



OUR EFFORTS, YOUR WELLBEING

MANUAL DE USUARIO
1457SE MODELO TITAN



Estimado cliente,

Bienvenido a bordo de su nueva silla de ruedas eléctrica. Le agradecemos que haya escogido un producto Teyder. Este modelo ha sido diseñado pensando en las necesidades específicas del usuario, combinando un producto robusto y sólido junto con una electrónica que cuenta con alta tecnología y altos niveles de seguridad y rendimiento.

Esta silla de ruedas eléctrica, tiene un sistema de control programable que permite su adaptación y ajuste al usuario, para adaptarse a sus necesidades. La controladora se ajusta en la fábrica para proporcionar a la silla características de funcionamiento estándar.

Si después del periodo inicial de prueba, una vez ya se haya familiarizado con la silla, prefiere cambiar algunas características para una mayor adaptación (por ejemplo, aceleración, desaceleración, velocidad máxima, velocidad de giro, respuesta al movimiento del Joystick, etc.), por favor póngase en contacto con el establecimiento al que compró la silla o con el distribuidor para que le aconsejen y realicen los ajustes necesarios.

Le recomendamos que revise su silla de ruedas cada seis meses, no sólo para asegurar su propia seguridad sino también para contribuir a una mayor vida útil de la silla.

Este manual contiene información útil sobre funcionamiento, seguridad y mantenimiento. Por favor, léalo cuidadosamente.

Cuando necesite algún consejo o recomendación especial, no dude en contactar con el distribuidor, ya que tiene la experiencia y maquinaria para proporcionarle el servicio adecuado.



IMPORTANTE

El incumplimiento de estas instrucciones puede causar daños a la silla de ruedas o serias lesiones al usuario.

El usuario debe estar capacitado para el manejo de esta silla.

a. Práctica antes de su uso

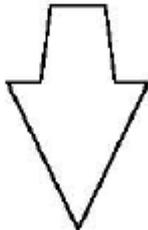
Busque una zona abierta tal como un parque y cuente con la ayuda de una persona de soporte hasta que coja confianza en el uso del producto.

Asegúrese siempre que el producto está apagado antes de sentarse o levantarse de la silla. Configure el control de velocidad teniendo en cuenta su habilidad de conducción. Le recomendamos que empiece por velocidades lentas, y no las incremente hasta que se familiarice con las características de conducción del vehículo.

¿Cómo familiarizarse con este vehículo?



Primero, practique moviéndose hacia adelante. Asegúrese de seleccionar la velocidad más lenta.



Después de familiarizarse de cómo realizar el movimiento hacia adelante, practique haciendo giros en forma de "S".



Una vez ya esté cómodo realizando movimientos en forma de "S", practique el movimiento hacia atrás. Tenga en cuenta que para cualquier ajuste de velocidad, el vehículo se moverá siempre más lentamente cuando vaya marcha atrás.

b. Instrucciones de seguridad



IMPORTANTE

NUNCA realice ninguno de estos errores que puedan afectar directamente a su seguridad.

No lleve pasajeros

NO!



No conduzca a través de una inclinación

NO!



No beba y conduzca

NO!

Consulte a su médico para determinar si su medicación dificulta su habilidad para controlar este vehículo.



No arrastre un remolque

NO!



No encienda o utilice aparatos personales de comunicación tales como banda de ciudadanos (CB), radios y teléfonos móviles.

NO!



c. Conducción al aire libre



IMPORTANTE

Cuando esté por la calle, por favor preste atención a lo siguiente:

No conduzca con el tráfico

NO!



No conduzca al lado de un río, puerto, o lago, sin una valla o rail.

NO!



si es posible, no conduzca bajo la lluvia

NO!



si es posible, no conduzca bajo la nieve

NO!



No conduzca fuera de carreteras o superficies desiguales

NO!



si es posible, no conduzca de noche

NO!



NO!



Asegúrese de que no hay obstáculos detrás de usted cuando vaya marcha atrás.

Le recomendamos que ajuste la velocidad al mínimo cuando vaya en reversa.

NO!  No pare de golpe, conduzca erráticamente, o haga giros bruscos.

NO!  Mantenga siempre sus brazos en el interior o en los apoya brazos y los pies en los apoya pies.

NO!  No intente subir aceras más altas de 5 cms.

NO!  No intente cruzar espacios de más de 10 cms.

Espacio mayor de 10 cms.

NO!  No intente subir una rampa superior a 10°

10° y más

d. Conducción por diferentes terrenos

 **IMPORTANTE**

Conducir por rampas o cuestas es más peligroso que hacerlo por superficies niveladas. Si no atiende a estas advertencias, podría sufrir una caída, volcar o perder el control y sufrir algún daño, tanto la silla como el usuario.

NO!



No ponga la marcha atrás mientras suba una rampa.

Sólo hacia adelante. Si pone marcha atrás mientras sube, puede causar que el vehículo vuelque.

NO!



No intente conducir a través de una superficie inclinada de más de 3°

Conducir a través de una superficie inclinada de más de 3° es muy peligroso y puede causar el vuelco del vehículo.

