está bajo la influencia del alcohol, ya que esto puede afectar a su capacidad para operar el Breeze C de una manera segura.

ADVERTENCIA! El fabricante recomienda que no fume mientras está sentado en su Breeze C, aunque el asiento del Breeze C ha pasado las pruebas necesarias anti incendios.

Usted debe cumplir con las siguientes normas de seguridad en caso usted decida fumar mientras se está sentado en su Breeze C.

- ✓ No deje cigarrillos encendidos sin vigilancia.
- ✓ Mantenga los ceniceros lejos de los asientos.
- ✓ Asegúrese siempre de que los cigarrillos están completamente apagados antes tirarlos.

Radiofrecuencia e interferencias electromagnéticas (EMI / RFI)



ADVERTENCIA! Las pruebas de laboratorio han demostrado que las frecuencias electromagnéticas y ondas de radio pueden tener un efecto adverso en el rendimiento de los vehículos impulsados eléctricamente.

EMI / RFI pueden provenir de fuentes tales como teléfonos celulares, móviles, radios (como walkie-talkies), estaciones de radio, canales de televisión, de radio aficionado (HAM), transmisores, enlaces informáticos sin cables, señales de microondas, transmisores de paginación y medio-transceptores móviles de onda utilizadas por vehículos de emergencia. En algunos casos, pueden causar un movimiento no intencionado o daños en el sistema de control. Cada vehículo accionado eléctricamente tiene una inmunidad (o resistencia) a EMI.

Cuanto más alto sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección contra EMI. Este producto ha sido probado y se ha aprobado para un nivel de inmunidad de 20 V / M.

ADVERTENCIA! Tenga en cuenta que los teléfonos celulares, radios de dos vías, equipos portátiles y otros tipos de equipos de radio transmisores pueden provocar movimientos accidentales en la propulsión eléctrica del Breeze C. Tenga precaución al utilizar cualquiera de estos elementos durante el manejo Breeze C y evite entrar en las proximidades de las estaciones de radio y televisión.

ADVERTENCIA! La incorporación de accesorios o componentes al vehículo eléctrico puede aumentar su susceptibilidad a EMI. No modifique su Breeze C si no ha sido autorizado por el fabricante.

ADVERTENCIA! El Breeze C en sí mismo puede interferir con otros dispositivos eléctricos situados en las cercanías, tales como sistemas de alarma.

NOTA: Para más información sobre EMI / RFI, consulte el capítulo 10 o pregunte a su distribuidor autorización.

CAPÍTULO 4 -DESCRIPCIÓN GENERAL DEL Breeze C

Nota:
2, y 3.

Los números entre paréntesis se refieren a las partes ilustradas en las Figuras 1,

