

Caddy

Manual del
usuario



Designed and manufactured by



1. INTRODUCCIÓN	3
1.1 Información general	3
1.2 Especificaciones técnicas	5
1.3 Instrucciones de seguridad	9
2. Desembalaje y armado	15
3. FUNCIONAMIENTO Y USO DEL SCOOTER	26
4. DESMONTAJE PARA TRANSPORTE EN UN COCHE	37
5. TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO DEL SCOOTER.....	42
6. CARGA DE LAS BATERÍAS	45
7. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	48
8. MANTENIMIENTO Y CONTROLES PERIÓDICOS	53
11. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE.....	56

1. INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir el scooter plegable y portátil Caddy de Afikim Vehículos Eléctricos. El Caddy ha sido desarrollado especialmente para aquellas personas con problemas de movilidad. Los problemas de movilidad son generalmente problemas para caminar o con de aguante. Afikim tiene muchos años de experiencia en el desarrollo de este tipo de vehículos y también comercializa diferentes tipos de vehículos eléctricos para una amplia gama de aplicaciones y necesidades.

El scooter Caddy fue desarrollado especialmente para su uso en y alrededor del hogar y para ser transportado en sus viajes. Con este fin, el scooter se puede plegar y se desmonta con facilidad. Las piezas ya separadas se manejan con facilidad.

Por favor, lea atentamente este manual antes de usar el producto, usted encontrará que hay muchos consejos e instrucciones útiles. Por favor, preste especial atención a la lectura de las advertencias de seguridad. Este manual ayudará a que disfrute con su compra con seguridad y durante mucho tiempo.

ATENCIÓN:

Preste especial atención a las INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD (§ 1.3), lea con atención y por favor repáselo de vez en cuando. El uso de este vehículo eléctrico conlleva algunos riesgos muy específicos que usted debe conocer antes de usar el producto.

1.1 Información general

- El Caddy cumple con los estándares actuales de la Unión Europea para este tipo de vehículos. Se formulan el estándar EN12184 (Abril de 1999).
- Las leyes y reglamentos de tránsito pueden diferir de un país a otro. Asegúrese de que conoce las leyes y reglamentos del país en que vive y actúe en consecuencia.

- La velocidad máxima de la Caddy es de 6 Km / h (4 mph). Es posible ajustar el sistema electrónico de accionamiento del scooter para una velocidad más baja.
- El Caddy ha sido desarrollado para su uso en y alrededor del hogar. De acuerdo con la norma EN12184 estándar de la UE, significa que el scooter Caddy es un tipo de vehículo eléctrico.
- El Caddy no debe ser utilizado durante las lluvias, nevadas o en temperaturas por debajo de 0 ° C o superiores a 40 ° C.
- A pesar de los esfuerzos de estandarización en la UE, según el país donde viva, puede que tenga que comprar un seguro para el scooter Caddy antes de poder utilizarlo fuera. También es posible que usted tiene que pagar un impuesto de circulación o pasar algún tipo de prueba conducción. Por favor, siga las normas y la legislación locales.
- El Caddy fue desarrollado y probado para un usuario el máximo peso de 100 Kg (220 libras) incluyendo el equipaje.
- El usuario del Caddy debe tener suficientes habilidades físicas (oído, vista, de fuerza y la capacidad mental) para poder utilizar el scooter de forma segura. En caso de duda consulte a su médico.

Por favor, preste especial atención a las **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**. § 1.2 y § 1.3

1.2 Especificaciones técnicas

1.2.1 Dimensiones

Longitud total	1210 mm (48 pulgadas).
Longitud plegado	1170 mm (46 pulgadas).
Ancho total	610 mm (24 pulgadas).
Altura total	965 mm (38 pulgadas).
Altura plegado	455 mm (18 pulgadas).

Las dimensiones de la parte más grande

Longitud	900 mm (35 pulgadas).
Ancho	610 mm (24 pulgadas).
Altura	340 mm (13 pulgadas).

1.2.2 Pesos

El peso total incluyendo las baterías 12 Ah	35 kg (77 libras).
El peso total incluyendo las baterías 17 Ah	42 kg (93 libras).
Peso total sin incluir las baterías	28 kg (62 libras).

Peso del marco con el asiento	17 kg (38 libras).
Peso del manillar	10 kg (22 libras).
Peso de la batería de 12Ah	4,5 kg (10 libras).
Peso de la batería de 17Ah	7 kg (15 libras).
Peso de una rueda	0,9 kg (2 libras).

1.2.3 Las cargas máximas

Peso máximo del usuario	100 kg (220 lbs).
La carga máxima en la cesta trasera	10 kg (22 libras).
Número máximo de personas	1

1.2.4 características de conducción

Velocidad

Velocidad máxima hacia adelante (símbolo liebre)	6 kmh (4 mph).
La velocidad lenta hacia adelante (símbolo tortuga)	4 kmh (2.5 mph).
Velocidad de marcha atrás	3 kmh (2 mph).

Radio de giro	105 cm (41 pulgadas).
Distancia al suelo	8 cm (3,1 pulgadas).
Altura máxima de obstáculos	3 cm (1,2 pulgadas).
Pendiente máxima con seguridad	3 °

Autonomía según ISO 7176-4	20 kilometros (10 millas).
----------------------------	----------------------------

(La autonomía depende de las circunstancias de uso, puede variar si se usa subiendo pendientes, si hay viento o dependiendo de la superficie del suelo, si hay grava o arena.

La autonomía también puede variar dependiendo del peso del usuario)

1.2.5 Sistema de tracción y neumáticos

Tracción delantera con reducción de rueda helicoidal de accionamiento directo
Motor 24 Volt / 350 Watt.

Controlador del motor (cumple con ISO7176-14) 24 voltios / 60 amperios.

Sistema de frenos freno regenerativo de motor.
- Freno de estacionamiento electromagnético

Llantas

Dimensiones Ø 250x50

Dimensión de la llanta (neumático) Ø 250x50 (10 "x2")
ETRTO: 54-152

Tamaño del tubo (con válvula de ángulo recto) ETRTO: 54-152
10"x2"

La presión de los neumáticos 2,4 bar.

1.2.6 Baterías y cargador

Usar sólo baterías 12V 18,0 Ah. (20h.) / 15,8 Ah. (5h.)

Tamaño LxWxH (mm.) 181x76x167
Peso por unidad 6,7 Kg. cada

Cargador de batería (220/230V) 24 Volt
Corriente máxima del cargador (RMS) 2 Amp.
Tiempo de carga al 80% 8 horas
Tiempo de carga completa 12 horas
(Datos en función de cargador que se utilice.)

1.2.7 Especificaciones generales

Ancho del asiento 480 mm (19 pulgadas).
Altura del respaldo 420 mm (16 pulgadas).
Profundidad del asiento 410 mm (16 pulgadas).
Altura del asiento desde la plataforma del scooter 440 mm (17 pulgadas).

1.2.8 Opciones y accesorios

- Cinturón de seguridad para mayor seguridad
- Bolsa delantera
- El cargador externo para la carga de baterías no viene incluido.
- Cargador de coche: Para cargar la batería con el mechero del coche

Afikim vehículos eléctricos tiene una política de mejora constante del producto, Como consecuencia de estas especificaciones algún dato o especificación puede cambiar sin previo.

La documentación puede no representar el producto real en algunos detalles.



1.3 Indicaciones de seguridad

1.3.1 Estabilidad y cuestas

- La pendiente máxima para el scooter Caddy es de 3 °. Es la pendiente máxima en la que puede girar y maniobrar con seguridad con el scooter sin comprometer la estabilidad de la vehículo.
- Si usted tiene alguna duda acerca del ángulo de seguridad de la pendiente, trate de encontrar otra camino. Si esto no es posible por cualquier razón, tratar de evitar hacer movimientos bruscos (acelerando o frenando) y conduzca siempre hacia arriba. Nunca intente subir una gran pendiente! Inclínese hacia delante cuando suba, inclínese hacia atrás cuando baje. No dude en pedir ayuda de alguien que camine detras o al lado suyo.
- Es posible que quiera subir una pendiente más pronunciada de la inclinación máxima recomendada, esto no significa que sea seguro hacerlo.
Tenga en cuenta las instrucciones en el último punto.
- Su Caddy puede superar obstáculos de hasta 3 cm (1,2 pulgadas). no trate de para subir bordillos u obstáculos superiores a 3 cm (1,2 pulgadas). puede desestabilizar su scooter. Si se encuentra con un obstáculo mayor de 3 cm (1,2 pulgadas) pida ayuda a otra persona para que le sirva de apoyo aumentando así la seguridad durante la conducción.
- Además, cuando usted está conduciendo por un bordillo u obstáculo más alto que 3 cm (1,2 pulgadas) la estabilidad de su scooter puede verse comprometida. En tal situación, llamar siempre a otra persona para apoyarle mientras se conduce por este obstáculo.
- Especialmente la estabilidad lateral del scooter puede ser fácilmente comprometida, por ejemplo, cuando una de las ruedas traseras está en un obstáculo mayor que 3 cm (1,2 pulgadas).
Trate de evitar tales situaciones.

- Es peligroso utilizar el Caddy sobre grava suelta o arena o en una superficie muy irregular. Debido a que el peso cambia repentinamente la estabilidad del scooter verse comprometida.
- Con el fin de ser capaz de empujar el scooter en caso de un fallo de funcionamiento o por tener las baterías descargadas, el freno de estacionamiento automático puede desactivarse.
Desactivar el freno automático puede ser peligroso para usted y el scooter, por ejemplo cuando se está en la parte alta de una pendiente. Cuando usted está en la moto en la parte alta de una pendiente, asegúrese de que el freno de mano está activado. Desactivando el freno de mano puede hacer que el vehículo se mueva velozmente por una pendiente de una forma incontrolada. Reduzca siempre la velocidad en las curvas o alrededor de ellas.
- Hacer un giro brusco a la máxima velocidad puede hacer que el vehículo vuelque.

1.3.2 Compatibilidad electromagnética (EMC)

- La mayoría de los dispositivos eléctricos y máquinas crean campos electromagnéticos. Estos campos electromagnéticos pueden influir en el funcionamiento de otros dispositivos o máquinas, haciendo que no funcionen o comportarse de una manera anormal. Máquinas o aparatos con campos electromagnéticos muy fuertes son los teléfonos móviles y otros transmisores de radio, tales como transceptores 27MC y transceptores portátiles (walkie talkies). Todos los scooters son hasta cierto punto sensibles a estos campos electromagnéticos. Debido a que son los vehículos hay reglas y normas que estos scooters tienen que cumplir para ser admitidos para su uso. Los vehículos tienen que ser testeados en una serie de pruebas para establecer la sensibilidad (inmunidad) hacia y emisión de campos electromagnéticos. El Caddy cumple todos los estándares europeos de EMC.
- Es posible que un determinado dispositivo o máquina genere un campo electromagnético más fuerte que el nivel de inmunidad (Sensibilidad) del scooter, en tal caso, el scooter puede funcionar mal o puede no responder al funcionamiento normal.
Algunos ejemplos: salir de repente, el funcionamiento del freno de estacionamiento ha cambiando sin ti tocar el acelerado o una conducción intermitente (choques). Cuando esto sucede, inmediatamente

- apague el scooter con la llave. Trate de encontrar y eliminar la causa del extraño comportamiento antes de volver a conducir. Si usted va a utilizar un teléfono móvil, transmisor-receptor portátil o cualquier otro tipo de transmisor de radio mientras esté usando el Caddy, le aconsejamos apague siempre el scooter usando el interruptor de seguridad antes de hacerlo.
- Es posible que algunos dispositivos o máquinas estén influenciados por el campo electromagnético que genera su scooter. Por ejemplo puertas automáticas o sistemas antirrobo en tiendas. Trate de ser consciente de problemas como éste y tenga mucho cuidado en situaciones en las existe el peligro de lesiones a usted o a otras personas como en puertas automáticas.