YES!



Suba o descienda siempre las pendientes perpendicularmente a la inclinación de la rampa.

YES!



Reduzca la velocidad cuando conduzca por bajadas.

Cuando vaya a frenar en una bajada, la silla tardará más en quedar completamente parada.

NO!



No suba o baje en un suelo inclinado.

Deténgase siempre en una superficie nivelada para subir o bajar del vehículo.

NO!



No conduzca sobre terreno suave, irregular o no protegido, como hierba, grava y plataformas.

Características de la silla de ruedas



- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1. Respaldo reclinable manualmente | 6. Reposapiés ajustables |
| 2. Reposabrazos regulable ancho/alto | 7. Rueda delantera |
| 3. Joystick | 8. Rueda motriz y motor |
| 4. Asiento y cojín | 9. Rueda antivuelco |
| 5. Controladora | |

e. Características técnicas

Model No.	1457SE MODELO TITAN
Ancho asiento	41-51 cm
Profundidad asiento	41-51 cm
Altura asiento	46 cm
Largo total	115 cm
Ancho total	63,5 cm
Ancho plegado	--
Altura total	95,5 cm
Peso con baterías	138 Kg
Velocidad máxima	7,2 Kph
Autonomía hasta	35 Km
Altura del suelo	8 cm
Grado inclinación	10 grados
Baterías	2 * 12V 75 Ah
Motor	DC24V, 240W-950W
Controladora	Linx VR2
Ruedas delanteras	10" neumáticas o macizas
Ruedas motrices	14" neumáticas o macizas
Frenos	Inteligentes, regenerativos y electromagnéticos
Capacidad	136 Kg

*** El fabricante se reserva el derecho a modificar las características sin previo aviso.**

f. Montaje

Su Silla de Ruedas Eléctrica incluye las siguientes piezas:

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. Baterías y Caja de Batería | 2. Reposabrazos - 1 par |
| 3. Reposapiés - 1 par | 4. Cojín - 1 pc |
| 5. Controlador VR2 - 1 pc | 6. P210 Chasis - 1 pc |
| 7. Manual de Usuario - 1 pc | 8. Kit de Herramientas - 1 juego |

Paso 1 Instale las baterías deslizándolas en la caja bajo el asiento y conectándolas debidamente.



Paso 2 Instale los apoya brazos en la estructura deslice el tubo de los reposabrazos en la abrazadera. Gire la palanca para asegurarlo en su sitio.



Paso 3 Instale los reposapiés en el armazón - deslice el tubo del apoya pies en el encaje. Presione la palanca para girar el reposapiés a su posición.



Paso 4 Instale el Joystick.

- 4A. inserte el tubo de soporte del montaje en el reposabrazos.
4B. ajuste a la posición deseada y apriete la palometa.



Paso 5 inserte el cable del Joystick en el cable negro de la caja delantera de las baterías. Enchufe el conector eléctrico y el conector del controlador.

Paso 6 Sujete el cojín en el asiento, con el velcro.