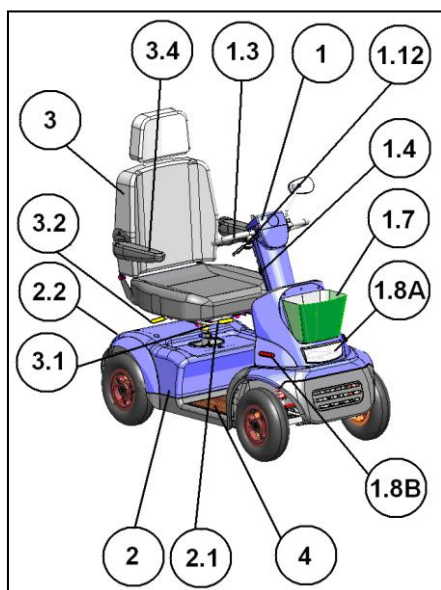


Figura 1: Breeze C4

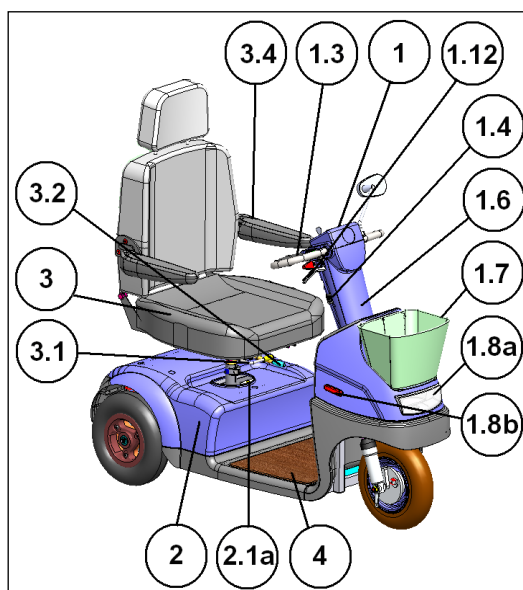


Figura 2: Breeze C3

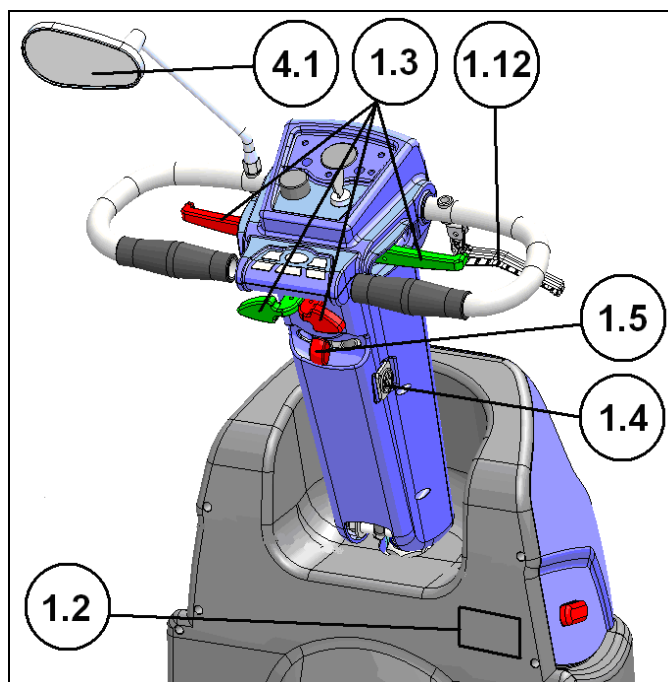


Figura 3

Manillar (1)	Su Breeze C está diseñado para manejarse con una sólo mano y se entrega con los controles de la mano derecha. Los controles de la izquierda se puede configurar por su distribuidor.
Placa con el número de serie y los datos del fabricante (1.2)	Número de serie y los datos del fabricante se encuentran en una placa en el guardabarros delantero.
Acelerador (1.3)	Se utiliza para controlar la velocidad y el sentido de la marcha. Lo normal es la mano derecha hacia adelante y la mano izquierda hacia atrás (pueden ser modificado por el distribuidor).
Conector de carga (1.4)	Se utiliza para conectar la clavija del cargador. Situado en el lado derecho del manillar.
Regulación del manillar (1.5)	El manillar se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás. (1.5) Suelte la palanca y hacer el ajuste, y vuelva la palanca a la posición de bloqueo.
Claxon (1.6)	Está integrado en el manillar
Cesta trasera (1.7)	Carga máxima 5 kg (11 lbs).
Luz e intermitentes (1.8)	(A) Encienda la luz si hay poca visibilidad. (B) Active los intermitentes al girar.
Tapa de la batería (2)	Protege la unidad de potencia, electrónica y baterías.
Fusibles (2.1a, 2.1b)	2.1a – Fusible principal 50A – Semi Automático 2.1b – Fusible de carga 10A – Semi Automático
EMB Liberación manual(2.2)	La palanca de liberación manual esta en la parte posterior del Breeze C le permite empujar o tirar de él. Consulte la sección Modo manual ,página 13 para más detalles.
	
Asiento (3)	El asiento del Breeze C está equipado con apoyabrazos plegables (3.4) para permitir un cómodo acceso al asiento. El asiento se puede girar para facilitar el acceso.
Regulador del asiento (3.1)	Úselo para desplazarlo hacia delante o hacia atrás.
Asiento giratorio (3.2)	Puede girar el asiento 45° or 90° en cualquier dirección
Regulación en altura	La altura del asiento debe ser ajustado por un técnico cualificado.
Cesta trasera (optional)	Carga máxima 8 kg (17.6 lbs).
Reposa-brazos (3.4)	Puede ser plegado.
Suelo (4)	Cubierto por una alfombra que puede retirar para su limpieza.
Espejo (4.1)	Su Breeze C puede llevar 1 ó 2 espejos.

CAPITULO 5 – INSTRUCCIONES DE AJUSTE

(Los números se refieren a las figuras 4 y 5)

Ajuste del manillar (1)	Ajuste la posición del manillar (altura y distancia) de la siguiente manera: 1. Suelte la palanca de ajuste del manillar (1,5) (que bloquea el manillar en su lugar), empujándola hacia la izquierda. 2. Mueva el manillar a la posición que desee. 3. Empuje la palanca de ajuste del manillar de nuevo a la posición de bloqueo (A la derecha).
Asientos del Breeze C	Antes de intentar conducir, asegúrese de que el enchufe del Breeze C está desconectado de la toma de carga (1.4). <u>Nota:</u> Si el conector está en la toma de carga, el Breeze C no puede ser utilizado. Utilice la palanca de giro del asiento (3.2) para girar el asiento hacia los lados, y eleve el reposabrazos (3.4) para facilitar el acceso al asiento. Use la palanca de avance / retroceso (3,1) para ajustar la posición del asiento.