1.3.3 Baterías

- El scooter Caddy se entrega con dos baterías selladas tipo plomo-gel sin mantenimiento colocados en un soporte extraíble . Las cajas de baterías están completamente selladas y durante el uso normal no hay gases o líquidos pueden escapar de ellas. Sin embargo, la carcasa de plástico de las baterías puede resultar dañada! Si la carcasa de plástico de las baterías está dañada, por ejemplo cuando accidentalmente se cayó durante el desmontaje de la scooter o durante un accidente, tenga en cuenta un gel de ácido puede salir de las baterías. No toque el gel! Si el gel toca la piel o los ojos puede sufrir quemaduras o fuertes irritaciones. Si esto ocurre, enjuagar con agua y acudir a un médico o centro de primeros auxilios inmediatamente.
- Las baterías contienen sustancias que son perjudiciales para el medio ambiente y que contienen materiales que pueden ser reciclados tales como el plomo y plásticos. Si se reemplazan las baterías, no las tires a la basura, entréguelas en un punto de recogida o punto limpio. Consulte los puntos limpios de su ciudad.

1.3.4 Atención - Zonas calientes

- Algunas zonas de su scooter pueden calentarse durante el uso. El motor puede calentarse después de usarlo durante un período de tiempo determinado. Esto es normal en sí mismo, simplemente no toque el motor después de utilizarlo ya que existe un verdadero peligro de quemaduras.
- Si usted decide utilizar su Caddy en tiempo soleado, es posible que algunas superficies, tales como los reposa-brazos, piezas de plástico y la tapicería sufran altas temperaturas lo que puede causar lesiones en la piel. Si se estaciona el scooter en exterior, trate de evitar luz del sol directa.

1.3.5 Peligro de aplastamiento

- Algunas partes del Caddy están marcadas con esta etiqueta.



Esta señal marca los lugares donde hay un peligro de pillarse los dedos u otras partes del cuerpo. La parte delantera donde encaja el manillar es una zona así. Tenga cuidado cuando esté montando o desmontando el scooter ya que hay peligro de pillarse los dedos.

- Cuando el asiento se pliega hacia delante y hacia abajo, hay riesgo de pillarse los dedos entre la base del asiento y el respaldo, también entre la base del asiento y el chasis.
- Al abatir el manillar existe el riesgo de pellizcarse entre el timón y la cubierta del motor.
- Por favor, sea consciente de estos problemas.

1.3.6 Advertencias generales

- **PELIGRO DE ASFIXIA:** Nunca permita que los niños jueguen con las bolsas de plástico que lleva el scooter. Las bolsas son lo suficientemente grandes como para que un niño entre dentro. Los niños están en peligro real de asfixia por falta de oxígeno cuando esto sucede.
- **PELIGRO DE LESIONES:** Nunca permita que los niños jueguen con las cajas de cartón sin supervisión de un adulto. Las cajas grandes son muy atractivas para los niños pero pueden volcar fácilmente cuando hay un niño en el interior pudiendo causar lesiones en la cabeza u otras zonas. También hay un peligro de asfixia por falta de oxígeno cuando un niño está dentro.
- Antes de utilizar el scooter, lea estas instrucciones para un uso correcto.
- Tenga en cuenta que al utilizar el scooter puede causar lesiones a otros, por esta razón utilice siempre el modo "lento" (Posición de la tortuga) cuando circule en zonas muy transitadas .
- No se ponga en situaciones de peligro, asegúrese de que pueda pedir ayuda cuando la necesite.
- Trate de estimar la distancia que recorrerá y asegúrese las baterías se cargan suficientemente para esta distancia. Tenga en cuenta el viento en contra, subidas o pendientes y superficies irregulares que pueden influir de una manera negativa.
- No utilice el Caddy en la carretera, el scooter no está diseñado para esto: No tiene luz trasera estándar o indicadores para carreteras abiertas.
- Sobrecargar el Caddy acortará la vida útil del producto ya que acelerará el desgaste de piezas y componentes. Tenga en cuenta las cargas máximas y no las exceda, utilice el producto de forma segura y con cuidado.

- El Caddy no fue diseñado para ser utilizado con lluvia, nieve o temperaturas extremas. El uso de la Caddy en estas condiciones pueden causar averías graves y permanentes en el producto. El uso de la moto en bajas temperaturas hace que la autonomía sea algo inferior a lo normal. El uso en temperaturas extremadamente altas puede llevar a sobrecalentamiento del motor o el controlador, ocasionando un pagado del scooter hasta que el sistema se haya enfriado.
- Usar el Caddy en zonas de exterior por la noche es peligroso porque el riesgo de accidentes es mucho mayor que durante el día ya que no hay iluminación suficiente en el vehículo.
- Está estrictamente prohibido que una persona bajo la influencia de alcohol, drogas u otras sustancias que influyen en la capacidad de conducir un vehículo utilice el scooter. Cuando usted está tomando medicamentos recetados que pueden influir en su capacidad para utilizar el Caddy, por favor consulte a su médico para pedirle consejo.
- La persona que use el scooter Caddy debe tener la suficiente vista como para controlar el vehículo. La evaluación de su capacidad utilizar el vehículo está sujeto al juicio de su médico.
- Una persona con un problema de movilidad puede moverse del asiento con el movimiento de la moto. Con el fin de evitar este problema puede utilizar un cinturón de seguridad que le ayudará a mantener una buena postura. Tenga cuidado con la ropa holgada o suelta ya que puede meterse debajo de las ruedas.
- Si usted sospecha que algo va mal con su Caddy, póngase en contacto con su distribuidor y explíquelo el problema, más vale prevenir que curar.
- Nunca apague la moto(OFF) mientras conduce, esta producirá una interrupción muy repentina. Esto puede hacer que se pierda el equilibrio y provoque una lesión. También puede provocar daños en el motor del vehículo.

- Al montar o desmontar el Caddy asegúrese siempre que el interruptor de llave está en la posición OFF para evitar que el scooter se mueva o arranque por accidente cuando accidentalmente presione el acelerador.
- Cuando no utilice el scooter Caddy y esté estacionado en algún lugar, SIEMPRE RETIRE LAS LLAVES Y APAGUE!. Dejar las llaves puestas es una invitación para niños y otras personas hagan un uso incorrecto del producto, posiblemente causando lesiones a los demás o a si mismos.
- En algún caso aislado, es posible que la grasa de la caja de cambios del motor pueda tener fugas o rezumar a través de la junta. Evite el contacto con la boca o los ojos. La grasa se puede limpiar con un pañuelo de papel. Si la fuga persiste, póngase en contacto su distribuidor para su reparación.

2. DESEMBALAJE Y MONTAJE

El Caddy se puede entregar por su distribuidor completamente montado, pero también es posible que el producto tenga algunas partes embaladas de fábrica.

El Caddy ha sido diseñado para ser montados y desmontados por el de usuario. El montaje de la moto es muy fácil y es bueno saber el procedimiento en caso de querer desmontar el scooter por ejemplo, si que desea llevar con usted en la parte trasera de un coche.

2.1 Desembalaje de la caja

Normalmente el Caddy será entregado en una caja de cartón grande, por favor, compruebe si la caja está dañada. En tal caso, rechace la entrega e informe a la persona que se lo entrega o a su distribuidor antes de firmar nada.

- Coloque la caja en el suelo en la posición correcta (la parte superior está marcada "UP").
- Corte con cuidado la cinta de cerrar la caja, asegúrese de que no se corte el contenido de la caja.
- Abra la tapa y retire todas las piezas de la caja, tenga cuidado al levantar algunas las partes más pesadas. Coloque todas las piezas en el suelo y retire la caja vacía, debe encontrar las siguientes piezas (véase figura 1):
-
-
- a. El chasis
- b. El manillar
- c. La cesta trasera
- d. Dos baterías
- e. Dos ruedas traseras
- f. Un cargador de batería
- g. Este manual

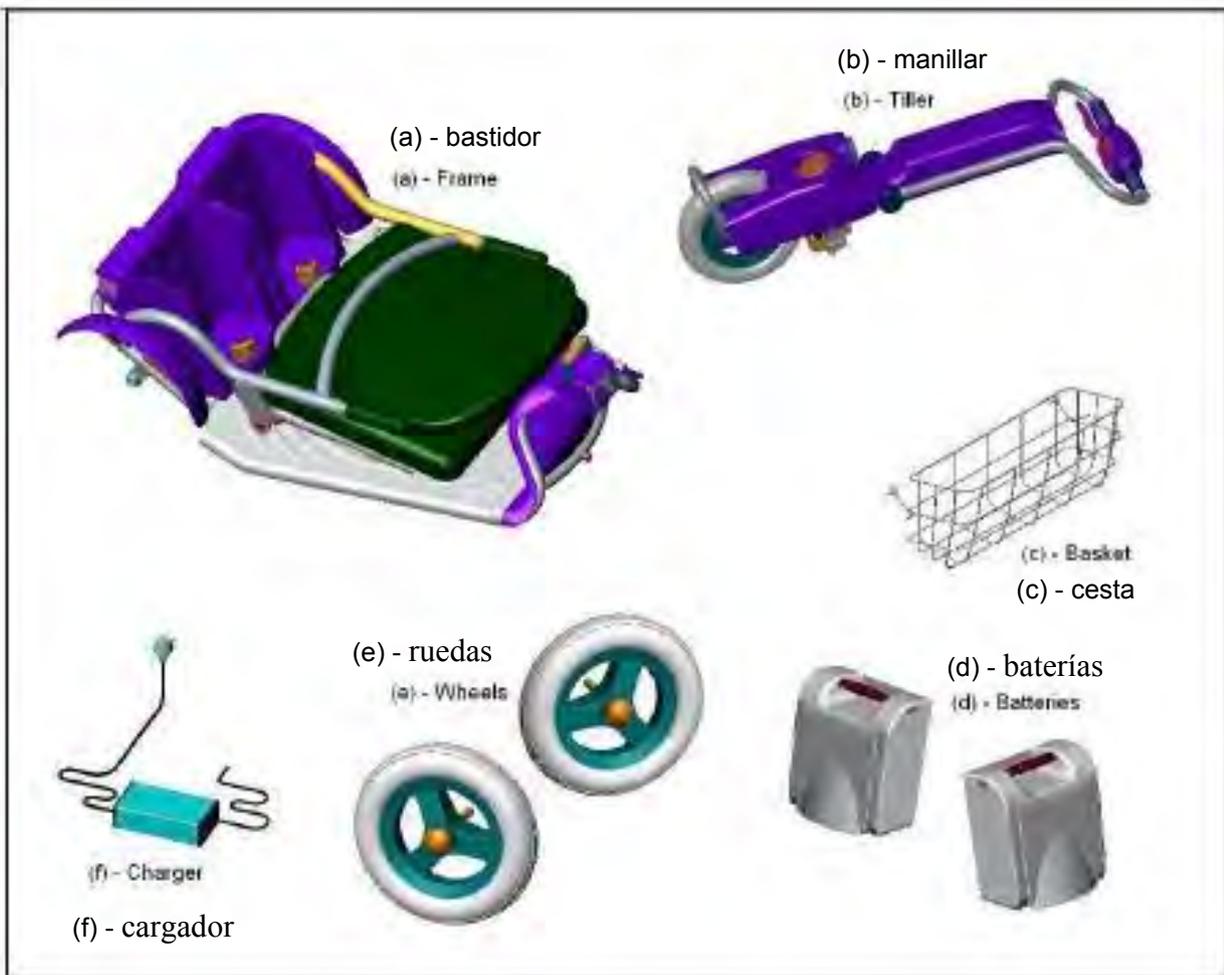


Figura 1

2.2 Montaje de las ruedas traseras

Las ruedas traseras (e - en figura 1) son para ser montados sobre el bastidor (A- en figura 1).

(Ver figura 2) La rueda trasera (1) se monta por medio de un eje de liberación rápida (2) el montaje de la rueda (3) del bastidor (4). Con el fin de ser capaz de montar y desmontar el eje de liberación rápida hay que pulsar el botón situado debajo de la rueda de goma (5) en el centro de la misma.