g. Ajustes para una mayor comodidad

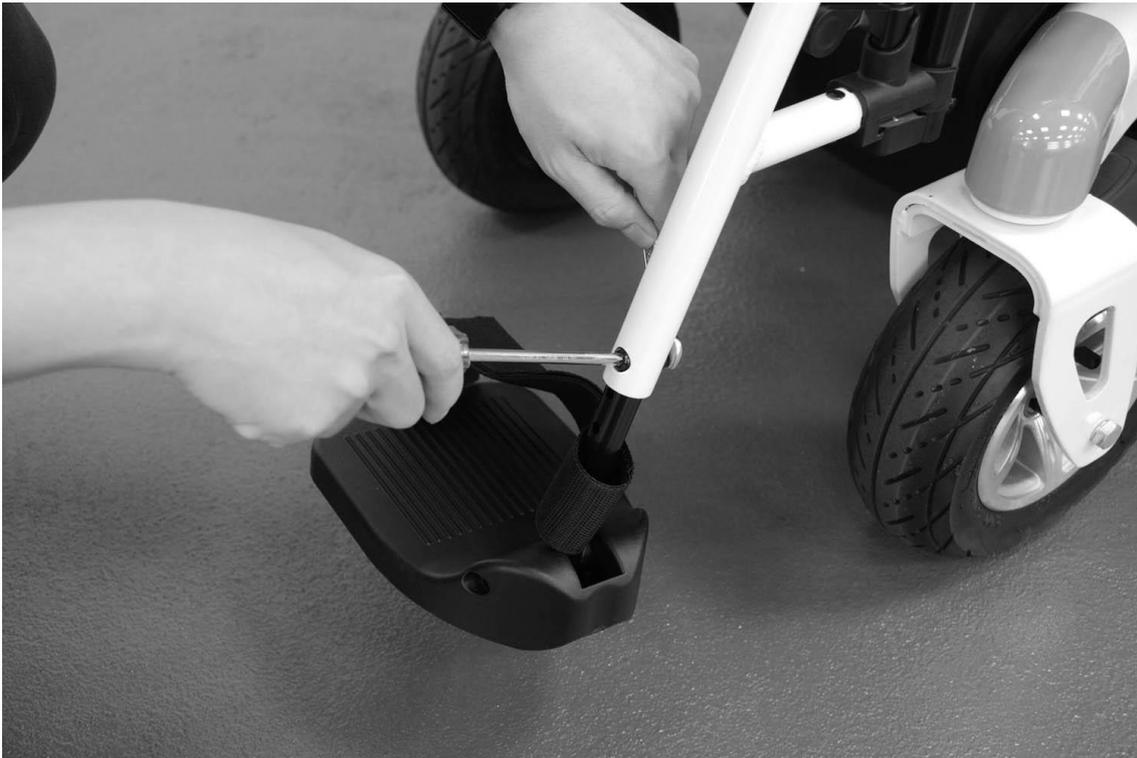
a. Ajuste altura reposapiés



IMPORTANTE

Nunca apoye su peso en los reposapiés al sentarse o levantarse de la silla.

Asegúrese que la silla está frenada. Pliegue las plataformas de los reposapiés hacia arriba y entre en la Silla de ruedas eléctrica desde la parte delantera. Cuando esté sentado, doble las plataformas de los reposapiés hacia abajo, en la posición normal. La altura del reposapiés se puede ajustar individualmente de la siguiente forma:



1. Use una llave Allen, afloje la tuerca de la parte exterior del tubo del reposapiés y deslice el reposapiés hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar la posición deseada.
2. Una vez encontrada la posición, apriete la tuerca.

b. Ajuste distancia reposapiés



1. Use una llave Allen, afloje las tuercas laterales del asiento y deslice el reposapiés hacia adelante o hacia atrás hasta alcanzar la posición deseada.

c. Ajuste posición del reposabrazos

1. Use una llave Allen, afloje las tuercas laterales del reposabrazos y deslícelo hacia adelante o hacia atrás hasta alcanzar la posición deseada.

d. Ajuste altura del reposabrazos

1. Mediante el tirador regule la altura necesaria. Asegúrese de que el pasador queda perfectamente alojado pues de lo contrario podría provocar daños al usuario.

 **NOTA**

Para entrar o salir de la silla desde el lateral, extraiga los reposabrazos.

e. Ajuste del joystick



1. Mediante los tornillos inferiores regule la distancia del joystick.

f. Ajuste del ángulo del asiento



1. Tire del seguro situado en el respaldo.



2. Ajuste el ángulo deseado.



3. El rango de ajuste del ángulo del respaldo es de 0°, 10°, 20°, 30° y 40°.



NOTA

Los dos lados del respaldo deben tener la misma inclinación.

h. Ajuste ancho asiento.



Extraiga el cojín.



Extraiga la tapicería del respaldo.



Extraiga los cojines del respaldo.



Afloje las cinchas del respaldo.



Afloje los tornillos delanteros y traseros de la barra de empuñadura.

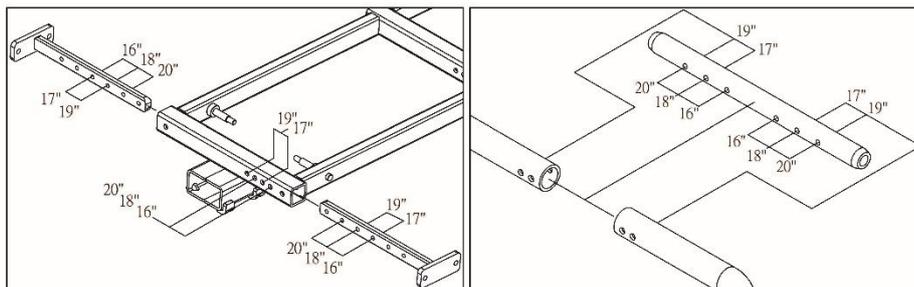


Quite los 6 tornillos de la plataforma y extráigala.



Extraiga los tornillos delanteros y traseros de la parte inferior del asiento. Deslice los laterales a la posición adecuada y fije de nuevo los tornillos. Haga lo mismo con la parte trasera.

Puede ajustar el ancho del asiento según los dibujos siguientes en 41, 43, 45, 47 y 50.



Coloque y atornille de nuevo la plataforma

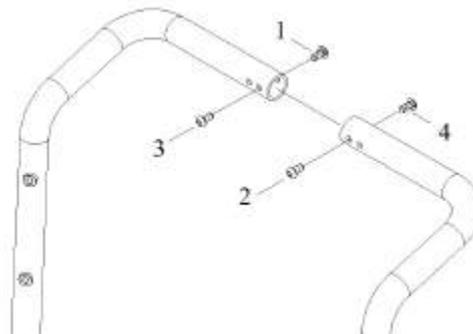
Ajuste la longitud del cinturón de seguridad y de la cincha del seguro del respaldo y, a continuación, coloque los cojines del respaldo y tense según su necesidad las cinchas del respaldo.



! NOTA

La distancia de desplazamiento del lado izquierdo y derecho debe ser la misma. No se puede compensar de un lado. La plataforma del asiento también debe ajustarse de la misma manera,

Una vez atornillado el asiento proceda a atornillar la barra de la empuñadura



i. Ajuste largo del asiento.