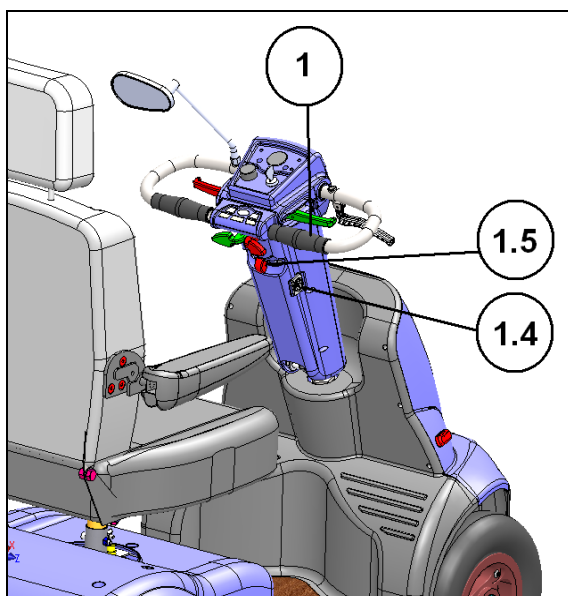


Figura 4: Breeze C4

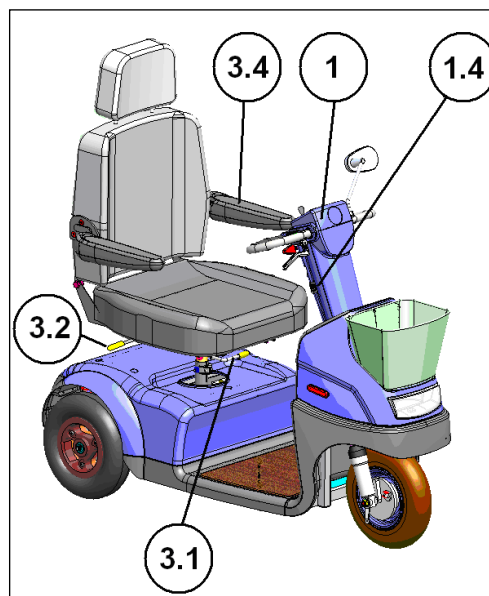


Figura 5: Breeze C3

CAPITULO 6 – INSTRUCCIONES DE MANEJO

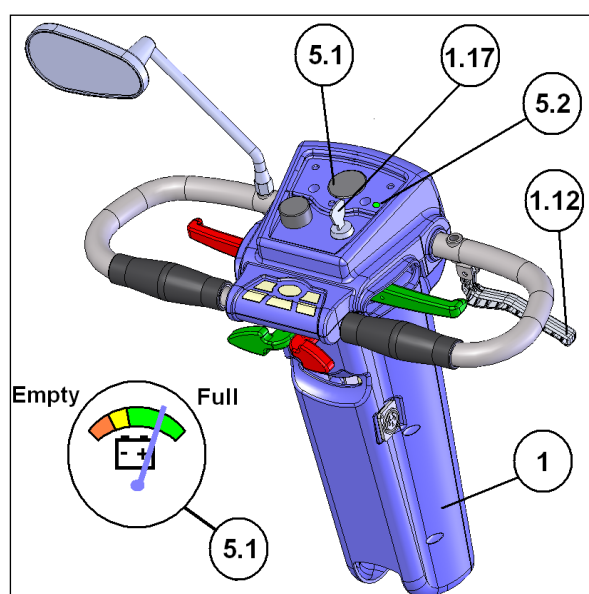


Figura 6

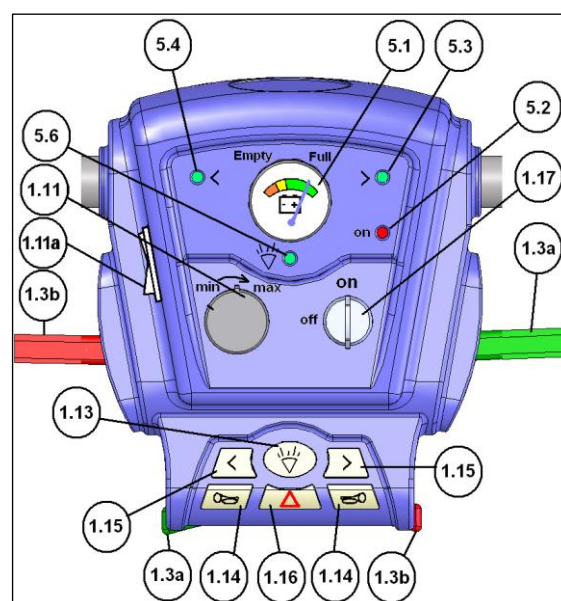
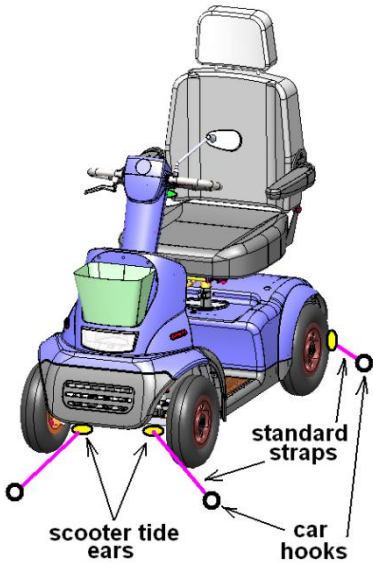


Figura 7

(Los números se refieren a las Figuras 6 y 7)	
Llave de contacto (1.17)	- El contacto de llave principal se encuentra en la parte superior del manillar (1.17) la columna de dirección (1). - El interruptor de llave tiene dos posiciones: OFF: El Breeze C no se puede conducir, el freno está bloqueado. ON: Enciende el Breeze C y el frenol se libera automáticamente cuando se aprieta la palanca del acelerador. Para usar el Breeze C, inserte la llave de contacto y gírela hacia ON (hacia la derecha). El interruptor se mantendrá en esta posición y el LED verde (5.2) se iluminará. Nota: El interruptor de llave se utiliza <u>para</u> usar el Breeze C, no para su bloqueo.
Apagado automático (optional)	Es opcional. Cuando la llave está en ON, después de un período sin uso, tiempo durante el cual no se utiliza el acelerador (el período es programado en el momento de instalar la opción, y es por lo general 20 minutos), el sistema de control se apagará automáticamente para ahorrar batería. En el caso de apagado automático, gire la llave a OFF y después a ON.
Indicador de baterías (5.1)	Se encuentra en el panel del manillar y muestra (5.1) la capacidad restante de las baterías. Al igual que los medidores de gasolina en los automóviles, el indicador no es absolutamente exacto, sino que es simplemente una guía para ayudarle a evitar quedarse sin combustible. La precisión del indicador también depende del tipo y edad de las baterías. Cuando el indicador está en la zona amarilla, recargue las baterías tan pronto como sea posible. Cuando el indicador está en la zona roja, recargue inmediatamente. Cuando el indicador está en rojo, sólo puede conducir a una corta distancia (1-4 km en superficie plana). Indicador de fallo, este LED se utiliza también como un indicador de fallo
Indicador de fallo (5.2)	Cuando el LED (5.2) parpadea, es un código de avería. (Vea el manual de mantenimiento para los códigos).