Para extraer la rueda trasera con mano como se muestra en la figura 2. Agarre la rueda (1) con los dedos a través de las radios y presione el botón que está en el centro de la rueda (5) con el dedo pulgar.

Levante el bastidor (4) con la otra mano e introduzca completamente el eje de liberación rápida (2) en el soporte de ruedas (3) , y suelte el botón.
Compruebe si el eje de liberación rápida está bloqueado tirando de la rueda.

Monte la otra rueda del mismo modo.

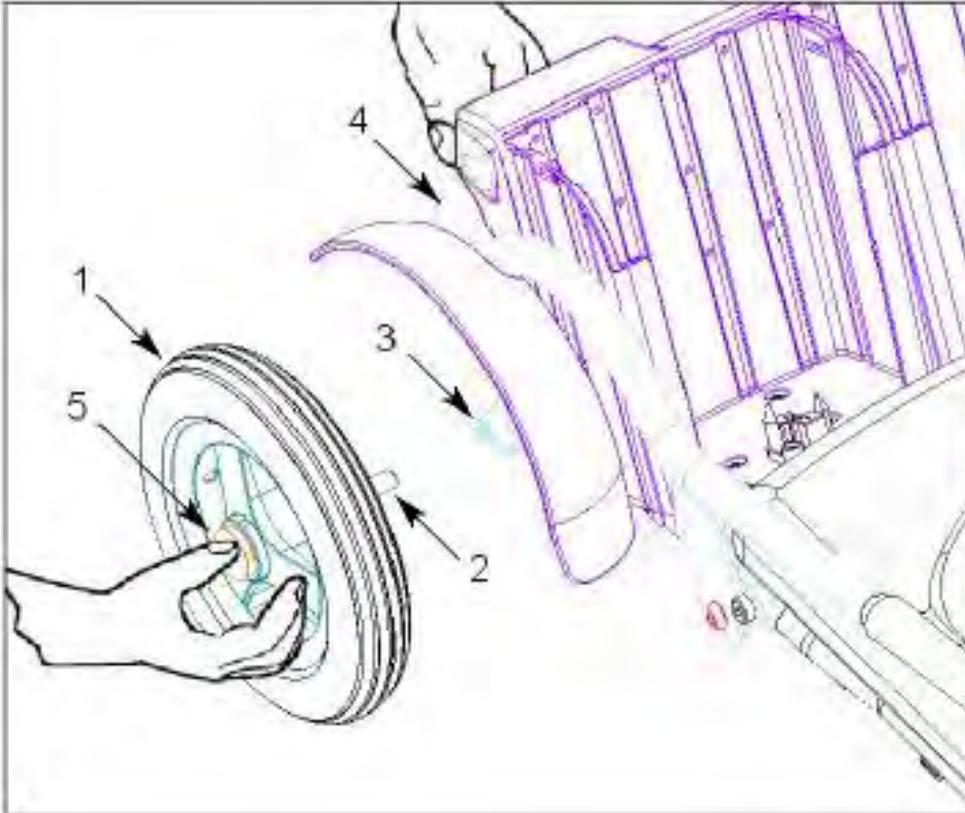


Figura 2

2.3 Colocar el manillar en el bastidor

El manillar (b - en figura 1) debe ser fijado al bastidor (a - en figura 1).

Consulte la figura 3: En el cojinete del bastidor (1) inserte el bloque cónico del manillar (2). Consiga la fijación del manillar a la estructura por medio de una palanca de bloqueo (3).

Le aconsejamos acerque el marco a la izquierda (cuando sean diestros). Coja el manillar con la mano izquierda, sosteniendo el tubo del marco justo encima del panel de control. Asegúrese de que lo sostiene con la espalda recta e inclínelo un poco hacia atrás, como se indica en la figura 3.

Levante el cojinete del marco (1) por medio de la palanca (3) con la mano derecha como se muestra en la figura 3. Ahora coloque el casquillo sobre el marco cónico del bloque (2) del manillar. Después de unirlos entre sí empuje la palanca (3) hacia delante y hacia abajo hasta que se unan. Asegurese que escuche un clic que se garantiza un acople completamente seguro.

Por favor, consulte en la figura 3 las diferencias entre las dos posiciones: Liberado y con seguridad. También asegúrese de que la conexión se realiza adecuadamente inclinando el manillar hacia delante y hacia atrás. Las conexiones eléctricas entre el manillar y el bastidor se completan en esta operación.



Figura 3

2.4 Colocación de las baterías

Las baterías están montadas en una carcasa de plástico especial para deslizarla en el interior del scooter. Las conexiones de las baterías eléctricas se realizan en la misma operación.

Por favor, consulte figura 5: Coloque las dos baterías en la parte trasera del marco deslizándolas sobre las guías siguiendo la dirección de la flecha. Asegúrese de que cuando las baterías están completamente abajo, los dos cierres a presión (1) están anclados al bastidor (2).

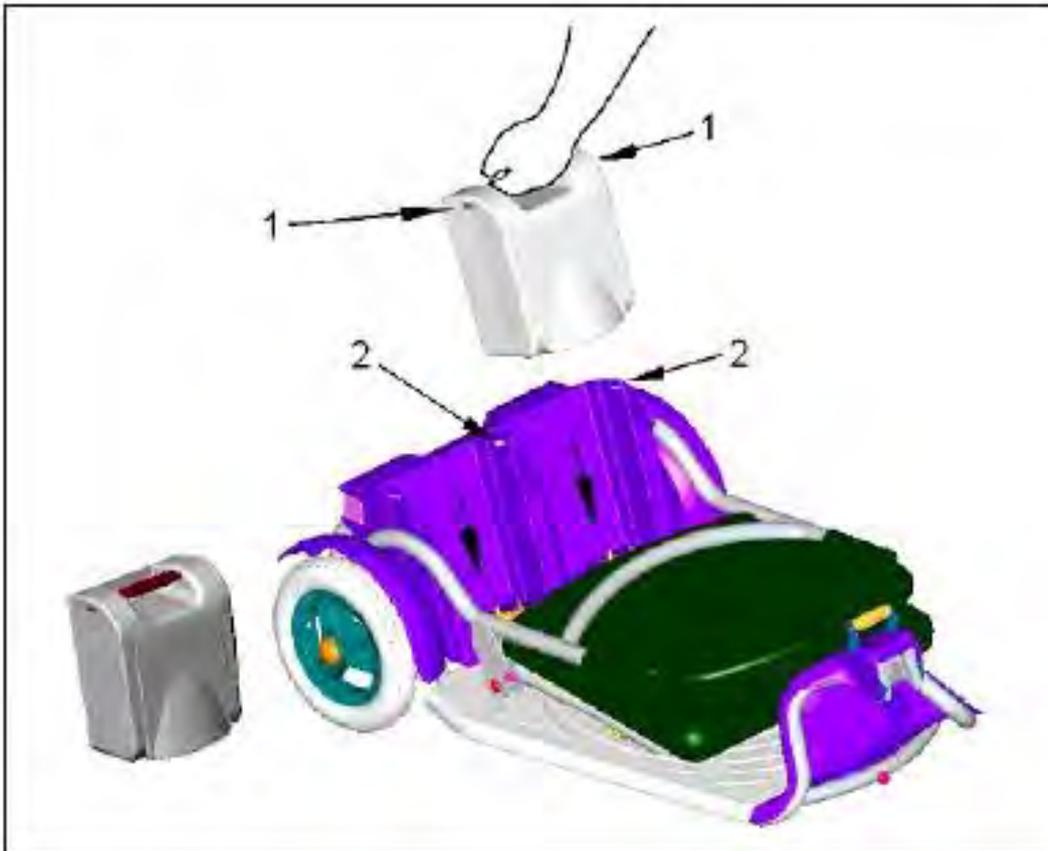


Figura 5

2.5 Desplegar el asiento a la posición de conducción

Para desplegar el asiento a la posición de conducción, tire del respaldo del asiento hacia arriba como se muestra en la la figura 6a . Continúe tirando del respaldo del asiento hacia arriba y hacia atrás como se muestra en la figura 6b .



Figura 6a



Figura 6b

En la etapa final de despliegue del asiento, empuje el respaldo hacia atrás hasta que escuche un clic. El clic indica que el mecanismo de seguridad está bloqueado.

Para facilitar este paso, puede sujetar el scooter con su pie, como se muestra en figura 6c.



Figura 6c

2.6 Montaje de la cesta posterior

Ver figura 7: Cuelgue la cesta posterior introduciendo los anclajes en los enganches que hay bajo el asiento.

ATENCIÓN:

Por favor, asegúrese de no sobrecargar la cesta posterior, la carga máxima para la cesta posterior es de 10 kg (22 libras).

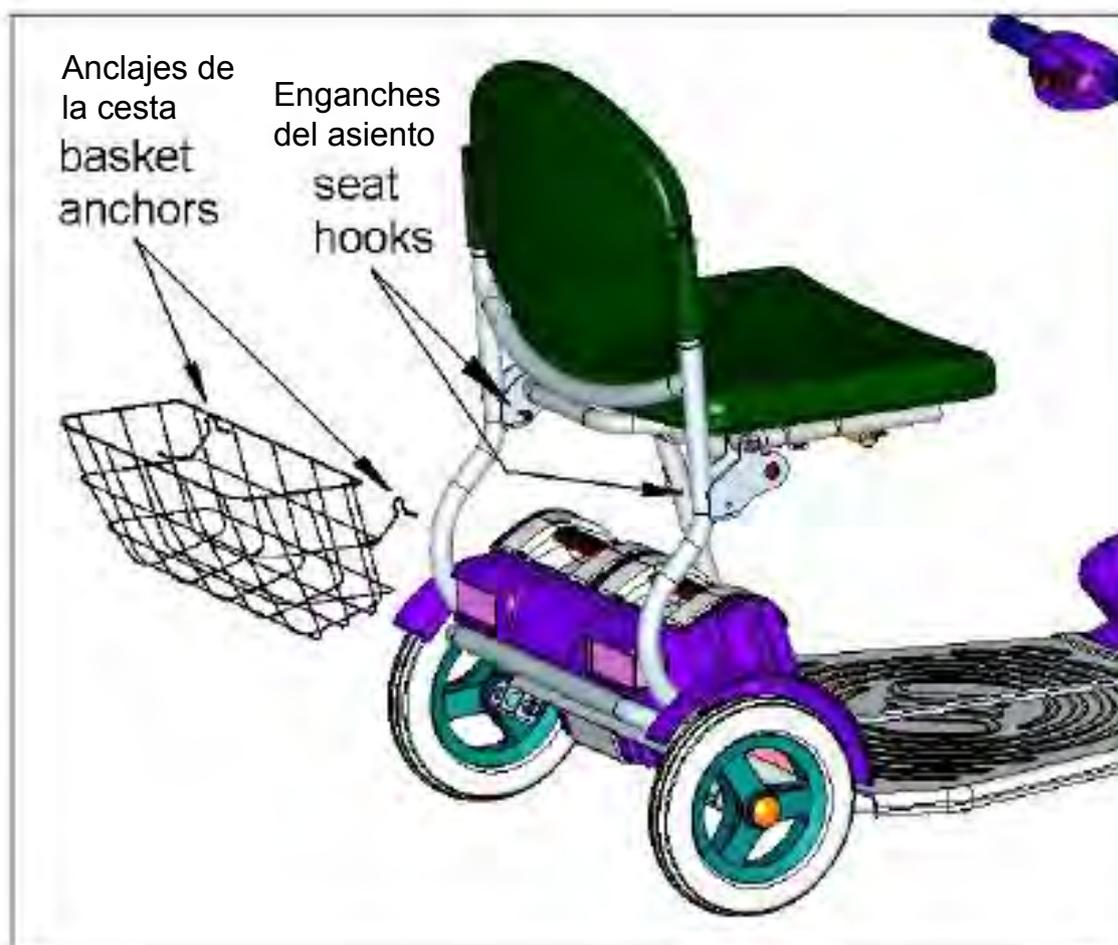


Figura 7

2.7 Comprobación del montaje

Por favor, compruebe siempre los siguientes pasos del montaje una vez lo haya terminado:

- ¿Está dañada alguna pieza? Si es así reportar el daño a su distribuidor sin demora para pedir piezas de repuesto o reparación.
- ¿Están todas las tuercas y pernos apretados?, ¿Está el sistema de anclaje del manillar y las ruedas bien bloqueadas y en su lugar?
- Compruebe sin encender el scooter, si el acelerador se desplaza con facilidad y vuelve a la posición inicial cuando lo suelta.