Afloje los cuatro tornillos y retire la cubierta del eje Izq. / Der.



Afloje los cuatro tornillos, y luego ajustar el eje del respaldo lzq. / Der a la posición deseada, los dos lados al mismo tiempo.



Afloje los dos tornillos, y luego ajuste el cinturón de seguridad en la posición deseada, los dos lados al mismo tiempo.



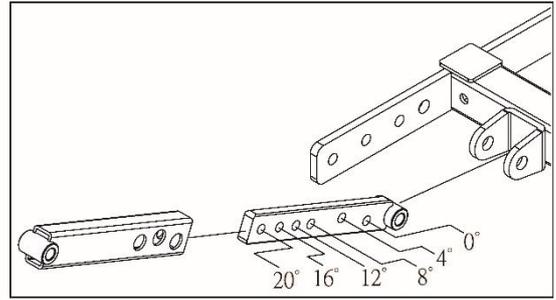
j. Ajuste ángulo del asiento.



Extraiga el cojín.



Extraiga los 6 tornillos y la plataforma.



Aflove los dos tornillos y las tuercas y ajuste a la posición deseada según cuadro adjunto.

Puede ajustar en ángulo del asiento en 0°, 4°, 8°, 12°, 16° y 20°.



NOTA

El ángulo del lado izquierdo y derecho debe ser el mismo.

Vuelva a colocar y atornillar la plataforma y el cojín.

k. Ajuste altura del asiento.



Extraiga los tornillos laterales.



Con ayuda extraiga el asiento completo.

Coloque el asiento plano en el suelo.



Desenrosque los tornillos de la tapa.



Extraiga la tapa.



Desenrosque los tornillos de la tapa trasera y bájela.



Desconecte las baterías y con cuidado extraígalas.



Las baterías son pesadas, sáquelas con ayuda.



Extraiga los 8 tornillos interiores. Ajuste la altura deseada y vuelva a fijar los tornillos.

Inserte y conecte las baterías, recuerde que son pesadas, vuelva a colocar las tapas trasera y superior. Coloque el asiento y atorníllelo lateralmente.

! NOTA

Si los componentes de la superficie del producto (como el carenado, asiento, reposabrazos, la palanca de joystick, etc.) son expuestos al sol, puede causar que se sobrecalienten y puede causar daños por quemadura. Por favor, utilice la silla después de comprobar mediante el tacto que la superficie esta fría.

I. Controlador VR2

El controlador electrónico es lo que se utiliza para operar su silla. Toma el voltaje de las baterías y lo envía al sistema apropiado. El controlador electrónico le permite mover su silla eléctrica, así como controlar la carga de la batería, las funciones electrónicas del Controlador y las condiciones de su sistema eléctrico.

El Controlador VR2 es un controlador integral del Controlador electrónico. Toda la electrónica necesaria para operar la silla está contenida en un módulo.

El VR2 consta de:

- 1. Joystick
- 2. Indicador de carga
- 3. Bocina
- 4. Botón on/off
- 5. Control de velocidad



En la parte frontal tiene el puerto para conectar el cargador.

Típicamente, el VR2 se monta en uno de los brazos y está conectado a la controladora del sistema.

m. Joystick

El Joystick controla la dirección y velocidad de su Silla. Cuando usted mueve el joystick de la posición neutral (centro), los frenos electromagnéticos se sueltan y permiten que la silla se mueva. Cuanto más empuje el Joystick de su posición neutral, la silla se mueve más rápido. Cuando suelta el Joystick y permite que vuelva a la posición neutral, se conectan los frenos electromagnéticos. Esto hace que la Silla se desacelere y se detenga completamente.



NOTA

Si su Silla empieza a moverse de una manera inesperada, suelte inmediatamente el Joystick. A menos que el Joystick esté estropeado, esta acción debería detener su Silla.

Controles e indicadores

Indicador de carga: se trata de un panel de iluminación con 10 líneas de indicador de carga. Le indica el estado de la batería, del VR2 y del estado del sistema eléctrico.

- Luces encendidas rojas, amarillas y verdes: Baterías cargadas, VR2 y sistema eléctrico correcto.
- Luces encendidas rojas y amarillas: Cargue las baterías si es posible. VR2 y sistema eléctrico correcto.
- Luz encendida roja o flashes lentos: Cargue la batería lo antes posible. VR2 y sistema eléctrico correcto.
- Flashes rápidos: indica un problema en el VR2 o en el sistema eléctrico. Contacte con el distribuidor.
- Luces hacia arriba y hacia abajo: El joystick no estaba en posición central cuando la controladora estaba en posición de encendido. Si esto sucede, apague la controladora, ponga el joystick en su posición central, a continuación, vuelva a encender la controladora.



NOTA

Si sigue apareciendo el mismo indicador de luces, contacte con su distribuidor.

Cuando las baterías se acerquen a un estado de descarga, la primera luz roja empezará a hacer flashes lentamente, recordándole que es necesario cargar las baterías inmediatamente.