(Los números se refieren a las Figuras 6 y 7)	
Ajuste del freno de mano (1.12)	Se puede ajustar por un técnico autorizado o por cualquier profesional cualificado (1,12) en frenos de mano montados en bicicletas o motocicletas. El freno de mano es parte de su sistema de seguridad. No lo ajuste usted mismo, pida ayuda a un profesional! El freno de mano es opcional.
Seleccctor de límite de velocidad (1.11)	El regulador de velocidad se encuentra en el panel del manillar. • Cuando el selector de velocidad esta al máximo, el Breeze C puede ir a 10/12/15 km/hr en función del modelo elegido. • Cuando el límite de velocidad se establece al MIN, el Breeze C irá a aproximadamente a 3 km / hr. No cambie el ajuste del límite de velocidad, mientras que el Breeze C este en movimiento. <u>Nota:</u> Ajuste del límite de velocidad al MIN: • Hasta que se acostumbre a la conducción de su nuevo Breeze C, y • cuando conduzca su Breeze C dentro de un edificio o zona concurrida.
Completa(1) Media (1/2) Interruptor de velocidad	Posición (1) - Velocidad máxima de la moto. Posición (1/2) Mitad de velocidad. (1/2) Use el modo de velocidad media al conducir en zonas estrechas y llenas de gente.
Acelerador y freno de mano (1.12)	Para conducir: Apriete suavemente el acelerador 1.3a o 1.3b, dependiendo de si desea conducir hacia adelante o hacia atrás hasta llegar a la velocidad deseada. Su velocidad es directamente proporcional a la presión en el acelerador. Nota: Usted puede presionar la palanca del acelerador hacia usted o puede empujar el otro lado hacia afuera para lograr el mismo efecto. Utilice cualquier método, es más cómodo para usted. Para detenerse: Suelte el acelerador. El Breeze C se detendrá gradualmente. Nota: También puede utilizar el freno de mano ante una parada de emergencia.
Intermitentes (left and right) (1.15)	Antes de girar, encienda el intermitente. Cuando algún intermitente esta activado, el LED (5.3 or 5.4) parpadea. Dependiendo del modelo, puede escuchar un aviso sonoro (sujeto a regulaciones locales). Para apagar el intermitente, presione de nuevo el boton.
Claxon (1.14)	Para activar el claxon manualmente, presione uno de los dos botones de timbre. El claxon suena de forma automática en las siguientes condiciones (excepto donde esté prohibido por ley o cuando tu Breeze C sea modificado por un técnico capacitado, póngase en contacto con su distribuidor para más detalles): 1- Al dar marcha atrás 2- Al utilizar el intermitente, izquierda o derecha 3- Aviso de alarma en el controlador.
Botón para activar las luces (1.13)	Para encender las luces (faros y luces traseras), presione el botón de las luces. Cuando las luces están encendidas, el LED (5.6) se ilumina. Para apagar las luces, pulse de nuevo el botón.

(Los números se refieren a las Figuras 6 y 7)	
Botón de peligro (1.16)	El botón de peligro activa las luces de emergencia (es decir, los dos indicadores de la parte delantera y los intermitentes traseros). Cuando se activan las luces de emergencia, los tres LEDs (5.3, 5.4, 5.6) se encienden. Para apagar las luces de emergencia, vuelva a pulsar el botón.
Bloqueo durante la carga	Cuando el Breeze C se está cargando está en modo bloqueo. En este modo no se puede encender ni utilizar el scooter.
Después de detenerse	Después de parar su Breeze C , gire la llave a OFF (1.17) y retírela. El LED verde se apagará. Nota: El EMB se activa automáticamente cuando deja de presionar el acelerador y el Breeze C se ha detenido completamente.
Conducción segura	Cuando conduzca por rampas, curvas cerradas y giros pronunciados, conduzca despacio y con precaución, preferiblemente a velocidad mínima (MIN). Cuando este subiendo o abajo un bordillo, conduzca siempre de modo que las ruedas estén totalmente perpendiculares y ambas ruedas traseras pasen al mismo tiempo. Nunca intente superar un obstáculo mayor del máximo recomendado (ver detalles en el Apéndice A – Hoja de especificaciones) Conduzca siempre con cuidado y ajuste su velocidad a las condiciones del camino. Antes de hacer giros bruscos, reduzca la velocidad al mínimo para prevenir un posible vuelco.
Subir un obstáculo	Para subir un obstáculo, conduzca el Breeze hacia el obstáculo hasta que la rueda delantera lo toque, a continuación, mantenga firmemente la dirección y aumente la velocidad.
Conducción en pendientes y giros	Antes de realizar giros bruscos, sobre todo en cuestas, reduzca la velocidad al mínimo para evitar situaciones peligrosas. El Breeze C es capaz de subir pendientes mayores a las recomendadas. No conduzca en zonas de mucha pendiente. Conduzca muy despacio en las cuestas y asegúrese de no acercarse a la inclinación lateral (completamente hacia adelante). 
Antes de usar	Después de leer este manual en su totalidad y antes de utilizar el Breeze C, haga un control visual de todas las piezas del vehículo, para asegurarse de que no hay daños visibles. Si usted tiene cualquier pregunta o preocupación, póngase en contacto con su distribuidor.
Programación de la unidad de control.	Varios parámetros del Breeze C pueden ser programados. La programación puede ser realizada por un técnico autorizado. Una programación incorrecta puede causar un comportamiento anormal al usar su Breeze C y puede causar daños y lesiones personales.