ATENCIÓN:

En la entrega las baterías sólo están cargadas parcialmente. No utilice el Caddy hasta que las baterías se hayan cargado durante al menos 8 horas. La descarga total de las baterías pueden causar un deterioro irreversible en las mismas.

Ver el capítulo 5 para obtener instrucciones sobre la carga de baterías.

3. FUNCIONAMIENTO Y USO DEL SCOOTER

ATENCIÓN: ANTES DE USAR EL SCOOTER LEA SIEMPRE LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD, § 1.3

3.1 Los asientos del Caddy

Para una mayor comodidad del asiento del Caddy más siga los siguientes pasos.

3.11 Incline el manillar hacia delante y hacia atrás

Para inclinar el manillar (1) hacia adelante tire de la palanca (2) hacia arriba como se muestra en figura 9, empuje el manillar (1) hacia delante, mientras que tira de la palanca (2). Cuando quiera fijar y asegurar el manillar (1) , tan sólo suelte la palanca (2) en la posición deseada y será fijara en la ranura más cercana.

Después de sentarse, para volver a la posición de conducción (1) tire de la palanca (2) hacia arriba, tire del manillar (1) hacia atrás mientras sigue tirando de la palanca (2) hacia arriba y deje la palanca (2) en la posición deseada para adaptarse a su comodidad.

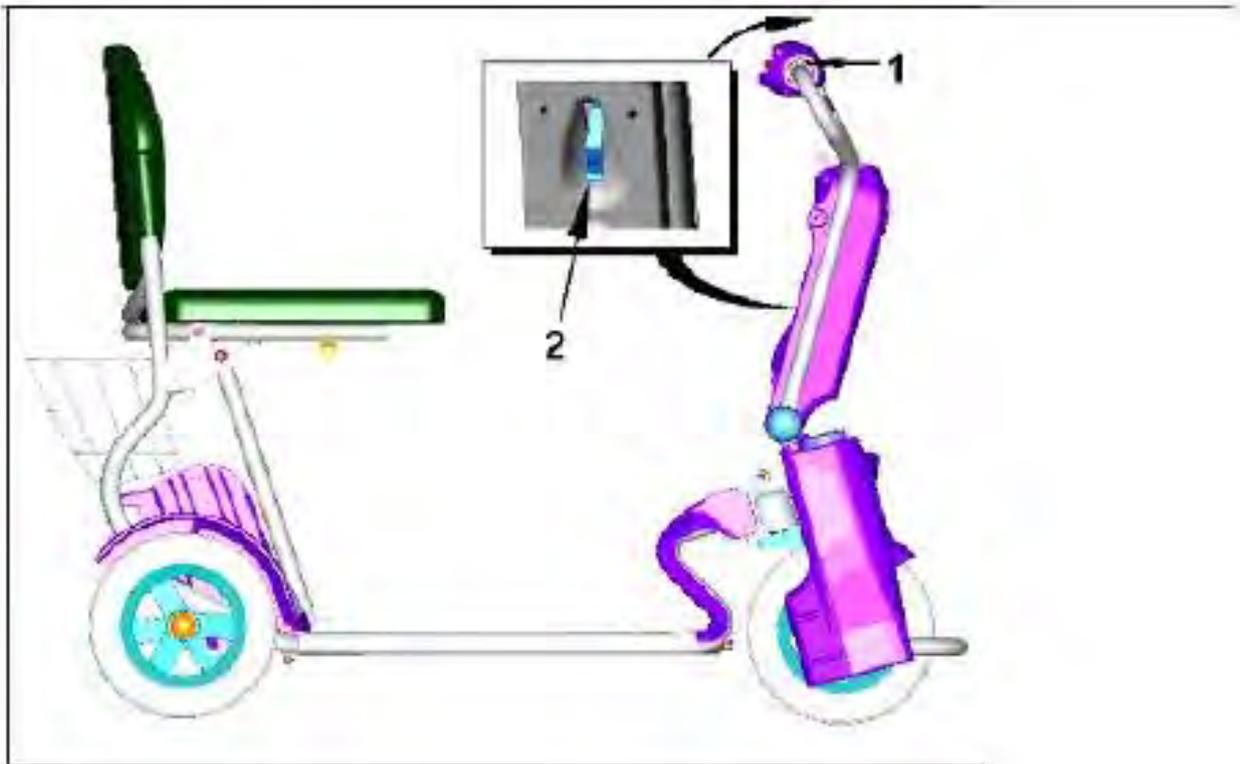


Figura 9

Otra acción útil es girar el manillar al lado contrario por el cual vamos a entrar al scooter.

Si el Caddy está equipado con reposa-brazos, debe doblarlos hacia atrás. Asegúrese de bajar los reposa-brazos de nuevo antes de empezar a circular.

ATENCIÓN:

Cuando conduzca el Caddy, al iniciar el movimiento o al frenar puede haber movimiento de piedras lo que puede hacer que el vehículo se mueva perdiendo estabilidad haciendo que la posición del conductor en el asiento cambie, por lo que puede considerar la opción instalar un cinturón de seguridad.

3.2 Conducir el Caddy

Ver figura 10:

- Revise los pasos de § 2.7: Comprobación del montaje.
- Asientos del Caddy, descrito en el § 3.1.

- Ponga la llave de contacto (1) y gire hacia la derecha hacia la posición ON. La llave se mantendrá en esta posición.
- Una luz en el salpicadero marcada como ON (2) debe encenderse indicando que el Caddy está listo para salir. (Véase figura 10)
- Ponga el selector de velocidad (3) en el modo de conducción lenta (Tortuga).
- Ahora se puede impulsar al apretar el acelerador de mano derecha (4). Usted puede conducir hacia atrás, apretando con la mano izquierda la palanca del acelerador (5). Cuando usted conduce marcha atrás, el claxon suena de forma intermitente indicando esta operación. Los dos aceleradores estarán apretados.

Caddy

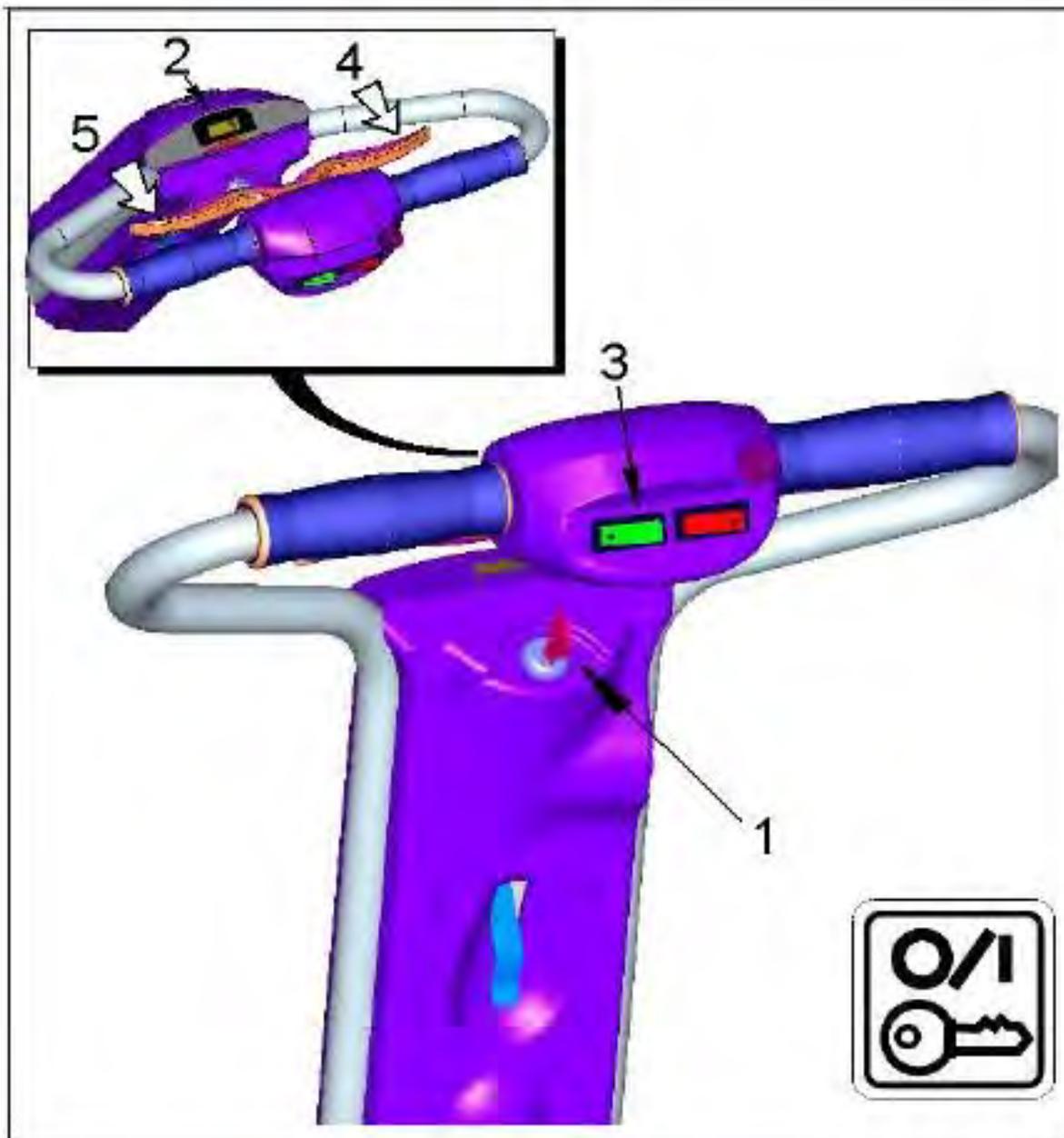


Figura 10

- La velocidad bien sea avanzando o marcha atrás se regula dependiendo de lo que apriete el acelerador. Cuanto más apriete, más rápido ira.
- Para detener el scooter simplemente, suelte el acelerador, este volvera al punto de inicio y el Caddy se detendrá utilizando el freno motor.

ATENCIÓN:

Es posible que observe los siguientes aspectos que son normales y forman parte de la sistema de seguridad estándar del Caddy.

- Es posible que experimente una demora desde que aprieta el acelerador y cuando el scooter comienza a moverse. Esta es una característica de seguridad que evita que el scooter se mueva cuando accidentalmente tocamos el acelerador.
- Cuando apretamos el acelerador, escucharemos un "clic". La causa de este sonido es que al acelerar se libera el freno electromagnético. Cuando no apretamos el acelerador, el freno de estacionamiento está siempre activado.

3.3 Control de velocidad del Caddy

Una forma de controlar la velocidad, controlando la presión que ejercemos en el acelerador, cuanto más se aprieta, más rápido ira. Otra manera de limitar la velocidad es por medio del selector de velocidad (1) ver la figura 11.

- El Caddy tiene dos ajustes de velocidad: El ajuste de velocidad alta está indicado por el dibujo de una liebre (2) en el selector de velocidad (1) En esta posición el Caddy ira a una velocidad máxima de 6 kmh (4 mph). Si el interruptor está en esta posición, la luz verde debe encenderse. ver la figura 11.
- El ajuste de la velocidad lenta está indicada con el dibujo de una tortuga (3) en el selector de velocidad , en este caso la velocidad máxima será de 4 kmh (2.5 mph).
En esta posición, la luz verde del interruptor estará apagada.
Ver figura11.

Usaremos la velocidad lenta en interiores y en espacios reducidos o por ejemplo, cuando se circula entre una multitud de peatones. En otras situaciones puede usar el ajuste de alta velocidad.