Botón de encendido/ apagado: este botón mantiene la silla apagada o encendida.

 **NOTA**

Excepto en situación de emergencia, no use este botón para parar la silla, ya que hará que la silla pare bruscamente. Siempre pulse el botón OFF cuando se encuentre parado, para evitar movimientos inesperados.

Velocidad: Gire el botón de velocidad con una flecha hacia arriba para incrementar la velocidad, y con una flecha hacia abajo para reducirla.

 **NOTA**

Recomendamos que las primeras veces que use la silla de ruedas, la utilice a la mínima velocidad, hasta que se haya familiarizado con el vehículo.

Indicador de velocidad: en este *display* se podrá observar la velocidad alcanzada en todo momento.

Bocina: Apretando este botón, activará la bocina.

n. Palanca de embrague

Para su conveniencia, su Silla de Ruedas, está equipada con dos palancas de embrague. Estas palancas le permiten desembragar los motores y maniobrar la silla manualmente.

 **NOTA** No use la silla de ruedas sin la presencia de un asistente mientras los motores estén desembragados. ! **NO desembrague** los motores cuando la silla esté en una pendiente ya que la silla podría deslizarse por sí sola cuesta abajo, causando lesiones ;

Para embragar o desembragar los motores:

1. Tire de la palanca hacia arriba para embragar los motores.
2. Tire de la palanca hacia abajo para desembragar los motores y poder empujar la silla con rueda libre.



Motor embragado, funciona.



Motor desembragado, rueda libre.



NOTA No use la silla de ruedas sin la presencia de un asistente mientras los motores estén desembragados. **! NO desembrague** los motores cuando la silla esté en una pendiente ya que la silla podría deslizarse por sí sola cuesta abajo, causando lesiones!

Nota: Es importante recordar que cuando la silla está en el modo embrague, el sistema de frenos está desconectado.

o. Conducción, dirección y frenado

Embrague los motores. Mueva el Joystick hacia delante suavemente. Cuanto más empuje hacia adelante la palanca, más rápido se moverá la silla, sin superar nunca la velocidad máxima de la silla.

Para ir hacia atrás, tire de la palanca hacia atrás. El Joystick es también la palanca de dirección, moviéndolo a la izquierda la silla girará en esa dirección, igualmente pasará con la derecha.

La Silla de Ruedas Eléctrica responde muy rápido y es muy maniobrable. Puede girar dentro de su propia longitud. Evite hacer giros bruscos y acelerones mientras se mueva a una velocidad enérgica.

Si quiere disminuir la velocidad, mueva el Joystick hacia su posición central. Cuando quiera parar o tenga que aplicar los frenos en emergencia, simplemente suelte el Joystick, y éste regresará automáticamente a la posición central (Neutra). En este momento los electrofrenos de los motores eléctricos se activarán y harán que la silla se detenga suavemente hasta un paro total.

Una vez la Silla de Ruedas Eléctrica esté completamente parada, se bloqueará automáticamente en su posición de aparcado por el sistema de freno de seguridad electromagnético. Si pretende permanecer detenido por algún tiempo, o abandona la silla de ruedas eléctrica, desactive el joystick.

Cuando suba aceras o bordillos, incluso sin el adaptador de sube-bordillos, notará que su silla supera aceras de alturas bajas o medianas sin la necesidad de variaciones drásticas de velocidad, porque el micro-ordenador del controlador automáticamente compensa cualquier necesidad adicional de potencia.

p. Subir pendientes

La silla de ruedas eléctrica tiene una potencia que le permite superar pendientes de hasta un 10 %.



PRECAUCIÓN

En terreno suelto, (arena, grava, hierba, etc.) la pendiente máxima no debe exceder el 8%.

Aproxímese a cualquier inclinación directamente, no en ángulo, y sígalo arriba o abajo directamente, no en movimientos de zigzag.

**PRECAUCIÓN**

No intente nunca subir o descender por una pendiente que tenga una superficie resbaladiza o que esté helada.

Mientras vaya cuesta arriba o cuesta abajo, no hay necesidad de movimientos correctores drásticos del joystick. La controladora electrónica, asegura que la potencia adicional requerida para subir, se aplica automáticamente a los motores, por lo que se mantiene la velocidad seleccionada.

Lo mismo ocurre en las bajadas. El freno de seguridad electromagnético le da pleno control de su silla de ruedas eléctrica en todo momento. Este sistema exclusivo de freno, le permite descender a una velocidad lenta constante.

Puede detenerse en cualquier momento mientras ascienda o descienda. Simplemente suelte el Joystick como si estuviera en terreno plano. El freno de seguridad electromagnético se activará bloqueando la silla hasta que esté listo para continuar su viaje.

q. Empujar la silla

Si la Silla de Ruedas Eléctrica tiene que ser empujada a mano, proceda como sigue:

Desde la parte trasera del vehículo, empuje hacia abajo las dos palancas de desembrague de los motores exteriores.