(Los números se refieren a las Figuras 6 y 7)	
Prueba de rendimiento	Recomendamos hacer una prueba de rendimiento al recibir su Breeze C por primera vez o después de un período sin uso. Hágalo de la siguiente manera: 1. Encienda el contacto. 2. Compruebe que el LED de color verde y el indicador de estado de la batería están encendidas. 3. Apriete lentamente el acelerador y compruebe que el Breeze C se desplaza a una velocidad que corresponde a la medida en que está apretando el mismo. 4. Suelte el acelerador y verifique que el Breeze C se detiene sin problemas y que se escucha el clic del freno automático (EMB). 5. Compruebe que todos los botones en el manillar funcionan correctamente. 6. Apague el contacto. El Breeze C ya está listo para su uso.
Antes de su uso	Antes de usar el Breeze C , conozca su propio peso y el peso de los elementos que va a llevar. El total de la carga máxima es de 135 kg o 150 km. (Según el modelo).
Cinturon de seguridad	Utilice el cinturón de seguridad siempre que sea necesario o por las normas de tráfico.
Transporte	Para reducir la altura del Breeze C, mientras se transporta, puede quitar el asiento y plegar el manillar como se explica en el capítulo 8.
Seguridad para transportar su Breeze C en un vehículo	Para el transporte del Breeze C en un vehículo de motor, debe estar sujeto (ver Figura 8) mediante correas estándar homologadas. Hay 4 sujeciones pintadas de amarillo (2 en la parte delantera y 2 en la parte trasera de la moto), para enganchar el scooter. Aviso: Nunca suba en el asiento del scooter mientras esta siendo transportado.  Figura 8

CAPITULO 7 – CARGA DE LAS BATERÍAS DEL BREEZE C

Lea el manual del cargador antes de usarlo.

Advertencia: Si piensa utiliza un cargador que no es el suministrado en el Breeze C, pregunte a su distribuidor para obtener instrucciones.

CARGA DE LAS BATERÍAS (ver figura 9)

1. Inserte el conector (8) al enchufe (10) ubicado en el manillar.
2. Conecte el cable de alimentación del cargador (9) en una toma de corriente (11).
3. Cuando la carga esté completa, desconecte el cable de alimentación del cargador (9) de la toma (11) y luego retire el enchufe del cargador (8) de la toma de carga (10).
4. En condiciones ideales de almacenamiento, las baterías que se cargan a plena capacidad y no son utilizados, deben ser recargadas cada 6 meses.
5. Si tiene previsto no utilizar su Breeze C durante un período prolongado de tiempo, le recomendamos cargarlo durante dos días y luego desconectar las baterías.
6. Si usted no ha utilizado su Breeze C por un período de tiempo prolongado, cargue las baterías durante al menos 24 horas antes de usarlo.

- **Nota:** No hay necesidad de desconectar el enchufe de carga inmediatamente después de que la carga está completa.
- Sin embargo, NO deje el cargador conectado a las baterías durante más de DOS SEMANAS.
- Mientras el enchufe de carga está en la toma de carga, el control electrónico del Breeze C corta automáticamente toda la energía al sistema eléctrico y no puede ser impulsado.
- El cargador suministrado es adecuado para cargar baterías de ácido seco / gel de plomo. Use sólo el tipo de cargador. Antes de utilizar cualquier otro consulte con su distribuidor.

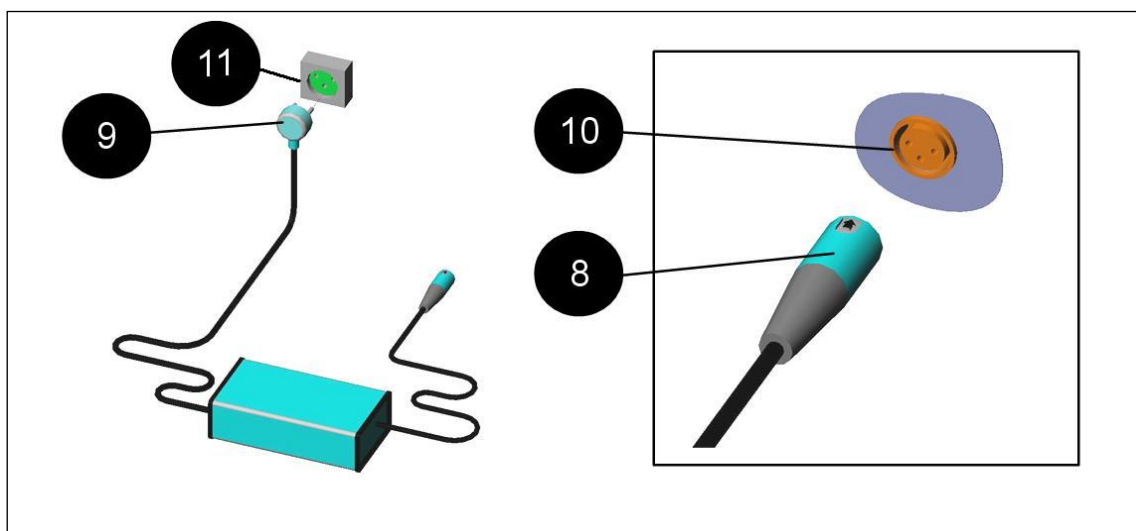


Figura 9

CAPITULO 8 – MANTENIMIENTO

Nota:

Un manual de mantenimiento se encuentra disponible para los técnicos.

Aunque el Breeze C requiere muy poco mantenimiento, no lo descuide. Al realizar el mantenimiento del Breeze C, asegúrese de que se encuentra en una superficie plana y con la llave quitada .

Este capítulo contiene los dos procedimientos de mantenimiento periódicos y procedimientos de mantenimiento a realizar según se requiera.

Mantenimiento periódico

- ✓ **Observación:** Para el mantenimiento periódico, no se necesitan herramientas especiales.