ATENCIÓN:

Durante el primer uso, puede ser una buena idea usar el ajuste de velocidad lenta mientras uno se acostumbra a controlar el scooter. De esta forma usted y su entorno, no correrán ningún riesgo.

- Cuando conduzca cuesta abajo utilice siempre el ajuste de baja velocidad
- Cuando conduzca cuesta arriba utilice siempre el ajuste de alta velocidad
Cuando conduzca sobre obstáculos utilice siempre el ajuste de alta velocidad.

3.4 Parada de emergencia

En caso de emergencia es posible que tenga que parar el Caddy muy rápidamente. La forma de hacerlo es mediante la inversión del sentido de la marcha soltando el acelerador de la mano derecha y apretando el de la marcha atrás con la mano izquierda.

ATENCIÓN:

Este método para detener el scooter hará que la parada sea muy brusca, ésta puede hacer que pierda el equilibrio y provoque alguna herida. También puede provocar daños en el sistema electromecánico del Caddy.
SÓLO USE ESTE MÉTODO DE DETENCIÓN EN CASO DE EMERGENCIA!

Parada de emergencia cuando el scooter rueda cuesta abajo y sin el freno automático activado.

El Caddy está equipado con un sistema de frenado de emergencia que frena la moto al rodar cuesta abajo cuando el freno de mano esta sin accionar, incluso cuando no hay baterías instaladas.

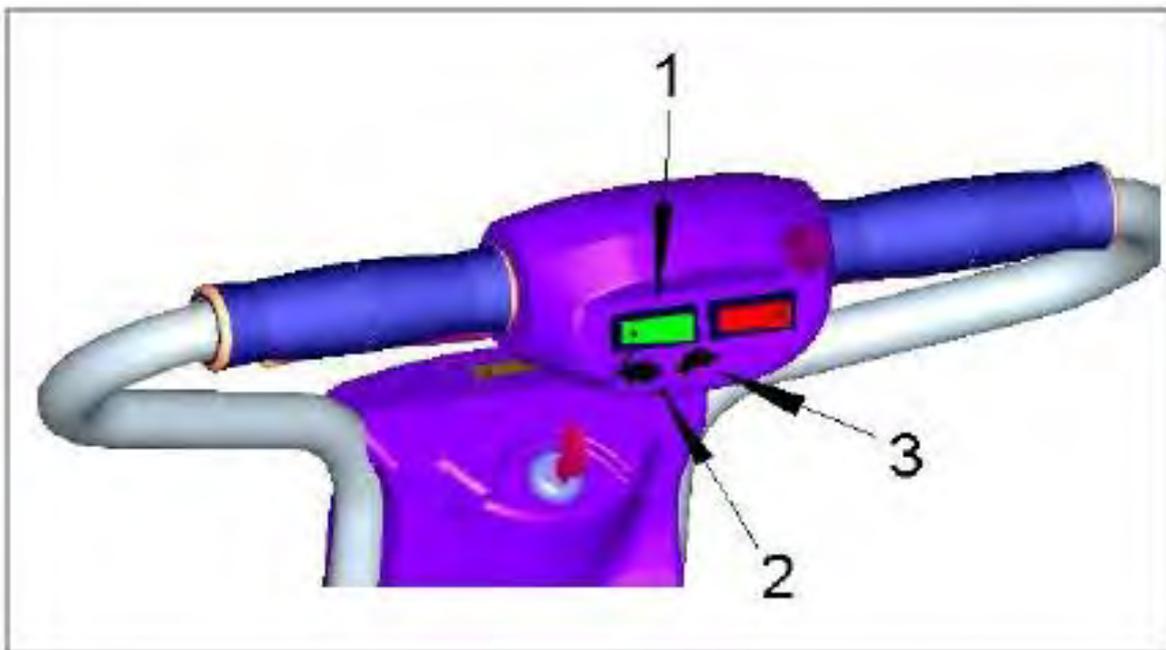


Figura 11

3.5 El foco del Caddy

Para su seguridad y comodidad, el Caddy está equipada con una luz delantera. El foco tiene la intención de mejorar su visibilidad en zonas oscuras.

ATENCIÓN:

El foco del Caddy no cumple con las normas de tráfico y no puede ser usado en carreteras convencionales. El Caddy no ha sido diseñado para utilizado en este tipo de vías.

Ver figura 12: Para encender el foco utilice el interruptor rojo (1) ubicado en el lado derecho del cuadro de mandos cerca del manillar.

3.6 El claxon del Caddy

El Caddy está equipado con un claxon (beeper), se utiliza para alertar a los demás de nuestras presencia. Utilice el claxon sólo para su propia seguridad y la del resto de peatones.

Tenga en cuenta que el uso innecesario de la bocina puede causar molestias. Ver figura 12: Para utilizar el claxon tan sólo tiene que apretar el botón (2) , al soltar el claxon, éste dejará de sonar.

3.7 Indicación del nivel de batería.

Ver figura 12: El nivel de carga de la batería (3) está en el salpicadero de su scooter Caddy. Se compone de cuatro luces rectangulares, la luz de encendido no indica el nivel de las baterías.

Cuando se encienden las cuatro luces significa que las baterías están llenas o casi y cuando se enciende sólo una luz, indica que las baterías están descargadas o casi.

ATENCIÓN:

Nunca comience un viaje con las baterías descargadas o semi / descargadas.

Aquí tiene un ejemplo de los porcentajes de descarga:

4 luces, cargado entre del 75% a 100%

3 luces, cargado entre del 50% a 75%

2 luces, cargado entre del 25% a 50%

1 luces, cargado entre del 0% a 25%

ATENCIÓN:

- Cuando las baterías se hayan cargado completamente, las cuatro luces volveran a iluminarse.
- Cuando el adaptador de carga externa (disponible como extra opcional) se utiliza para cargar las baterías mientras que están fuera de la moto, el indicador de descarga de batería no se restablecerá automáticamente. Con el fin de restablecer el indicador de la batería deberá encender el Caddy con la llave y esperar 2 minutos antes de conducir el scooter.
- Le aconsejamos que recargue sus baterías cada noche cuando el uso del Caddy sea diario.

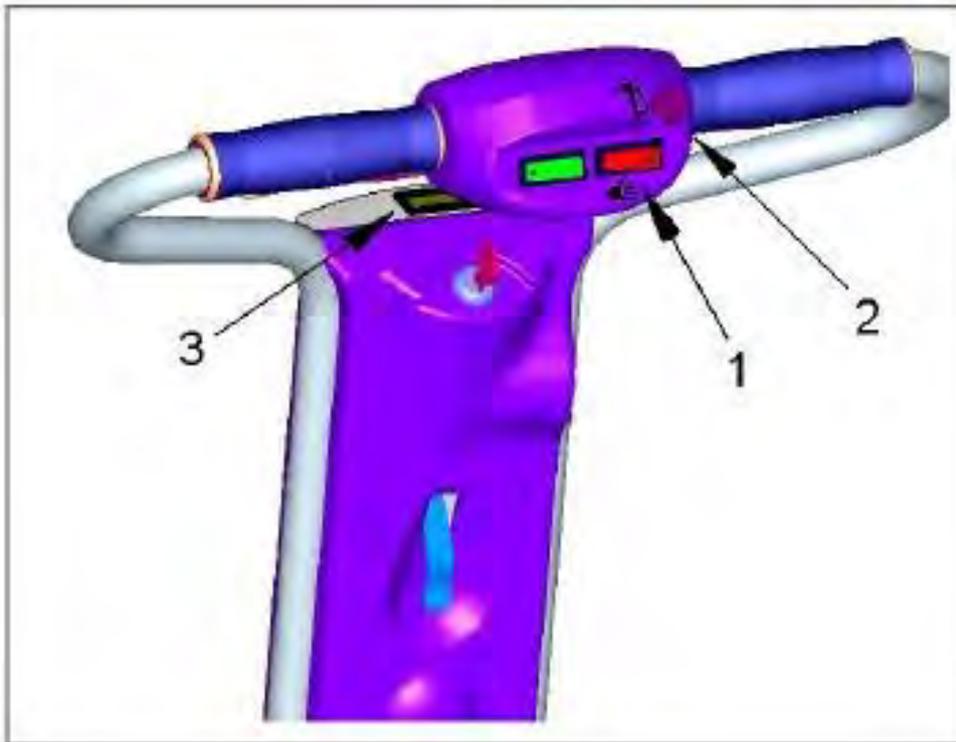


Figura 12

3.8 Empujar el Caddy: función de rueda libre (sin freno)

Puede haber algunas situaciones en las que usted quiere ser capaz de empujar el Caddy, por ejemplo, cuando las baterías estén totalmente descargadas o cuando hay algún problema inesperado.

El Caddy está equipado con un freno electromagnético. Este freno se activa automáticamente cuando se suelta el acelerador y tiene por objeto evitar que la moto se mueva cuando uno para. El freno está siempre activado cuando el interruptor de llave está apagado o en la posición OFF o cuando el acelerador no está apretado.

Ver figura 13: Si quiere quitar el freno automático tan sólo tiene que girar la ruleta (1) en sentido de las agujas del reloj de la figura 13 hasta su posición final.

Para indicar que su Caddy está en un estado peligroso la bocina sonará ininterrumpidamente, mientras que el freno automático este liberado y el scooter esté encendido. En este estado, el acelerador del scooter estará desconectado y no podrá utilizar el Caddy.

Ahora puede empujar el scooter.

Después de empujar el scooter siempre devuelven la ruleta de liberación del freno (1) la posición original.

Usted verá que si empuja el Caddy con el motor encendido le costará mucho trabajo, si por el contrario apaga el motor, verá que empujarlo es mucho mas fácil, esto es normal.

ATENCIÓN:

Nunca utilice la ruleta de liberación del freno de estacionamiento mientras se encuentre en una pendiente o un plano inclinado, esto puede provocar que el scooter vaya pendiente abajo sin control ni medios para detenerlo.

El Caddy está equipado con un sistema de frenado de emergencia que frena la moto cuando rueda cuesta abajo y sin accionar el freno de mano, incluso cuando no hay baterías instaladas.

ATENCIÓN: Cuando se produce esta situación, la ruleta que libera el freno debe ser vuelta a la posición de marcha inmediatamente.