**PRECAUCIÓN**

1. Nunca mueva las palancas de desembrague mientras el vehículo esté en marcha.
2. Cuando los motores eléctricos se desembragan, los frenos de seguridad electromagnéticos se desactivan, de modo que es importante asegurarse que la silla de ruedas eléctrica no está situada en una pendiente.

**PRECAUCIÓN**

Cuando quiera volver a activar la silla, mueva las dos palancas de desembrague a la posición embrague.

Importante:

El vehículo no funcionará con potencia eléctrica a menos que ambas palancas estén en posición de embrague.

r. Mantenimiento

Su silla de ruedas eléctrica requiere un mínimo de cuidados y mantenimiento. Si usted no confía en su capacidad para llevar a cabo el mantenimiento que se enumera a continuación, es posible programar la inspección y el mantenimiento en su representante autorizado. Las siguientes áreas requieren una inspección periódica y / o cuidado y mantenimiento.

- Si está equipado con llantas neumáticas, mantenga la presión de aire en psi / kPa / bar indicada en cada rueda.
- Es importante que la presión psi / bar / kPa de aire indicado en cada neumático se mantenga en todo momento. No desinflar o inflar demasiado sus neumáticos.
- La presión baja puede resultar en la pérdida de control, y los neumáticos demasiado inflados pueden reventar. Si no se mantiene la presión de aire kPa / psi / bar indicada en los neumáticos en todo momento puede dañarlos.
- Inspeccione regularmente los neumáticos de su silla en busca de signos de desgaste.
- La presión del neumático: Neumáticos, no debe haber más de 2,1-2,4 bar (206.9-241.3kPa / 30-35 psi) en cada neumático. Presión (máx.) = 3,5 bar máx. (344.8kPa / 50 psi).

Limpieza y desinfección

- Utilice un paño húmedo y un limpiador suave, no abrasivo para limpiar las piezas de plástico y metal de su silla de ruedas.

Evitar el uso de productos que puedan rayar la superficie de la silla de ruedas.

- Si es necesario, limpie la silla con un desinfectante aprobado. Asegúrese que el desinfectante es seguro para su uso en el producto antes de la aplicación.
- Siga todas las instrucciones de seguridad para el uso adecuado del agente desinfectante y de limpieza antes de aplicarlo a su silla. El incumplimiento puede dar lugar a irritación de la piel o al deterioro prematuro de la tapicería y / o los acabados.

Conexiones de los terminales de la batería

- Asegúrese de que las conexiones de los bornes estén apretados y sin corrosión.
- Las baterías deben permanecer planas en su posición.

Escobillas del motor

- Las escobillas del motor están alojadas en el interior del motor/reductor. Debería comprobarse periódicamente su desgaste por su distribuidor autorizado.

Cojinetes del eje y conjunto de motor/reductor

No es necesario para lubricar estos artículos.

Revisiones diarias

- Con el controlador apagado, compruebe el joystick. Asegúrese de que no está doblado o dañado y que vuelve al centro cuando lo suelte. Compruebe la funda de goma alrededor de la base de la palanca. Inspeccione visualmente sólo el inicio. No manipule ni trate de repararlo.

Consulte a su centro de servicio autorizado, si hay algún problema.

- Inspeccione visualmente los mazos de cables del controlador. Asegúrese de que no estén dañados, cortados o tengan los cables expuestos. Consulte a su proveedor autorizado si hay un problema con cualquiera de estos cables.

Chequeos semanales

- Desconecte e inspeccione el joystick y el cargador. Compruebe las carcasas de los conectores. Busque la corrosión. Póngase en contacto con su proveedor local si es necesario.
- Asegúrese de que todas las partes del sistema estén bien sujetas a su silla de ruedas. No apriete en exceso cualquier tornillo.
- Compruebe que el inflado neumáticos es el correcto, no debería superar 30-35psi en cada neumático. Si un neumático no se infla, se debe reemplazar la cámara.
- Calibrar el joystick si se detecta una diferencia notable en el rendimiento o si no funciona correctamente.
- Compruebe los frenos. Esta prueba debe ser realizada sobre una superficie plana con al menos 1 metro de espacio libre alrededor de su silla de ruedas.

Para comprobar los frenos:

1. Encienda el controlador y baje el botón de ajuste de la velocidad de respuesta.
2. Después de un segundo, compruebe el indicador de batería. Asegurarse de que permanece encendido.
3. Empuje lentamente la palanca de control hacia adelante hasta que escuche que los electrofrenos emiten un sonido parecido a **clíc**.

Nota: La silla de ruedas puede moverse para efectuar esta prueba.

Inmediatamente suelte la palanca del joystick. Usted debe ser capaz de escuchar cada accionamiento de los frenos a los pocos segundos del movimiento del joystick.

Controles mensuales

- Compruebe que las ruedas antivuelco no rocen el suelo cuando se mueve la silla de ruedas; ajustarlas en caso necesario.
- Compruebe si hay desgaste excesivo en las ruedas antivuelco. Reemplazarlas si es necesario.
- Compruebe si hay desgaste de los neumáticos. Vea a un proveedor autorizado para su reparación.
- Compruebe las horquillas delanteras / traseras de daños o aleteo lo que indica que puede ser necesario ajustarlas o pueden necesitar reemplazar los cojinetes. Vea a un proveedor autorizado para su reparación.
- Mantenga su silla de ruedas limpia y libre de material extraño, como pelo, comida, bebida, etc.