No.	Tipo de servicio	Frecuencia
1	Compruebe si hay pérdidas y partes dañadas (ver las figuras 1 a 4).	Cuando reciba su Breeze C por primera vez o después de un largo periodo sin uso.
2	Compruebe la presión de aire en los neumáticos.	Cada dos semanas.
3	Cambie las baterías	▪ Cada 2-3 años, ▪ Después de 300-400 ciclos de carga completos ▪ Cuando la distancia que puede recorrer es demasiado corta. ▪ Si se lo recomienda un técnico.

Nota: Para cambiar las baterías, quite el asiento y la tapa de las baterías (que se encuentra bajo el asiento).

Procedimiento de mantenimiento cuando sea necesario

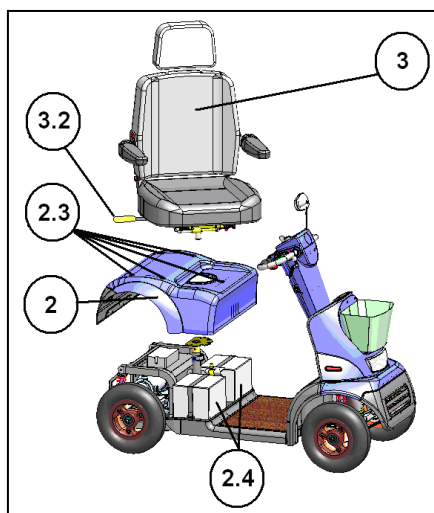


Figura 10

(Los números se refieren a la Figura 10)

Quitar el asiento (3)	Gire el asiento con la palanca (3.2) 45 grados (en cualquier dirección). El asiento sólo puede ser quitado en este ángulo. Sujete el asiento con una mano en el respaldo y la otra en la parte delantera, levante el asiento de poste de montaje. ¡Advertencia! El asiento pesa 21 kg (46 libras). Doble las rodillas y levante con las piernas, no la espalda.
-----------------------	---

(Los números se refieren a la Figura 10)	
Extracción y colocación de la cubierta de la batería (2)	Para quitar la tapa de la batería, desenrosque los cinco tornillos de sujeción (2,3) , a continuación, levántelo hasta que libere el eje del asiento(4). Para volver a colocar la cubierta de la batería, vuelva a instalar en el asiento posterior de montaje y asegúrese de que está correctamente colocado, a continuación, asegúrelo con los cinco tornillos.
Neumáticos	Una correcta presión de los neumáticos es esencial su seguridad y estabilidad. Compruebe la presión del neumático cada dos semanas (25 ± 2 psi).
Limpieza	Use only a damp cloth and mild detergent for cleaning. Never use a hose, as this may severely damage the power and electronic components.
Sustituya las baterías.	Nota! Las baterías deben ser reemplazadas por profesionales capacitados. ¡Advertencia! Las baterías contienen alta energía y pueden saltar chipas, lo que se traduce en un posible riesgo de incendio. ¡Advertencia! Trabajar con baterías pueden causar daños y lesiones si no se hace correctamente. En este procedimiento, consulte la Figura 11. 1. Retire el terminal aislante de un borne de la batería. 2. Con una llave 8 mm, desenrosque el cableado desde el terminal. Tenga cuidado en tocar con la llave otra pieza de metal, ya que esto podría causar daños o lesiones. 3. Repita los pasos 1 y 2 para todas los otros terminales. 4. Quite las baterías usadas e instalar las nuevas. 5. Conecte los cables de las baterías nuevas como se muestra en la figura 11 (que también aparece en la etiqueta que se encuentra cerca de las baterías). 6. Atornille los terminales firmemente y ponga los tapones aislantes.

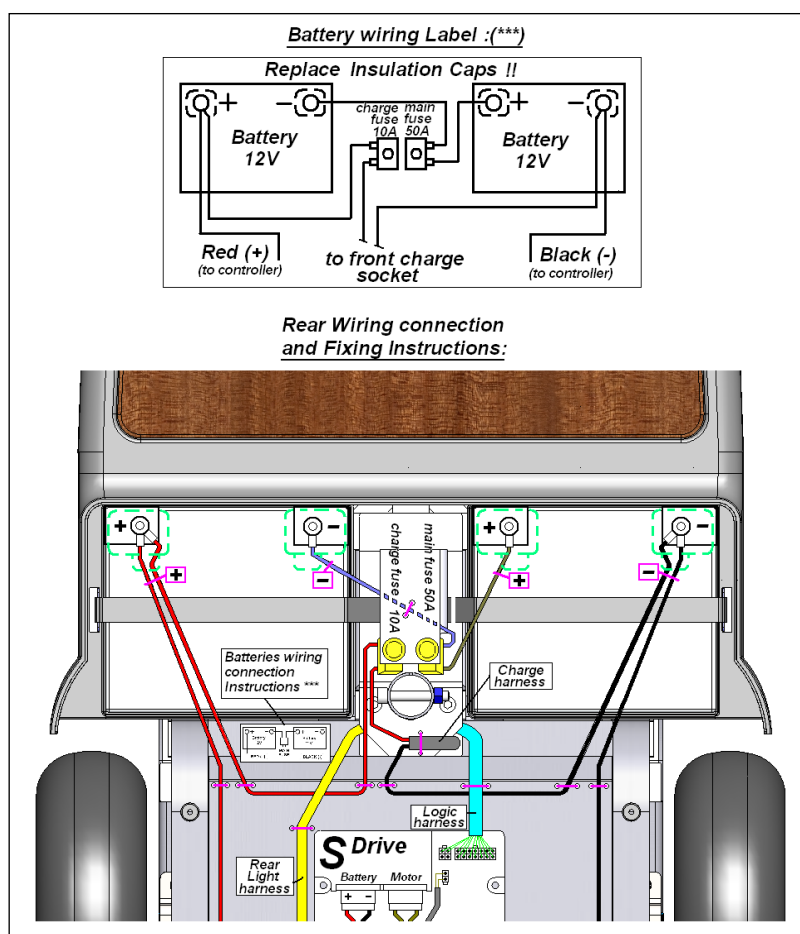


Figura 11

CAPÍTULO 9 - SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y REPARACIÓN

En la siguiente tabla se ofrecen instrucciones de solución y reparación de los problemas que pueden encontrarse durante el uso del Breeze C, así como la mejor manera de corregir el problema. La tabla contiene tres columnas:

Sintoma	Causa probable	Solución
Problema experimentado	Causas más probables, por orden de probabilidad (más probable 1ª)	Acción recomendada para corregir el problema.