Caddy

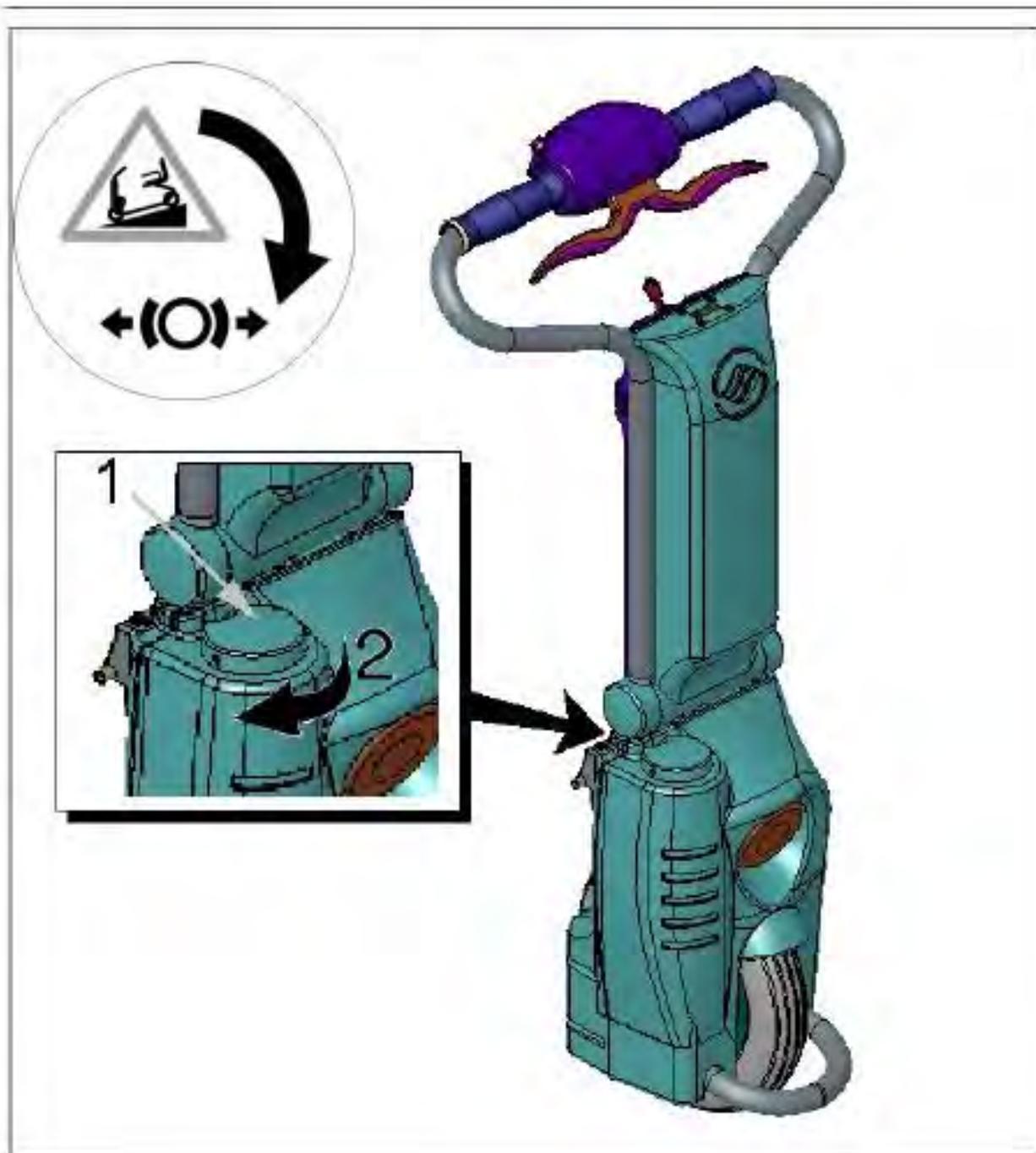


Figura 13

4. Desmontaje del Caddy.

4.1 Plegado del asiento

Para plegar el asiento del Caddy, levante el asiento unos centímetros hacia arriba hasta que el mecanismo lo libere. Continúe empujando el asiento de atrás hacia adelante y hacia abajo, como se muestra en las figuras 14a, 14b, 14c .

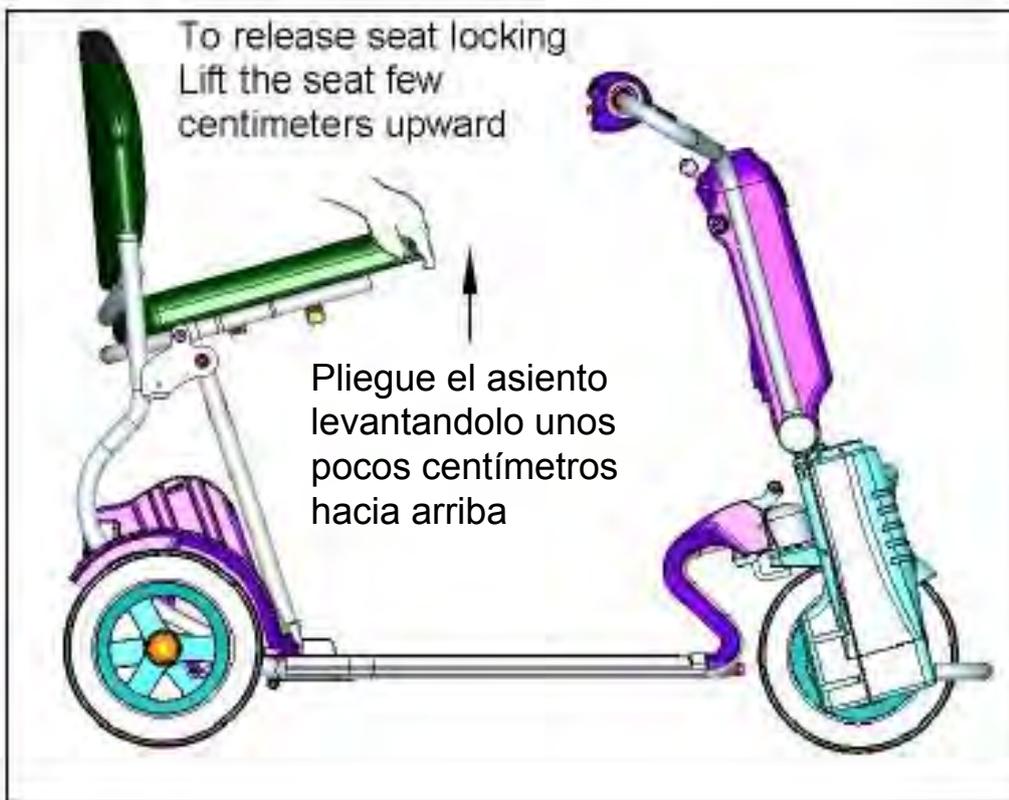


figura 14a

4.2 Desmontaje del manillar

El desmontaje del manillar se hace en orden inverso a como se explica a continuación en el punto § 2.3.

Como indica la figura 15. Tire de la palanca de bloqueo hacia arriba y hacia atrás para liberarlo. Ahora (1) tire hacia arriba para separarlo del bloque del manillar. La desconexión eléctrica se realiza en la misma acción.



figura 14b



Figura 14C

ATENCIÓN:

Peligro de aplastamiento de la mano o los dedos: la zona comprendida entre la zona de acomplamiento del manillar y el bastidor principal está indicada como un área potencialmente peligrosa. tenga cuidado cuando gire el manillar a la izquierda ya que por el peso del motor, su mano puede quedar atrapada.



Figura 15

4.3 Extracción de la cesta

Extraiga la cesta de la parte trasera de la Caddy. Ver la figura 7.

4.4 Extracción de las baterías

- Para retirar las baterías de su alojamiento, tire hacia arriba y levante cada una de las baterías .

Las baterías se aseguran con unos pernos (1) que las sujetan al bastidor (2).

Para la conexión eléctrica no hay necesidad de hacer nada especial ya que se conectan en la misma acción.

Ver figura 16

ATENCIÓN:

Peligro de aplastamiento en la mano: por favor, siga las instrucciones y hacer asegúrese de que su mano no quede atrapada entre la batería y otras partes del scooter. El peso de las baterías representa un peligro adicional cuando usted está manejándolas.

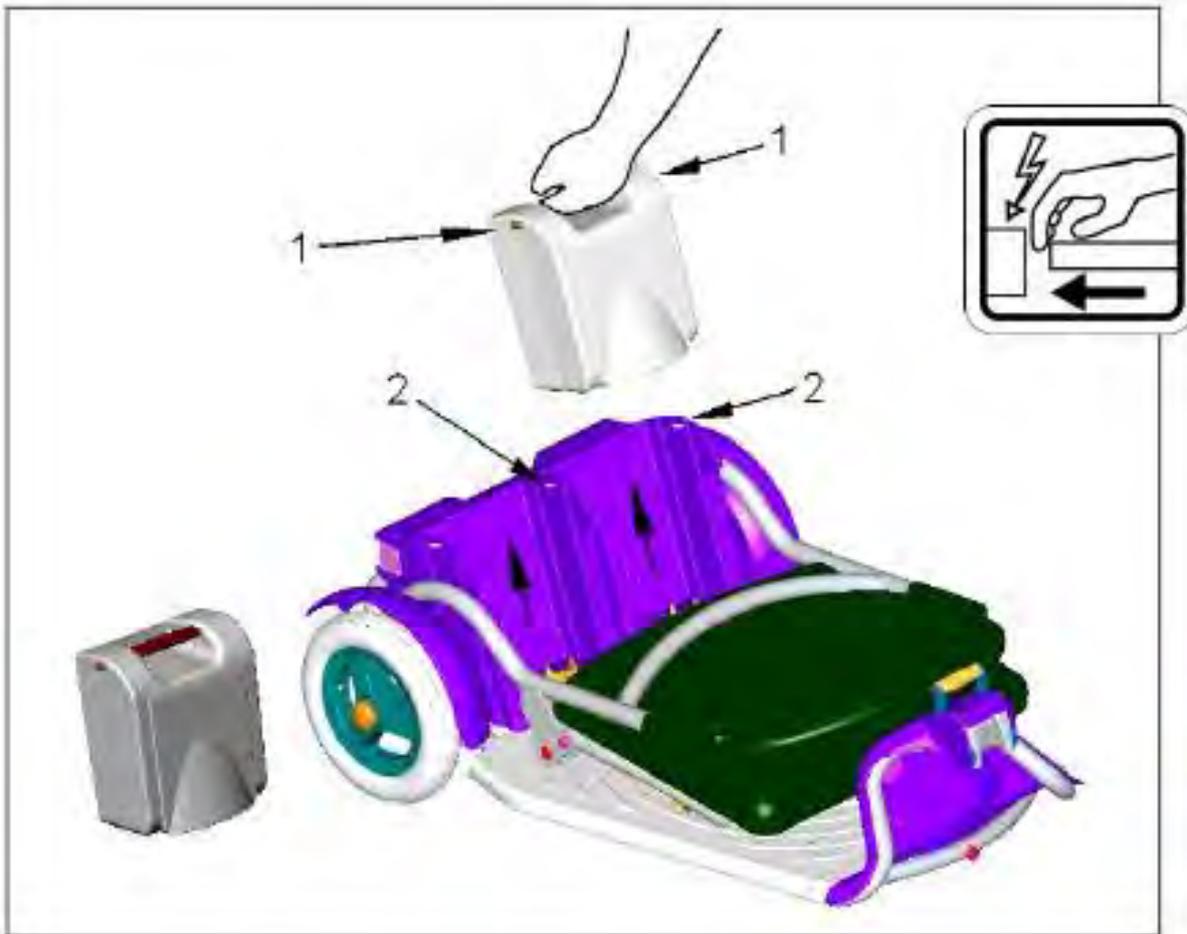


Figura 16

4.5 Desmontaje de las ruedas traseras

- En caso de necesitar quitar las ruedas de la estructura con el fin de reducir el volumen para transportarlo, hagalo en orden inverso al de montaje.
Ver figura 17 y § 2.2

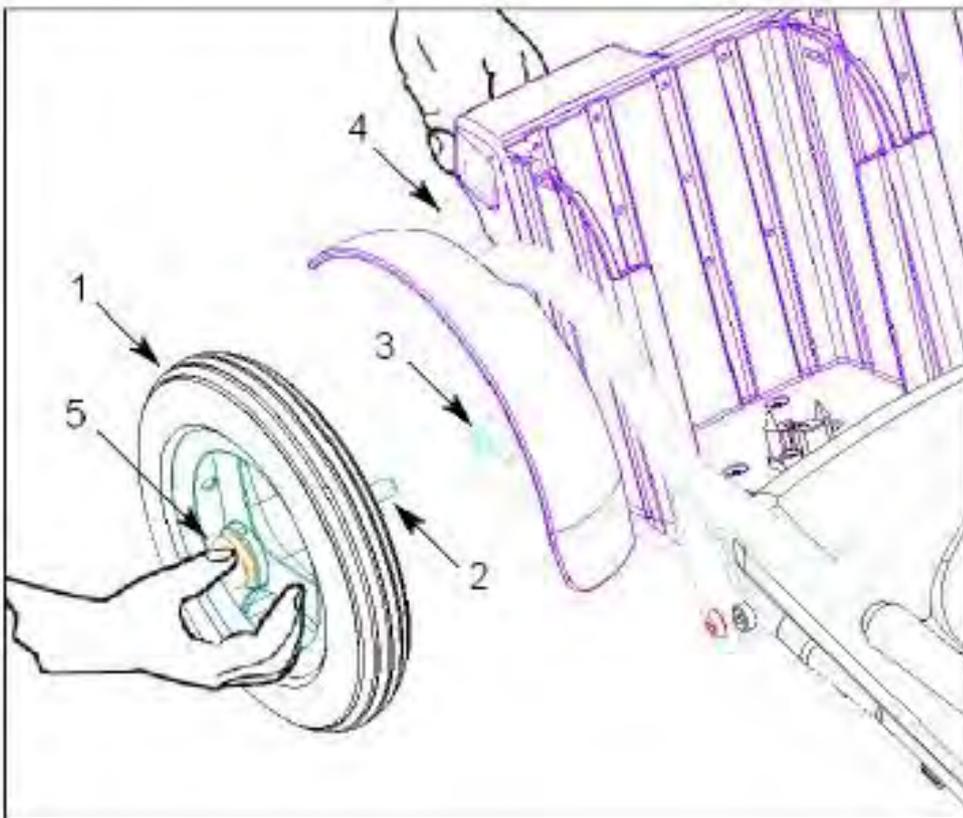


figura 17

5. TRANSPORTE DEL SCOOTER EN UN COCHE Y SU ALMACENAMIENTO EN CASA

5.1 Transporte el Caddy en el maletero del coche

Por favor, siga estos pasos y asegúrese de leer las advertencias cuidadosamente antes de guardar el Caddy en su coche.