Controles anuales

- Lleve su silla de ruedas a un proveedor autorizado para su mantenimiento anual. Esto ayuda a asegurar que su silla de ruedas está funcionando correctamente y ayuda a prevenir complicaciones futuras.

s. **Apagado**

Antes de salir de la silla eléctrica, presione el botón ON/ OFF. La luz de advertencia y el indicador de voltímetro se apagarán. Pliegue los reposapiés hacia arriba. Haga de este proceso de apagado un hábito. Es importante para su propia seguridad.

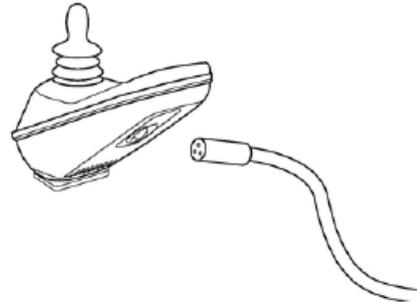
t. Prepararse para un uso permanente

Es absolutamente necesario llevar a cabo un correcto proceso de carga de las baterías antes de iniciar el primer uso de la silla de ruedas eléctrica. Lea las siguientes instrucciones detenidamente.

Baterías

Su vehículo está diseñado para baterías sin mantenimiento de 12V, colocadas en dos cajas de batería debajo del asiento en la parte trasera de la silla. Se completa con un cargador de baterías de 24V. Las baterías están selladas para mayor seguridad.

Con el fin de usar su vehículo sin problemas, las baterías deben cargarse completamente.



PRECAUCIÓN

No intente abrir las baterías.

Guía de carga de baterías

1. Desconecte la alimentación y retire la llave o apague el joystick. Apague el cargador y conecte el enchufe en el conector del joystick.
2. Encienda el interruptor de encendido. El led del cargador se iluminará en rojo, lo que significa que la alimentación del cargador es correcta, naranja significa que la carga se está realizando, verde significa que la carga es completa.
3. Cuando la batería esté completamente cargada, pulse el interruptor del cargador a la posición "0".
4. Si la luz roja se apaga durante la alimentación, compruebe si el conector a la red eléctrica funciona con normalidad, si el interruptor del cargador de la batería se encuentra en la posición "1". Si no es así, eso significa que el fusible de verificación puede estar dañado.
5. Como es habitual, el tiempo necesario para recargar las baterías es totalmente variable, pudiendo ser entre 8 y 12 horas.

Cuando el voltaje de la batería es bajo, el cargador genera una corriente mayor de carga. Cuando el voltaje de la batería está a punto de llenarse, el cargador de la batería genera una pequeña corriente. Cuando la batería está llena, el cargador de batería genera una corriente de salida muy pequeña, casi cero. Por lo tanto, la batería continuamente recibe carga después de conectar el cargador, pero no sobrecarga. De todas formas, es mejor no superar las 24 horas de carga. Es posible que una vez desconectado el cargador de la red eléctrica, la luz roja se mantenga. Esto es normal y se apagará a los pocos segundos.

Utilice exclusivamente el cargador suministrado con su vehículo.

Cuando cargar la batería

Si usted utiliza su vehículo a diario, cárguelas tan pronto como deje de usarlo, entre 8 y 12 horas. Lo tendrá listo para su próximo uso. Si lo utiliza una o dos veces a la semana, cárguelo una vez por semana entre 12 y 14 horas. Mantenga las baterías cargadas.

¿Cómo puedo calcular la duración de las baterías?

Las condiciones de la conducción, las rampas, colinas, temperatura, peso del usuario, etc., afectarán a la autonomía de la batería. Cuantas más rampas, mayor peso, etc., la autonomía se reducirá. No obstante, le sugerimos algunas acciones que le ayudarán a alargar la autonomía de su batería:

- Cargue la batería completamente antes de cada uso.
- Planifique su trayecto para evitar terrenos irregulares o con demasiada pendiente.
- Trate de mantener una velocidad constante.
- Evite la conducción intermitente.

Qué especificaciones tiene que cumplir la batería

Recomendamos el uso de las baterías de ciclo profundo, con la que va equipado su vehículo.



PRECAUCIÓN

No desmonte las válvulas de seguridad de las baterías, ni las sumerja en agua. Esto puede dañar las baterías y el vehículo y anular la garantía.

Las baterías de ciclo profundo utilizan una tecnología química y diseño únicos. Se pueden usar durante mucho tiempo después de ser cargadas plenamente. La batería está completamente cargada antes de salir de la fábrica, pero puede cambiar su rendimiento inicial durante el transporte debido a la temperatura y el período de tiempo que transcurra. La potencia de la batería baja cuando se almacena a altas temperaturas, en cambio, se alarga el tiempo de carga cuando está a baja temperatura.