Recuerde: Puede ponerse en contacto con su distribuidor en cualquier momento para obtener asistencia profesional.

- ❖ Para solución de problemas, los únicos instrumentos necesarios son destornilladores normales y Philips necesarios para reemplazar las bombillas fundidas.



❖ Piezas de repuesto:

- Neumáticos y tubos son: 4.10/3.50-6 "(todos los modelos)
- Bombilla delantera: 24V/25W
- Bombilla trasera: póngase en contacto con su distribuidor autorizado

No.	Síntoma	Causas probables	Remedio
1	Pinchazo y conducción inestable	✓ Baja presión ✓ Pinchazo	✓ Infle el neumático a la presión normal ✓ Repare el neumático
2	Los LEDs se encienden y el scooter no se mueve	✓ (Identificar el código de error)	✓ Llame a un técnico
3	El freno de mano está activado pero el scooter no se para.	✓ Mecanismo de freno defectuoso	✓ Apriete el cable de freno
4	Cuando aceleramos al máximo sobre una superficie plana, el Breeze C necesita más de 3 metros para parar.	✓ El controlador está desajustado	✓ Llame a un técnico
5	La llave está en posición de encendido pero la luz no se enciende.	✓ Fusible fundido (2.1a in Fig. 1) ✓ Fallo eléctrico	✓ Resetea el fusible No restablezca el fusible de más de dos veces. Si el síntoma todavía persiste, llame a su distribuidor autorizado para obtener ayuda.
6	El Breeze C no se mueve cuando acelero	✓ Contacto apagado - OFF ✓ Cargador conectado al scooter ✓ Freno de mano activado ✓ Fallo del sistema	✓ Encienda el contacto - ON ✓ Desconecte el cargador ✓ Suelte el freno de mano ✓ Llame a un técnico
7	Intermittent drive.	✓ Batería sin carga ✓ Fallo de conexión ✓ Fallo de batería	✓ Cargue las baterías 18 horas. ✓ Compruebe la conexión de las baterías, si el terminal tiene óxido o está corroído, límpielo con un paño húmedo. ✓ Si el LED rojo está encendido, llame a su distribuidor para sustituir la batería.
8	Los intermitentes no funcionan.	✓ LEDs del panel defectuosos	✓ Sustitúyalos
9	Las luces no funcionan	✓ Bombilla fundida	✓ Sustitúyalas
10	Cuando se conduce cuesta arriba o transporte cargas pesadas, la velocidad se reduce gradualmente (pero todavía se mueve).	✓ Controlador sobre calentado	✓ Pare y espere a que se enfríe.

CAPITULO 10 – EMI - ADVERTENCIA



Todos los vehículos de propulsión eléctrica, tales como sillas de ruedas eléctricas y scooters motorizados ("vehículos motorizados") pueden ser susceptibles a interferencias electromagnéticas (EMI). Esto surge a partir de fuentes tales como estaciones de radio y TV, transmisores radioaficionados (HAM), radios de dos vías y teléfonos móviles. La interferencia (de fuentes de ondas de radio) pueden causar

que el vehículo motorizado libere los frenos, desplace por sí mismo, o se mueva en una dirección no deseada. También puede dañar el sistema de control de vehículo de propulsión. La intensidad de la energía electromagnética trasferida, puede medirse en voltios por metro (V / m). Cada vehículo puede resistir cierta energía electromagnética (EMI). Es llamado "nivel de inmunidad". Cuanto más alto sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección. En este momento, la tecnología actual es capaz de lograr un nivel de inmunidad que proporciona protección contra las fuentes más comunes de radio EMI. Este vehículo según lo fabricado, sin modificación adicional, tiene un nivel de inmunidad de 20 V / m.

Hay un número de fuentes de campos electromagnéticos relativamente intensos en el entorno cotidiano. Algunos de estos fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otros no son evidentes y la exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que siguiendo se minimizará la advertencia enumerada abajo, su riesgo de EMI. Éstas fuentes se pueden clasificar en tres tipos:

1. Transceptores portátiles de mano (transmisores-receptores) con la antena montada directamente en el transmisor. Los ejemplos incluyen: banda ciudadana (CB) Radios, "walkie talkie", seguridad, bomberos y policía, teléfonos móviles y otros dispositivos de comunicación personal.

NOTA: Algunos teléfonos móviles y dispositivos similares transmiten señales cuando están encendidos, incluso cuando no se está utilizando.

2. Transceptores portátiles de mediano alcance, como los utilizados en los coches de policía, camiones de bomberos, ambulancias y taxis. Estos transmisores y transceptores como transmisores comerciales de difusión (radio y TV de difusión de largo alcance

3. Transmisores y transceptores como transmisores comerciales de difusión (radio y TV de difusión de largo alcance por lo general tienen la antena montada en el exterior del vehículo torres de antena) y HAM) radio aficionados

NOTA: Otros tipos de dispositivos de mano, como teléfonos inalámbricos, ordenadores portátiles, radios AM / FM, los aparatos de TV, CDs y pequeños electrodomésticos como afeitadoras eléctricas y secadores de pelo, por lo que sabemos, no causan problemas de EMI en su vehículo motorizado.