- Siga las instrucciones de plegar y desmontar el Caddy del capítulo 4. Es posible que pueda de dejar las ruedas traseras instaladas en el chasis, pero el resto de piezas tendrá que desmontarlas para su almacenamiento.
- Primero coloque el chasis en la parte inferior del coche.
- Coloque las demás piezas en la parte superior y alrededor del chasis.
- Retire las ruedas del bastidor en caso de necesidad.

ATENCIÓN:

- Nunca intente levantar la moto completa o desmontando solo una parte. El peso del chasis es de 17 Kg(38 libras)
Cuide su espalda cuando esté manejando objetos pesados.

Caddy

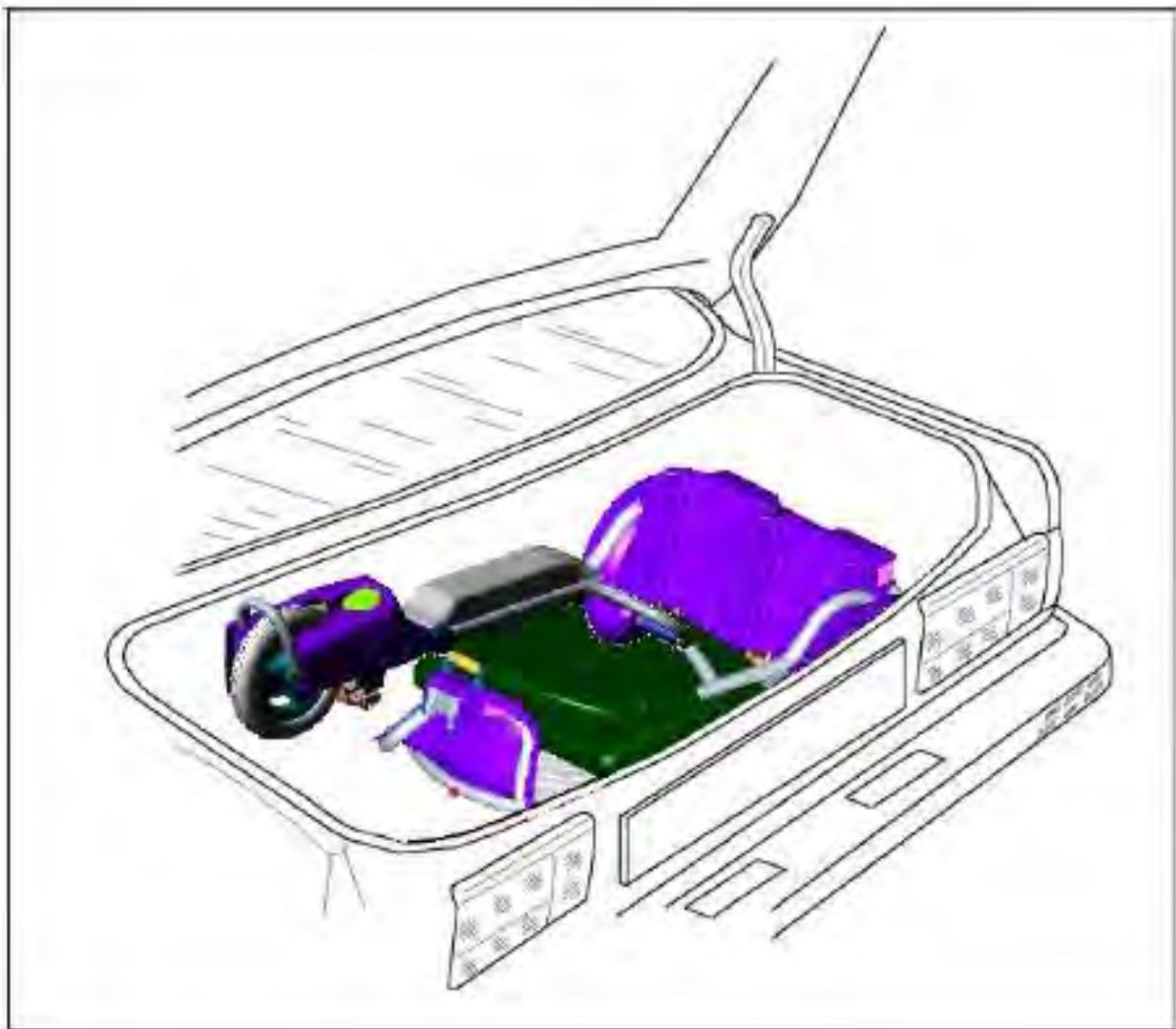


Figura 18

5.3 Almacenamiento del Caddy en casa

Para conseguir un volumen de almacenamiento mínimo mientras lo almacene en casa, se recomienda tanto plegar el asiento como el manillar y almacenarlo en una de las dos posiciones se ilustra en la figuras 20a y 20b.

Preste atención a la primera opción - Apoyará la parte trasera del Caddy sobre los topes de goma.

Para una explicación sobre como plegar el asiento, ver § 4.1.

Para una explicación sobre como plegar el manillar, ver § 3.11.

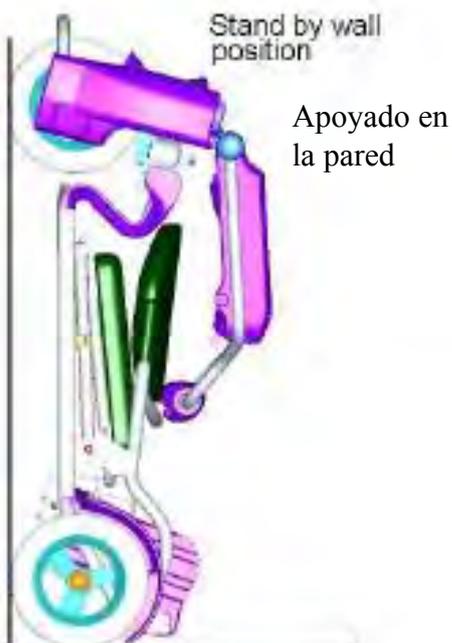


Figura 20a



Figura 20b

6. CARGA DE LAS BATERÍAS

Su Caddy se suministra con un cargador de baterías de serie. Es importante utilizar únicamente el cargador suministrado con el scooter para cargar las baterías.

El cargador y las baterías son una parte fundamental del sistema electrónico de el scooter.

Las diferentes partes del sistema electrónico son cuidadosamente seleccionadas para obtener un óptimo y duradero rendimiento de sus baterías.

Al utilizar sólo el cargador suministrado evitara problemas tales como excesos de carga en las baterías.

ATENCIÓN:

El cargador no tiene interruptor de encendido / apagado.

6.1 Carga

Ver figura 21: para cargar las baterías, por favor siga los siguientes pasos, asegúrese de que usted cumple el orden correcto:

- Conecte el conector del cargador (1) del cargador (2) a la toma de carga (3) en el Caddy. La toma de carga (3) se encuentra en el lado derecho del manillar. Conecte el cable de alimentación del cargador (4) al enchufe pared (5).
- La señal luminosa (6) indica el estado de la carga:
 - - ROJO: El cargador está conectado a la toma de corriente pero no en el Caddy.
 - - AMARILLO: El cargador está cargando las baterías
 - - VERDE: La carga de las baterías está lista

- Cuando la carga esté completada, primero desenchufe el cargador de la pared. Después desenchufe el conector (1) del punto de carga (3) en el scooter.

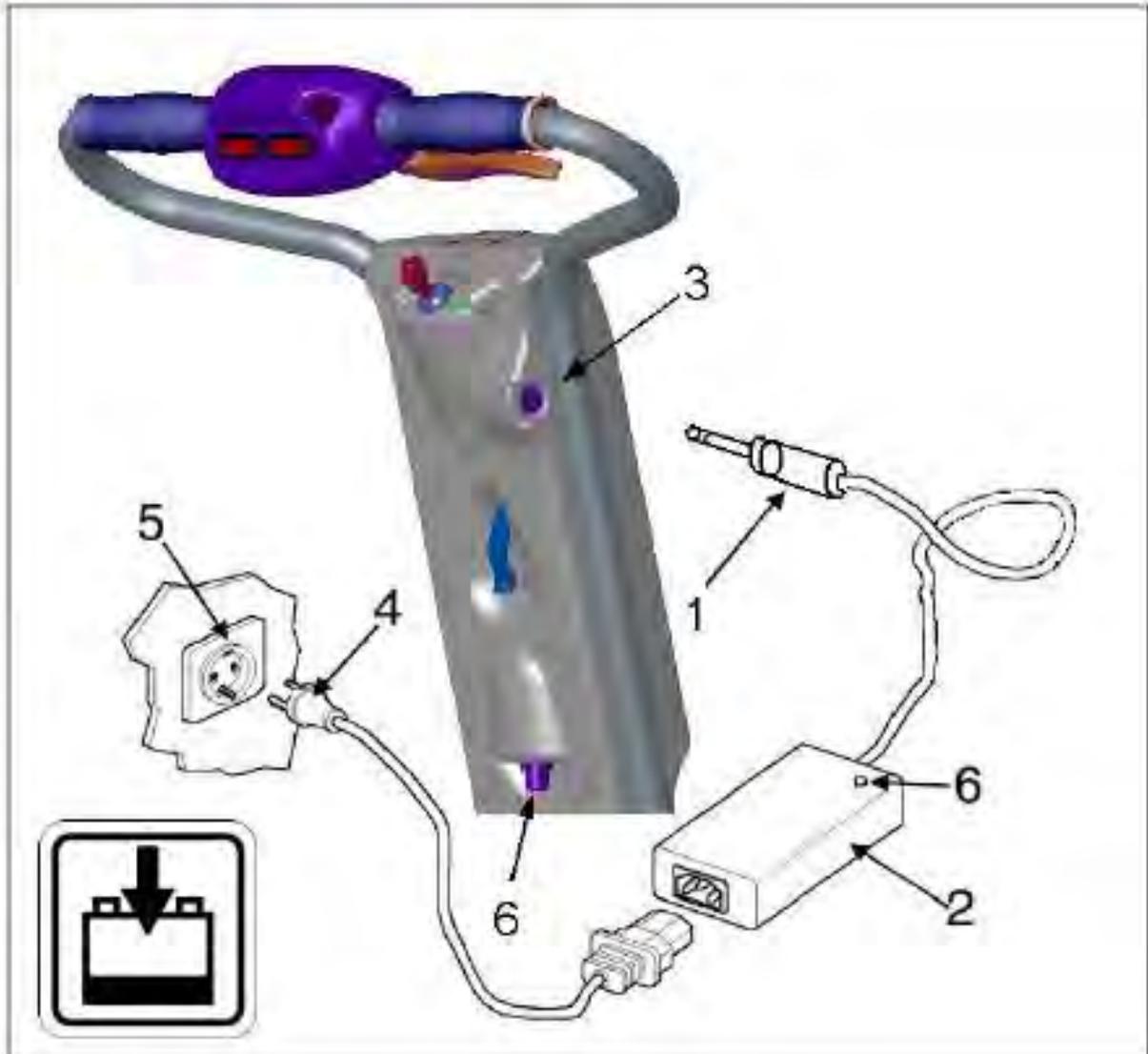


Figura 21

6.2 Puntos de atención durante la carga

- Cuando la clavija del cargador (1) se inserta en la toma de carga de su Caddy, éste, no se puede conducir.