Recomendaciones

- La batería debe estar completamente cargada antes de su primer uso.
- Las primeras veces conduzca por lugares cercanos y accesibles, hágalo a baja velocidad, hasta que se familiarice con su vehículo y la duración de las baterías.
- Para alargar la vida útil de su batería, manténgala cargada completamente. Si no va a usar su vehículo durante un tiempo, haga una carga semanal de la batería para mantenerla.

Como almacenar el producto y la batería.

Cuando tenga que almacenar su vehículo, es importante seguir lo siguiente:

- Cargue completamente la batería antes de guardar el vehículo.
- Extraiga la batería.
- Guarde su vehículo y la batería en lugar seco y cálido.
- Evite las variaciones de temperatura.

**PRECAUCIÓN**

La batería debe protegerse del hielo. No la cargue si se congela, podría estropear la batería. Si llegara a congelarse, déjela durante unos días a temperatura ambiente antes de cargarla de nuevo.

Mantenimiento de las baterías

Los siguientes puntos deben ser controlados periódicamente:

1. La conexión de la batería debe estar bien ajustada y no presenta muestras de corrosión.
2. La batería encaja perfectamente en el interior del soporte.
3. El cableado está en perfectas condiciones, igual que los conectores y el cargador.
4. El aislamiento del cableado y el cable de alimentación no están rasgados.

Es importante que repare o cambie los conectores dañados.

Localización de averías

La carga de las baterías es la principal causa de averías o de falta de rendimiento de su vehículo. Introduzca la llave en su scooter o active el joystick y compruebe si se enciende.

Compruebe si la batería está completamente cargada (ver el apartado "Guía de carga de baterías"). Si falta carga, aumente el tiempo de ciclo de carga. Si aún y así el problema persiste, contacte con el distribuidor para realizar una prueba de capacidad de las baterías.

Si se detiene repentinamente, compruebe que el cable de la batería está convenientemente conectado.

Reducción Térmica

El Joystick controlador VR2 está equipado con un circuito de reducción térmica. El circuito controla la temperatura del controlador, que traduce aproximadamente a la temperatura del motor. En caso de que el controlador VR2 se caliente excesivamente (por encima de 60°), la corriente del motor (amperaje) se reduce. Por cada grado por encima de 60°, el límite de corriente se reduce en 40 amperios hasta que el controlador VR2 alcanza 70°, en cuyo caso la salida de corriente se reduce a cero. Esto reduce la "potencia" de la silla, que también reduce su velocidad y permite a los componentes eléctricos y motores enfriarse. Cuando la temperatura vuelve a un nivel seguro, la Silla de Ruedas retoma la operación normal.

Códigos de error

El joystick controlador VR2 está diseñado con la principal consideración, la seguridad del usuario. Incorpora muchas características sofisticadas de auto-test que buscan problemas potenciales unas 100 veces por segundo. Si el VR2 detecta un problema en su propio circuito o el sistema eléctrico de la silla de ruedas, también puede detener la Silla, dependiendo de la importancia del problema. El VR2 está diseñado para maximizar la seguridad del usuario en las condiciones normales. La tabla siguiente identifica los códigos de error. Los códigos se muestran como destellos rápidos. Si ocurre alguno de estos errores, contacte al distribuidor.

1. La batería necesita carga o hay una mala conexión a la batería. Compruebe las conexiones a la batería. Si las conexiones son buenas, intente cambiar la batería.
2. El motor izquierdo tiene una mala conexión. Compruebe la conexión del motor.
3. El motor izquierdo tiene un corto circuito a una conexión de la batería. Contacte con el distribuidor.
4. El motor derecho tiene una mala conexión. Compruebe la conexión del motor.
5. El motor derecho tiene un corto circuito en una conexión de la batería. Contacte con el distribuidor.
6. La silla eléctrica está siendo inhibida por el cargador de la batería. Desconecte el cargador de batería.
7. Indica un fallo del Joystick. Asegúrese que el Joystick está en la posición neutral (centro) antes de encender de nuevo la controladora.
8. Indica un fallo de la controladora. Asegúrese que todas las conexiones sean correctas.
9. Los frenos de aparcado (en los modelos que los montan) tienen una mala conexión. Compruebe el freno de aparcado y conexiones del motor. Asegúrese que las conexiones del sistema del Controlador sean correctas.
10. Se ha aplicado un voltaje excesivo al sistema del Controlador. Normalmente viene causado por una mala conexión de la batería. Compruebe las conexiones de la batería.

GARANTIA

La silla de ruedas manual tiene garantía de dos años por defectos de fabricación. La garantía no cubre el desgaste natural (neumáticos, asientos y respaldos, frenos...,) así como problemas ocasionados por el uso indebido, es por ello que se recomienda el seguimiento de las instrucciones de este manual.

Las baterías tienen un periodo de seis meses por defectos de fabricación.

Importado por:

TEYDER SL

C/ Tibidabo 44-52, 2ª planta; 08930 Sant Adrià de Besòs (Barcelona - España)

Telf. 93.381.90.11 – Fax. 93.381.97.03

www.teyder.com; teyder@teyder.com

Por problemas técnicos contactar con **technic@teyder.com**

VERSION ago-16