Interferencia electromagnética del vehículo (EMI)

Dado que la energía EMI se intensifica rápidamente cuando se acerca a una antena de transmisión, el campo EMI de fuentes de radio (transceptores) son motivo de especial preocupación. Es posible alcanzar altos niveles de energía EMI cerca del sistema de control del vehículo motorizado durante el uso de estos dispositivos. Esto puede afectar al movimiento del vehículo propulsado y en su sistema de frenado.

Por lo tanto, se recomiendan las advertencias indicadas a continuación para evitar posibles interferencias con el sistema de control del vehículo motorizado.

ADVERTENCIAS

La interferencia electromagnética (EMI) de fuentes como estaciones de radio y TV, radioaficionados (HAM) transmisores, dos-radios de dos vías y teléfonos celulares pueden afectar a los vehículos propulsados.

Después de las advertencias indicadas a continuación debe reducir el riesgo de pérdida de frenos intencionada o vehículo motorizado movimiento que podría resultar en lesiones graves:

- 1) No utilizar transceptores de mano (transmisores-receptores) como banda ciudadana (CB) radios, o para activar dispositivos de comunicación personal, tales como teléfonos celulares, mientras se encuentre en el vehículo;
- 2) Sea consciente de los transmisores cercanos, tales como estaciones de radio o televisión y tratar de evitar acercarse a ellos.
- 3) Ante la aparición de movimientos involuntarios o el desbloqueo del freno, cambie el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo.
- 4) Tenga en cuenta que agregar accesorios o componentes, o modificar el vehículo con motor, lo hace más susceptible a las interferencias electromagnéticas (EMI) (ya que no hay forma más fácil de evaluar su efecto sobre la inmunidad total de los vehículos accionados).
- 5) Por favor, informe a todos los incidentes de movimientos involuntarios o liberación de freno y observe si existe una fuente de EMI cerca.

Información Importante

- 1) Nivel de inmunidad : 20 voltios por metro (V/m) (en mayo de 1994). Cuanto más alto sea el nivel, mayor será la protección;
- 2) El producto que se le entrega un nivel de inmunidad de 20 V/m.

Apéndice A - Hoja de especificaciones

Tipo: BREEZE C3/C4

Fabricante: Kibbutz Afikim 14148, Israel

Peso máximo del ocupante: 150 kg (para las pruebas, se utilizó un maniquí 100kg según ISO 7176-11, complementado por 50 kg peso distribuido proporcionalmente a la distribución del peso del maniquí)

Información (ISO 7176-15)						
	Referencias estandar	min.	max.	Referencias estandar	min.	max.
	Longitud total -4w	1320mm		Ángulo del plano del asiento		3°
	Longitud total - 3w	1300mm				
	Ancho total	665 mm		Profundidad del asiento	450 mm	
				Anchura del asiento	460 mm	
	Altura plegado	700mm		Altura de la superficie del asiento en el borde delantero	660 mm	
	Peso - 4w	122 kg				
	-3w	102kg				
	Parte más pesada			Altura del respaldo	520 mm	
				Distancia asiento - suelo	255 mm	
	Estabilidad en ascenso	13°		Angulo de la pierna al asiento	93°	
	Estabilidad lateral	10°	14°	Distancia asiento-reposabrazos	160 mm	
				Distancia estructura reposabrazos	280 mm	
				Diametro del manillar	65mm	
	Obstáculos	25 mm	100mm	Posición horizontal del eje		
	Velocidad máxima		15km/h 12km/h 10km/h	Radio mínimo de giro		
				4W –	340 cm	
				3W --	255 cm	
	Distancia de frenado mínima en máxima velocidad	2500 mm (en llano)				
	Neumáticos	Todos	4.10/3.5 0-6"	Cargador para baterías de: dry/gel acid battery	24VDC max 5 Amp.	
	Presión delantera:		25 psi			
	Presión trasera:		25 psi			
	Tipo de batería	Plomo-acido /Gel/AGM, 2x12 V 40-50 Ah, Max.				
	Capacidad					
	Cargador	Corriente de carga 5Amp.max.				
	Dimensiones	Dims. 197mm x 168mm x 175mm				
	Opciones	Controles en mano izquierda.				
		Cesta trasera				

Observaciones :

* Todas las especificaciones técnicas están sujetas a cambios sin previo aviso.

** La velocidad máxima en todos los países está limitada según las normas de circulación.

Date: Junio 2012

Edition: 03

Revision 13

Products: **Breeze C, 4-Ruedas y 3-**

Ruedas P/N Manual de usuario: PRC4001

I:\Approved\PDF-Approved\BREEZE C 12-06-2011\9-----CD-MAINTNACE\5-----USER MANUAL\English\Breeze C3 C4-User-Manual-English -rev11-A (05-6-2011) A4 format.docx



Kibbutz Afikim 15148

Israel

Tel: 972-4 6754814

Fax: 972-4 6751456

Email: mainbox@afiscooters.com

www.afiscooters.com

P/N PRC4001

Distributed by:

GREEN MOVERS MECANICA Y SERVICIO DE ZONAS VERDES, S.L.

Merindad de rio Ubierna 4

09001 BURGOS

B09380635

Tlf: 947 29 80 65

The logo for gmobility. It features the word "gmobility" in a lowercase, sans-serif font. The "g" is black, and the "mobility" part is blue. A green stylized leaf-like shape is integrated into the letter "m".