El sistema de seguridad de la Caddy le impide conducir con el cargador conectado.

- No hay necesidad de desconectar el cargador del scooter inmediatamente después de que el proceso de carga se haya completado, sin embargo no deje el cargador conectado a su scooter durante más de dos semanas.
- Bajo circunstancias normales las baterías no se descargan en un periodo de unos 6 meses. Por favor, tenga en cuenta que en la mayoría de ocasiones, la baterías perderán gradualmente su carga incluso cuando no se utiliza el scooter.
- Si tiene la intención de no utilizar el Caddy durante una larga temporada, le recomendamos cargar completamente las baterías durante 12 horas antes de guardar el scooter.
- Las baterías envejecerán y perderán gradualmente su capacidad de carga, generalmente en unos dos años. Usted se dará cuenta porque las baterías se descargarán más rápido que de costumbre. Habrá un punto en el que es necesario sustituir las baterías, siempre en contacto con su distribuidor Afikim y utilíce las baterías recomendadas.

6.3 Cargador externo (opcional)

Con el cargador externo puede cargar las baterías mientras se sacan del scooter. Es posible que tenga que utilizar este adaptador si no hay conexión a la red para el cargador convencional en la zona donde aparcará el Caddy. Es posible que también que necesite comprar un juego extra de baterías para el Caddy para ampliar su autonomía en caso de llevarlo de viaje.

Antes de cargar las baterías con el adaptador de cargador externo, tiene que extraer las baterías como se describe en el § 4.4.

- Coloque las baterías en el bastidor de carga externo.

- Conecte el enchufe del cargador a la toma de carga.
- Conecte el cable de alimentación del cargador a la toma de corriente.
- Siga las instrucciones en el § 6.1.

ATENCIÓN:

Cuando se utiliza el bastidor de carga externo para cargar las baterías, el indicador de descarga en el scooter no se restablece automáticamente (4 luces encendidas). Para resetear el indicador de descarga de la batería después de instalar las baterías como se describe en el § 2.4 se debe girar encender el Caddy. Ahora espere por lo menos 2 minutos sin conducir el Caddy y el indicador de descarga de batería se reiniciará por completo.

7. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Hay una serie de pequeños problemas y fallos de funcionamiento que pueden solucionarse fácilmente siguiendo esta guía. Si no puede resolver el problema, llame a su distribuidor Afikim y solicite asistencia.

No abra ninguna de las piezas del Caddy para intentar una reparación por sí mismo, éste es un trabajo especializado. Las pequeñas tareas de mantenimiento y reparaciones que usted puede realizar están descritas en capítulo 8.

7.1 Resolución de problemas del Caddy

Caddy	Nº. Problema	Posible causa	Posible solución
1.	<p>La luz verde no se enciende cuando se enciende el scooter.</p> <p>▪La luz verde parpadea</p>	<p>Uno o más conectores pueden estar sueltos.</p> <p>Alguno de los fusibles de las baterías ha fallado</p> <p>Hay un fallo eléctrico en el sistema de arranque.</p> <p>Hay un fallo grave en el sistema.</p>	<p>Compruebe todos los conectores y vuelva a conectarlos.</p> <p>Ver figura 22:</p> <p>Verifique los fusibles de las baterías y reestablezcalos apretando sobre ellos cuando fallen (máximo dos veces)</p> <p>▪ Apague el scooter y vuelva a encenderlo para restablecer el controlador.</p> <p>▪ Llame a su distribuidor y solicite servicio técnico.</p>

2.	El indicador de carga nos avisa que hay poca carga en las baterías	Las baterías necesitan ser cargadas.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Recargue las baterías
3.	Cuando acelero no se escucha ningún "clic"	El sistema de freno automático no funciona	<ul style="list-style-type: none"> ▪ NO CONDUZCA! Llame a su distribuidor y solicite asistencia técnica.
4.	Al revisar la palanca del acelerador, compruebo que ésta no regresa a la posición media.	La palanca del acelerador se ha atascado en el carenado el scooter o el muelle interno se ha roto.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ NO CONDUZCA! Llame a su distribuidor y solicite servicio técnico.
5.	El Caddy da tirones o no se conduce con suavidad.	<p>Las baterías necesitan ser recargadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Las baterías están viejas y han perdido capacidad. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Recargue las baterías. ▪ Sustituya las baterías por unas nuevas. Utilice sólo las recomendadas por el fabricante. ▪ Llame a su distribuidor y solicite asistencia técnica
6.	El claxon suena ininterrumpidamente y el scooter no se puede conducir.	El freno de estacionamiento no está liberado	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vuelva a revisar la ruleta del freno de estacionamiento como se indica en el punto § 3.8. Es posible que necesite reiniciar el scooter encendiendolo y apagandolo de nuevo. ▪ Llame a su distribuidor y solicite asistencia.

7.2 Resolución de problemas con el cargador de las baterías

N °.	Problema	Posible causa	Posible solución
1.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La luz del cargador no se enciende con el cargador conectado a la toma de corriente. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La toma de corriente no funciona correctamente. ▪ El cargador esta roto 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Compruebe los fusibles de su casa ▪ Sustituya el cargador, pida consejo a su distribuidor.
2.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La luz en el La luz del cargador está en ROJO y el cargador está conectado a la punto de carga del el scooter. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Puede haber una mala conexión entre el y el scooter Ver instrucciones en el capítulo 6. ▪ El fusible del cargador se ha roto 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vuelva a conectar el cargador siguiendo las instrucciones del capítulo 6. ▪ Cambie el fusible Ver capítulo 6, figura 21 21). ▪ Si el problema persiste llame a su distribuidor.
3.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La luz de su cargador no cambia a verde, después de 20 horas de carga. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Las baterías no están totalmente cargadas. ▪ alguna de las baterías está defectuosa. ▪ El cargador está defectuoso 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cargue las baterías una noche más. ▪ Llame a su distribuidor y solicite asistencia.
4.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ El indicador de carga no marca carga completa despues de cargar las baterías. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ El cargador tiene un defecto. ▪ Las baterías fueron cargadas fuera del scooter. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sustituya el cargador. ▪ Mantenga encendido el scooter durante 2 minutos sin utilizarlo.



Figura 22

Disponemos de un manual de usuario en Inglés, puede solicitárnoslo.

8. Mantenimiento menor y revisiones periódicas

Al seguir estas instrucciones de mantenimiento puede mantener el Caddy en buen estado por un largo período de tiempo. Estos puntos de mantenimiento los puede realizar usted mismo o alguien sin conocimientos técnicos.

Aquí están las instrucciones sobre el mantenimiento, usted también puede escoger a su distribuidor para que realice estas tareas.. Nosotros le aconsejamos que revise su Caddy en el concesionario una vez al año.

Puede ver las instrucciones en el capítulo 9.

Hay dos controles periódicos para el pequeño mantenimiento: Al mes y en un período de 6 meses para comprobar algunos aspectos que deben ser verificados una vez usado el scooter.

Por favor lleve su Caddy a su distribuidor para un chequeo y servicio asistencia por lo menos una vez al año.

Limpieza

Las piezas de plástico, la tapicería de los asientos y los neumáticos se pueden limpiar con jabón cuando sea necesario. El jabón lo puede ser comprar en las tiendas de accesorios de coches y gasolineras. El jabón para coche tiene la ventaja de no dejar rayas después de la limpieza. No es buena idea utilizar un producto de limpieza doméstica ya que los resultados pueden ser peores.

ATENCIÓN:

Nunca utilice disolventes para pintura, aguarrás, alcohol o productos agresivos o abrasivos, tales como cloruro o el amoníaco. Si lo hace, puede provocar daños permanentes o provocar desperfectos en los componentes del Caddy.

Use jabón para coches, como se indica en la etiqueta, utilice un paño de cocina o esponja. Escúrralo bien antes de después humedecerlo para que no gotee.

ATENCIÓN:

No utilice una cantidad excesiva de agua al limpiar, especialmente alrededor del manillar, donde están la mayoría controles electrónicos así como en la parte posterior donde se ubican las baterías. No utilice nunca un limpiador a presión o manguera para limpiar el Caddy.

ATENCIÓN:

Si usted sospecha que el agua pudo haber entrado en las partes electrónicas del scooter, no lo encienda y guardelo en un lugar cálido y seco durando un mínimo de 12 horas antes de usarlo de nuevo.

NEUMÁTICOS

El desgaste de los neumáticos debe ser revisado regularmente.

El acelerador

Mensualmente debe comprobar el funcionamiento acelerador, por favor, siga estos pasos para hacerlo:

- Asegúrese de que el scooter está apagado.
- Apriete al máximo el acelerador, al soltarlo debe volver a su posición natural.
- Repita esta prueba 2 veces tanto en el acelerador habitual como en el de marcha atrás.

El conjunto

Cada 6 meses compruebe los componentes de la moto, como se describe en el punto § 2.7.

Freno de estacionamiento

Compruebe su funcionamiento cada 6 meses.

ATENCIÓN:

Ignorar las instrucciones anteriores puede ocasionar daños personales o en su scooter.

ATENCIÓN:

Ignorar las instrucciones anteriores ocasionará la pérdida de la garantía y la responsabilidad del fabricante se reducirá drásticamente. La persona que hace los cambios en la programación del controlador será considerado responsable de las consecuencias de los cambios realizados!

9. La placa de identificación

La placa de Caddy se encuentra en el interior del manillar, como se indica en la figura 25.

No quite esta etiqueta!

Asegúrese de que sea fácil de leer, la etiqueta identifica el vehículo en caso de hacer uso de la garantía y es obligatoria su localización e identificación en caso de devolución.



Figura 25

11. DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

17-02-2002

Nosotros "Afikim VEHÍCULOS ELÉCTRICOS" situado en el Kibbutz Afikim, Israel, Fabricantes de Vehículos eléctricos para ancianos y personas de movilidad reducida.

Como a continuación detallados, son par el mercado europeo, Declaramos que nuestros productos se ajustan y cumplen con los requisitos esenciales establecidos en el anexo I de la Directiva sobre productos sanitarios CEE 93/42CEE. El producto aprobado por TNO, de acuerdo al estándar de seguridad EN-12184.

Producto: CADDY Modelo: CA-1

Con estos requisitos preparamos la documentación técnica necesaria, poner en marcha medidas correctivas y procedimientos de vigilancia y han nombrado MEDES Ltd. POB 231 Desde Stanmore, Middlesex, HA7 4YA Inglaterra.

Tel / Fax 44-181-95409964

Para actuar como nuestro representante autorizado en la Comunidad Europea y nos registrarse ante las autoridades competentes en Inglaterra.

Afikim Vehículos Eléctricos Ref. Número de Registro en la competente Authority (Reino Unido) es: CA007430.

Por AGENCIA DISPOSITIVO MÉDICO - Londres SEI 6TQ Tel: 02079728000
mail@medical-devices.gov.uk

Firma: Efraim Bachar

Nombre completo; Efraim Bachar.

Fecha: 17.02.2003

Afikim VEHÍCULOS ELÉCTRICOS
KIBBUTZ Afikim, 15148 ISRAEL



Kibbutz Afikim 15148
Israel

Tel: 972-4 6754814

Fax: 972-4 6751456

Email: mainbox @ afiscooters.com

www.afiscooters.com

P / N
PRCA001

Distribuido por:

GREEN MOVERS MECANICA Y SERVICIO DE ZONAS VERDES, S.L.

Merindad de rio Ubierna 4

09001 BURGOS

B09380635

Tlf: 947 29 80 65

The logo for g mobility features the letter "g" in a bold, black, lowercase font. To its right, the word "mobility" is written in a blue, lowercase, sans-serif font, with the letter "m" in a green color.